



INDICE

FIAT

Módulo 5NF	03
BOSCH 2.10.4 - Marea 2.0 20v	08
BOSCH MONOMOTRONIC 1.7 - Tipo 1.6 IE 8v	10
BOSCH ME7.9.6 - Palio 1.3 16v	12
BOSCH ME7.9.9 - Idea Flex / Palio Flex	16
HSFI-2.3 - Stilo 1.8 16v	19
LE-Jetronic - Uno 1.6 R	21
MARELLI 4AFB - Palio 1.0 8v Gasolina	28
MARELLI 4CF - Uno / Palio	32
MARELLI 4GF - MARELLI 4DF	34
MARELLI 4DF - MARELLI 4SD - MARELLI 4SGF	40
MARELLI 49FB - Palio 1.6 16v / Brava Marea	45
MARELLI 59FB - Palio 1.0	47
MARELLI IAW P8 - Tipo 2.0 8v	52
MARELLI IAW 1G7 - Palio 1.0 / 1.5 MPI / Siena 1.6 I.E.	53
MARELLI 1ABG - Palio 1.6 16v / Brava 1.6 16v	59
MARELLI 4AFB - Palio 1.0 8v Flex	62
MARELLI 7GF - Palio E-Torq / Uno EVO	68
MARELLI IAW G7 - Palio 1.0 / 1.5 MPI / Siena 1.6 I.E.	72
MULTEC HSFI - Palio 1.8	75

PEUGEOT / CITRÖEN

BOSCH M5.1.1 - sistemas gasolina	78
BOSCH 7.4.9 - Picasso, C4, 307, 207 - sist. Flex	80
BOSCH 3.1 - 106 e 205	83
BOSCH 3.0 - 106	85
BOSCH ME 7.4.4 - Gasolina e Flex 1.4 16v e 1.6 16v	88
BOSCH M7.2 / BOSCH M7.3	98
BOSCH MP3.2 - Sistemas gasolina	101
MARELLI 5NR1 - Clio 1.0 16v / 206 1000 16v	103
MARELLI 6LP1.20 / 6LP1.43	105
MARELLI 6LPB	111
MARELLI 8P / 8P.10 / 13 / 22 / 40 / 50	118
MARELLI IAW 48P2 - Citroën - gasolina	120
MARELLI 5NP2	122
Esquema Elétrico	133
MARELLI IAW-1AP - Sistema gasolina	138
Módulo Citroën C6	141
SAGEM 2000 - Sistema gasolina	142
SAGEM SL96 - 306	145

FORD

7E5A-12A650-ADA - Fusion 2.3	147
EEC - ROCAN - Com e sem IMO	149
EEC - IV MONO - 1.6 / 1.8 / 2.0 I.E.	155
EEC - IV ZETEC - Escort Zetec 1.8 16v	157
EEC - VI FOMOCO - Nova Ecosport Flex	161
Módulo Ford EEC - VI	162
LE-JETRONIC - Versailles	165
MARELLI 4AFR - Ecosport, Fiesta e KA	172
MARELLI 4CFR - Ecosport, Fiesta e KA	175

GM

Módulo do Ágile 1.4 Flex e Montana 1.4 Flex	180
BOSCH 7.9.6 - Vectra 2.0 e Astra Flex	184
BOSCH ME7.9.9 - S10 Flex, Corsa Flex, Blazer Flex	188
GM VORTEC - S10	191
LE-JETRONIC - Kadetti GSI	192
MOTRONIC 1.5.1 - Omega 2.0, Vectra 2.0	199



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

GM

MOTRONIC 1.5.2 – Astra 2.0	202
MOTRONIC 1.5.4 – Vectra, Kadett, Silverado, Omega	205
MULTEC 700 – Monza 1.8 / 2.0 EFI	213
MULTEC F – Corsa 1.0 16v / 1.6 16v	215
MULTEC HSF1 – Montana 1.8	217
MULTEC MPFI – Corsa, Omega, Blazer, Corsa Pick-up	220
MULTEC AUSTRALIANO – Omega 3.8v	231
MULTEC VHC – Celta, Montana, Corsa	233

