

Lavarmin

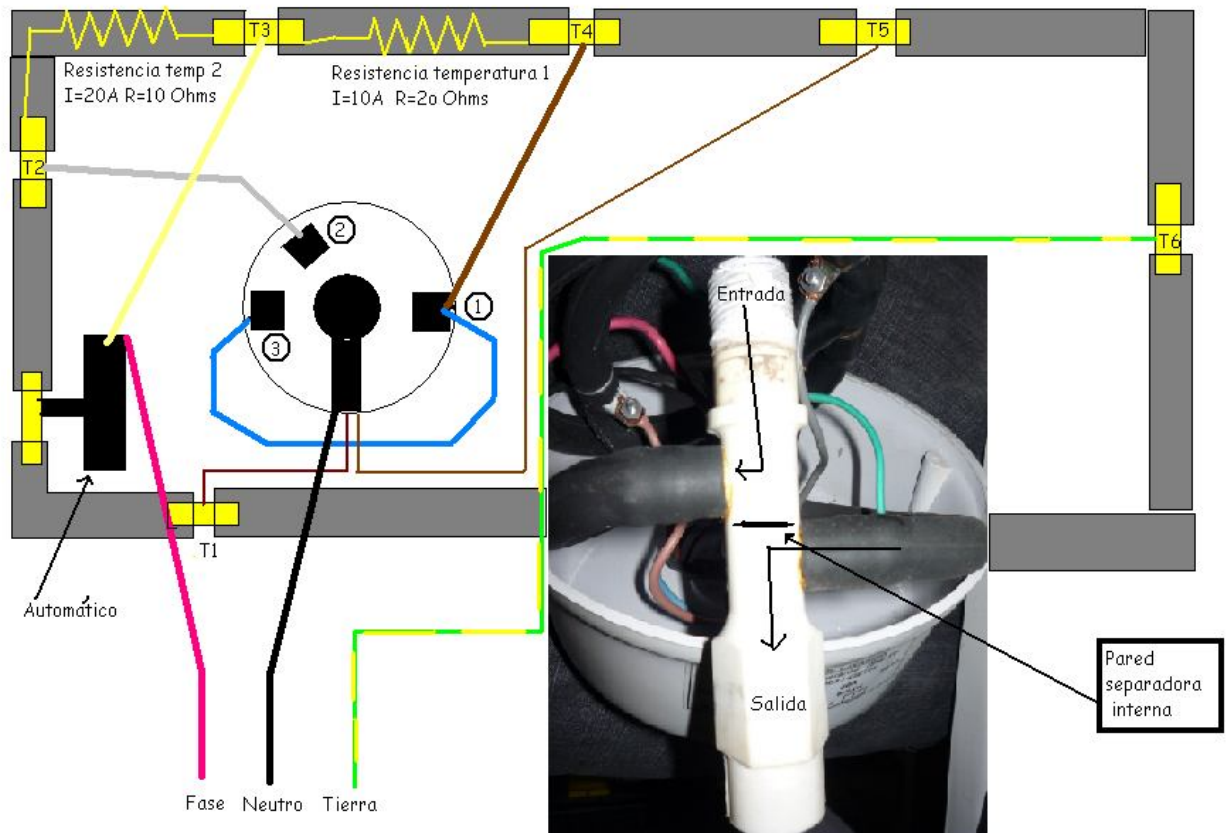
El calefón visto desde arriba



A la Izquierda la entrada de agua y a la derecha la salida, observen que la pieza de plástico blanca que asoma en la entrada de agua (que tiene rosca externa) y que la pieza plástica que asoma a la salida de agua (que tiene rosca interna para la flor) son la misma pieza como se ve en la siguiente foto:



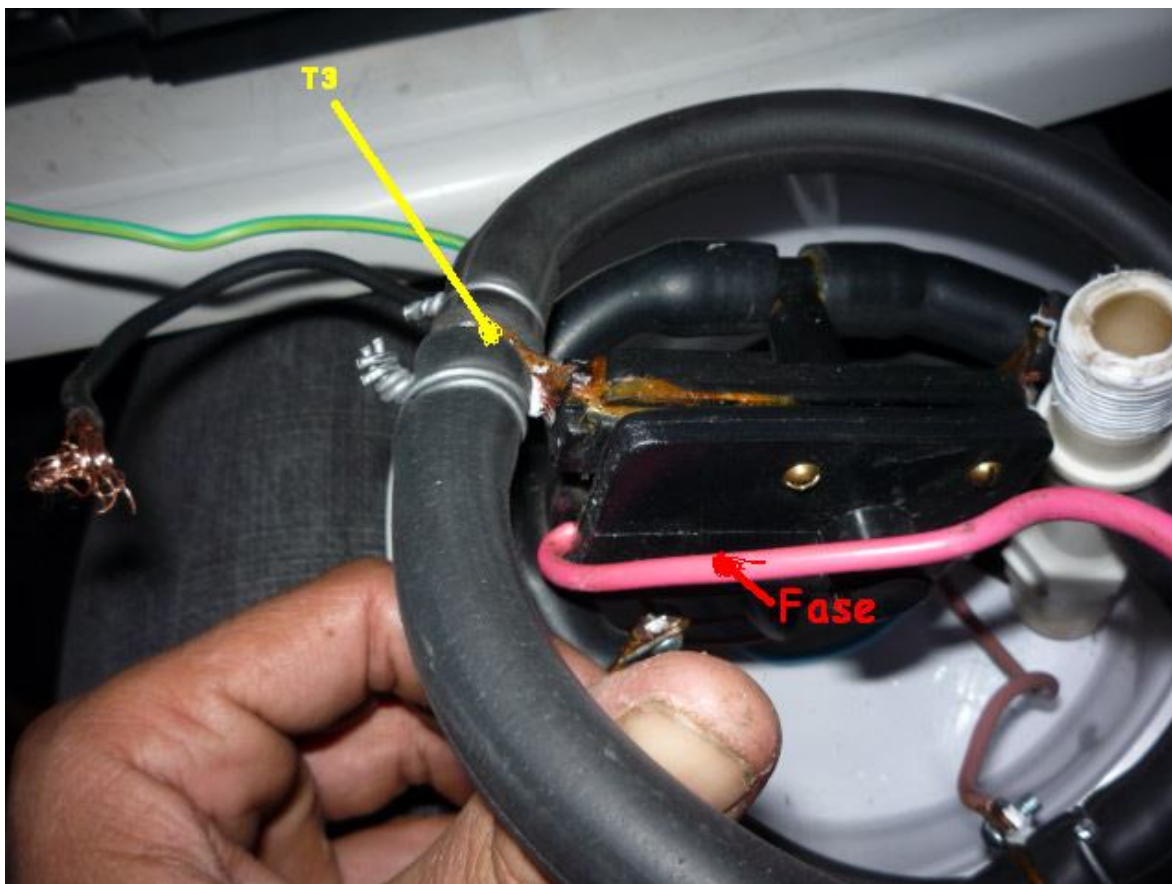
Al medio de este aparente cañito blanco hay una obstrucción que no deja q el agua pase directamente desde la entrada hacia la salida para que en lugar de ello el agua entre por la manguera de abajo en esta foto, pase por todas las mangueras negras y vuelva hacia el cañiito por la manguera que se ve arriba en la foto, donde el agua ya habrá pasado por las resistencias como se ve en la siguiente foto:



El agua entra, y llega a T1 que es un Tubo metálico, este tubo metálico al igual que T5 roza el agua y la pone en contacto con el cable negro (Neutro) a través de un cable finito marrón, esto hace que la electricidad que pueda tener el agua se vaya por el neutro y no quede electrificada, es una medida de seguridad que da para la discusión pero que termina siendo en la mayoría de los casos una solución adecuada y muy común durante años en este estilo de calefones rápidos.

Luego el agua llega a el tubito del automático que no es mas que un diafragma de goma que empuja, con la ayuda de la presión del agua, dos bornesitos de cobre en su interior, que cierran el circuito eléctrico cuando hay agua y lo abren cuando no la hay de manera que las resistencias del calefón trabajen solo cuando hay presión de agua en los caños con lo que al cerrar la canilla el calefón se apaga solo (Automaticamente), en su interior los bornes se conectan uno al cable rojo (FASE) y el otro al tubito T3 que en realidad esta pegado al automatico como se muestra en la foto siguiente pero que por razones de espacio lo he dibujado separado.

Aca esta la foto del automatico y se ve el tubito T3



Habíamos pasado ya por T1 y por el diafragma del automático, solo queda agregar que los bornes del automático no toman contacto con el agua porque entre ellos queda el diafragma de goma. El agua ahora llega a T2 que es el extremo negativo de la resistencia responsable de calentar el agua cuando ponemos el calefón en la temperatura dos mediante la perilla selectora del frente del calefón. El otro extremo de la resistencia esta en contacto con el tubito T3 que está, como ya dije, físicamente unido al Automático. Cuando la presión de agua hace que se toquen los bornes del automático, la corriente que entra por el cable de fase, pasa hacia el tubito T3, atraviesa la resistencia y llega a través de la llave selectora al neutro.

El agua sigue su recorrido, observen y se darán cuenta como trabaja la otra resistencia.