RENAULT

EMS 3134 – Clio, Sandero e Scenic	236
FENIX 3 – Laguna R19	238
FENIX 5 – Scenic e R-19	240
MARELLI 5NP2	242
Esquema elétrico	255
S3000 – New Megane	258
SIEMENS SIRIUS 32 – Scenic, Clio 16v/8v	262
SIN 32 – Sandero, Clio 1.0 16v e 1.6	266
SIEMENS SIRIUS 34 – Scenic 2.0 16v	269
VALEO V42 – Sander 1.0 e 1.6 16v	271

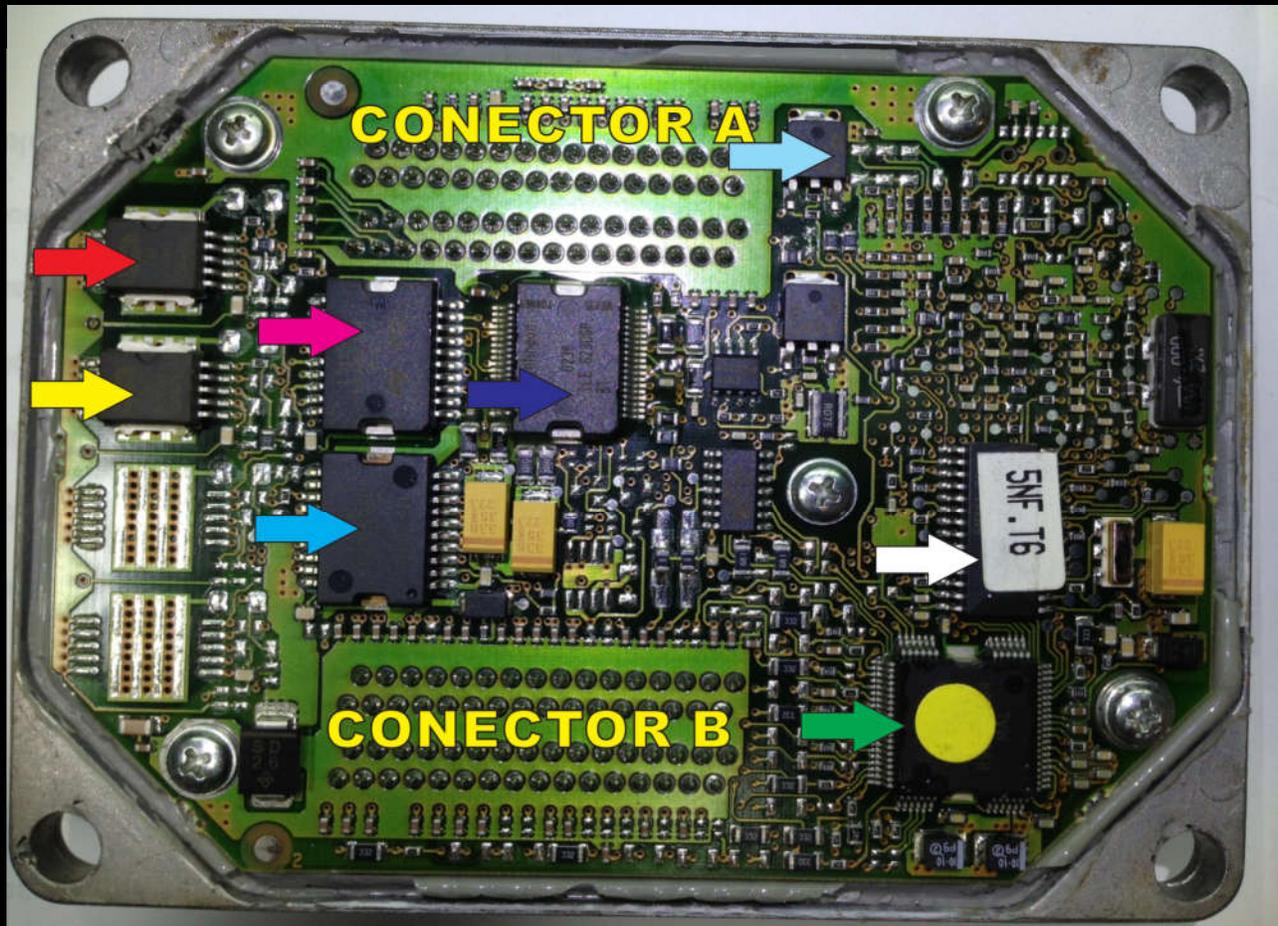
VOLKSWAGEM

BOSCH ME7.5.10 – Golf 1.6	272
BOSCH ME7.5.20 – Gol Flex	277
BOSCH M5.9.2 / 3.8.2 / 3.8.3 – Golf 2.0, Bora 2.0 e Gol Turbo	283
BOSCH ME 17.25.24 – Gol G6	285
BOSCH MP9 – Gol 1.0 8v MI, Kombi 1.6 8v MI	290
BOSCH 7.5.30 – Gol Flex	294
DIGIFANT 1.82 Golf	298
LE-JETRONIC Golf GTI 94, Santana Executive	301
MARELLI 4AVP – Gol, Saveiro – 1.6 Flex	308
MARELLI IAW 1AVB – Gol 1.6 / 1.8/ 2.0 – MI 8v	312