Observen que para que el calefón trabaje en la potencia 3 existe ese cable celeste que une 1 con 3, cuando pones el calefón en tres en realidad el cursor que toca los contactos metálicos es tan ancho que queda tocando 2 y 3, pero tres esta puenteado con 1 a ytraves de ese cable celeste entonces asi es que ambas resistencias se activan juntas en la máxima potencia, desarmen un calefón para ver esto mejor y entenderán, yo mucho tiempo no tengo para explayarme mas.

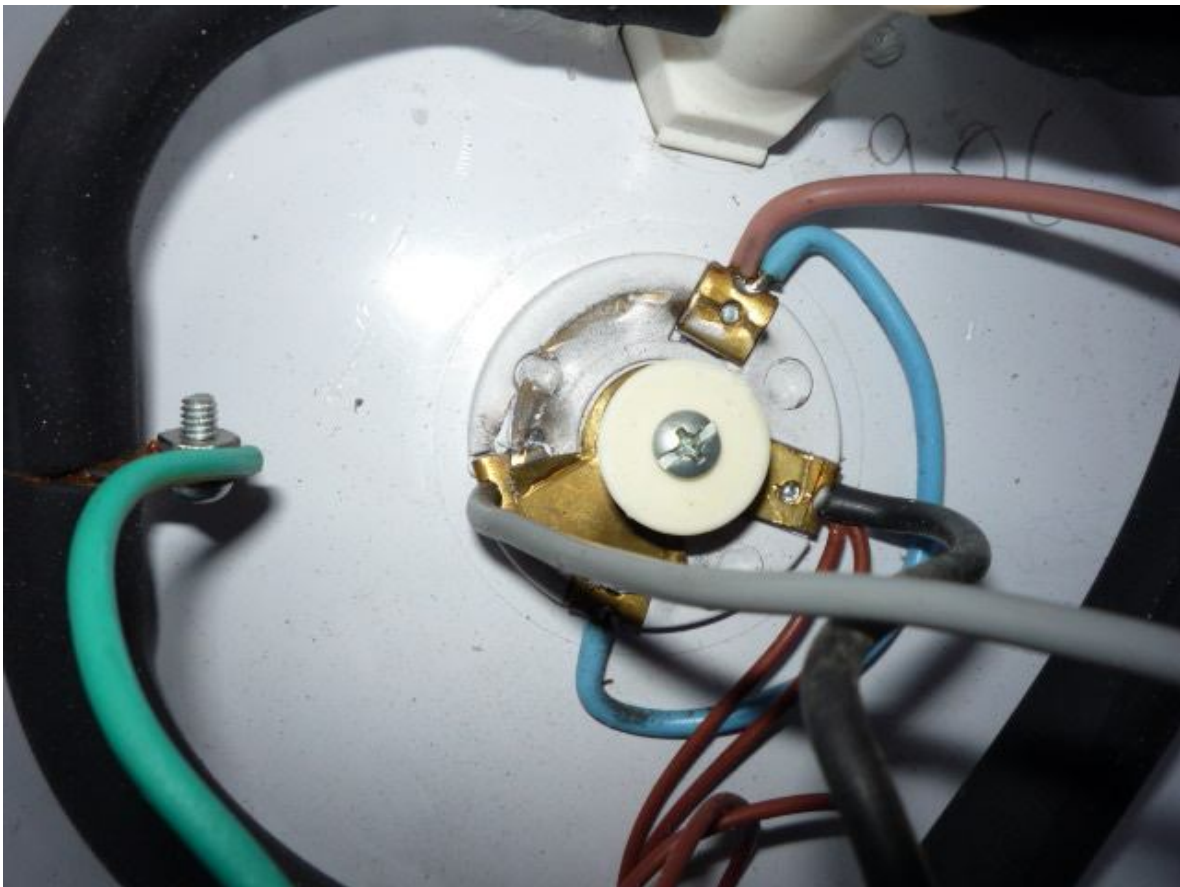
Para q se entienda mas pongo mas fotos asi miran comparan y deducen asi les ayuda a entender

ACA SE VE LA LLAVE SELÑECTORA DE TEMPERATURAS

DESDE EL FRENTE



DESDE ATRÁS: observen el ancho de la espiga, en la foto es esa que esta en contacto con el cable gris y con el celeste, en esa posición el calefón esta en tres porque toca el cable celeste y el gris, cuando se pone en dos el calefón solo toca el gris. Cuando se pone en uno solo toca el marron que esta soldado en el mismo contacto con el celeste, ese cable marron es el que se une a T4 en el diagrama de arriba.



Ahora una vista general del calefón



Espero haya sido un poco claro, los errores de ortografía no son errores sino falta de tiempo, fueron dejados adrede, así que fueron un mal necesario, saludos planeta!

Edgar Moutounet (moutounet1) para www.planetatecnico.com