MARELLI IAW 1AVP – Gol 1.6 / 1.8 / 2.0 – MI 8v	319
MARELLI IAW 1AVS – 1AVI – Gol 1.0 16v	324
MARELLI 4BV – Fox e Gol 1.0 8v	327
MARELLI 4GV – Fox e Gol 1.0 8v / Kombi 1.4	335
MARELLI 4LV – Gol 1.0 16v	340
MARELLI 4SV – Gol 1.0 16v / 1.0 8v	343
MARELLI IAW 1AVI – Gol 1.0 16v	347
MONO MOTRONIC 1.2.3 – Golf e Córdoba 1.8 monoponto	350
5PWP4 SIEMENS – Golf 1.6 BR	352
SIEMENS SIMOS – Passat 2.0 1995 antigo	355
DIGIFANT 1.74 – Golf Mexicano	357

IMPORTADOS

AUDI 1.8 TURBO	360
BOSCH ALFA ROMEO 164 12v	361
CHEROKEE 4.7 V8 2007	363
CHEROKEE 6 Cilindros	364
MERCEDES BENZ – CLASSE A	367
FORD EXPLORER 94 – EEC IV	371
FREELANDER V6	373
KEINHIN – New Civic Flex / New Fit Flex	374
DAKOTA 3.9 V6	375
PAGERO TR4	376
SIEMENS VDO – Tucson 2.0 16v	379
"	"

MÓDULO 5NF

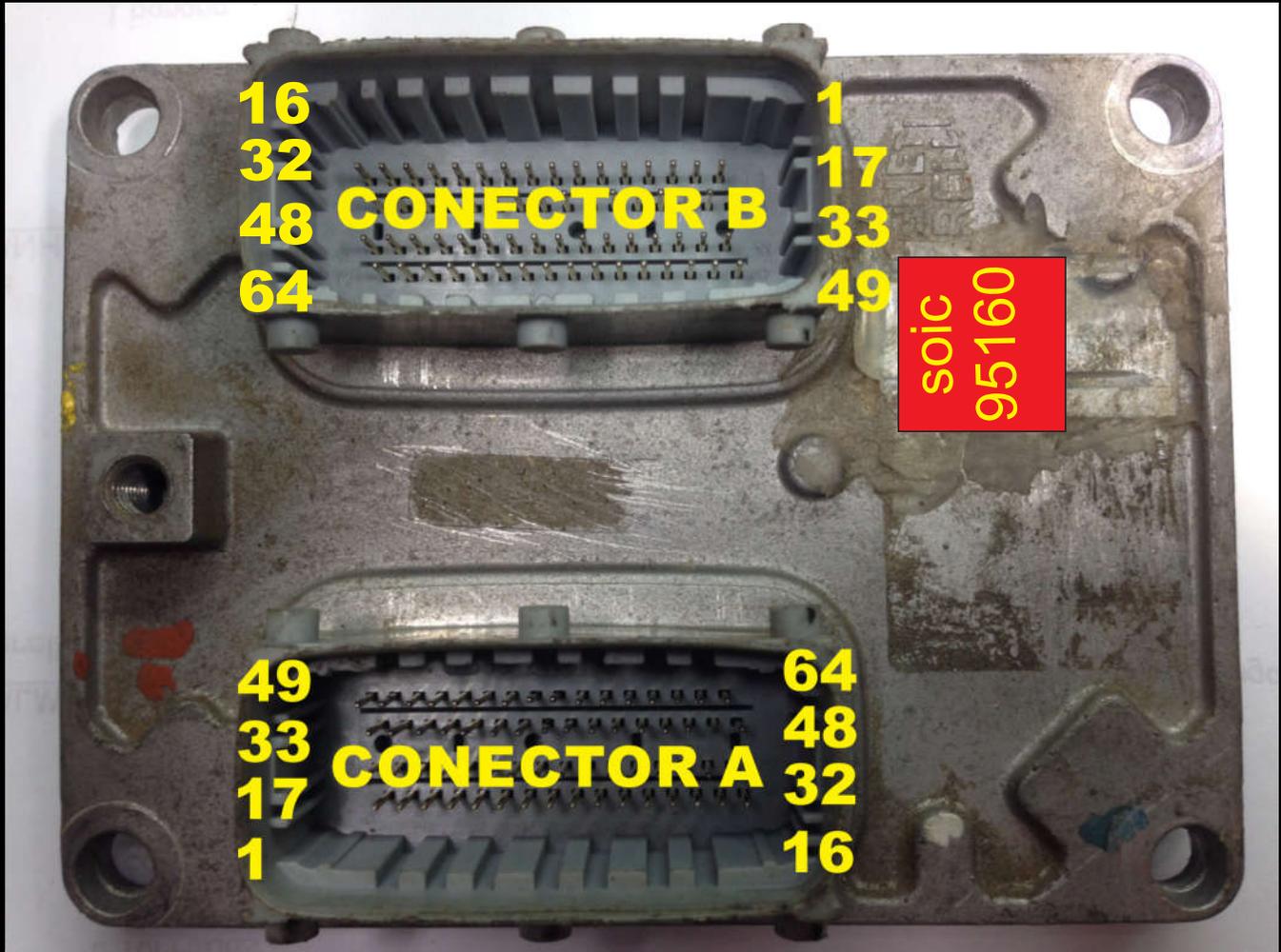


-  Drive ignição cilindro 1 e 4 pino uce A 17 VB025
-  Drive ignição cilindro 2 e 3 pino uce A 19 Vb025
-  Drive de corpo de borboleta mc33186dh
-  Drive de bicos tle9135pd
-  Drive que controla ac. eletrônico 5nxx1
-  Regulador 5 volts UE06AB6
-  Drive do eletro-ventilador 1 e 2 tle6230gp
-  Drive sonda lambda



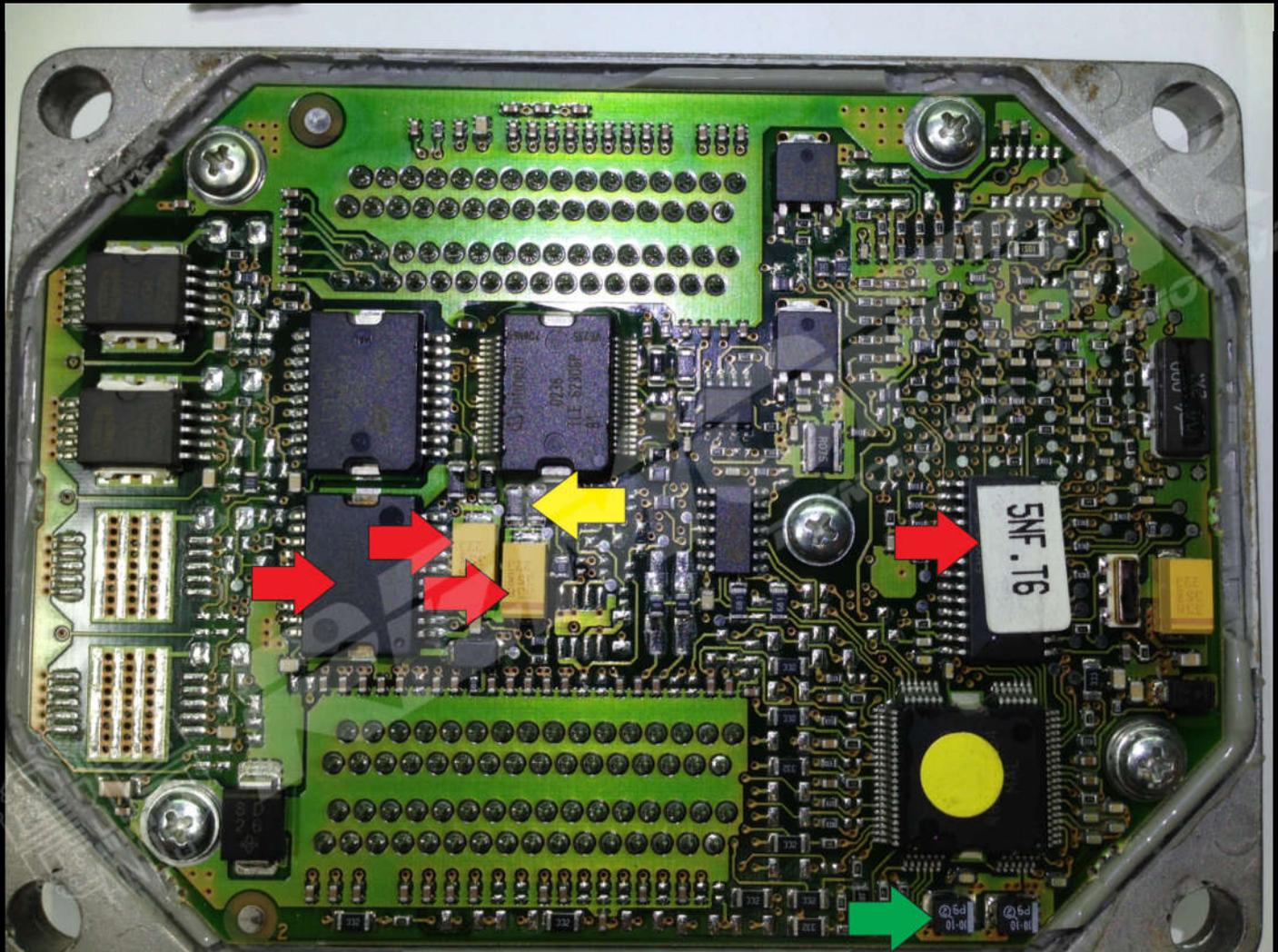
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA



5NF.T6 Módulo 1.8 gasolina
5NF.T7 Módulo 1.8 flex
5NF.TH Módulo 1.8 gasolina
5NF.F3 Módulo 1.0 e 1.3 16v

Defeitos mais comuns



**Solução do defeito no acelerador eletrônico .
Trocar todos os itens marcados .**

**Onde está a seta amarela, conferir os resistores de 1r se estão ok,
senão estiver, a troca deve ser feita.**

**Onde está a seta verde, se você trocar o drive de
corpo e não trocar o capacitador da seta verde, vai queimar
na hora o drive de corpo. É obrigatória a troca dele.**

5NF Defeito módulo não aciona nem a bomba combustível

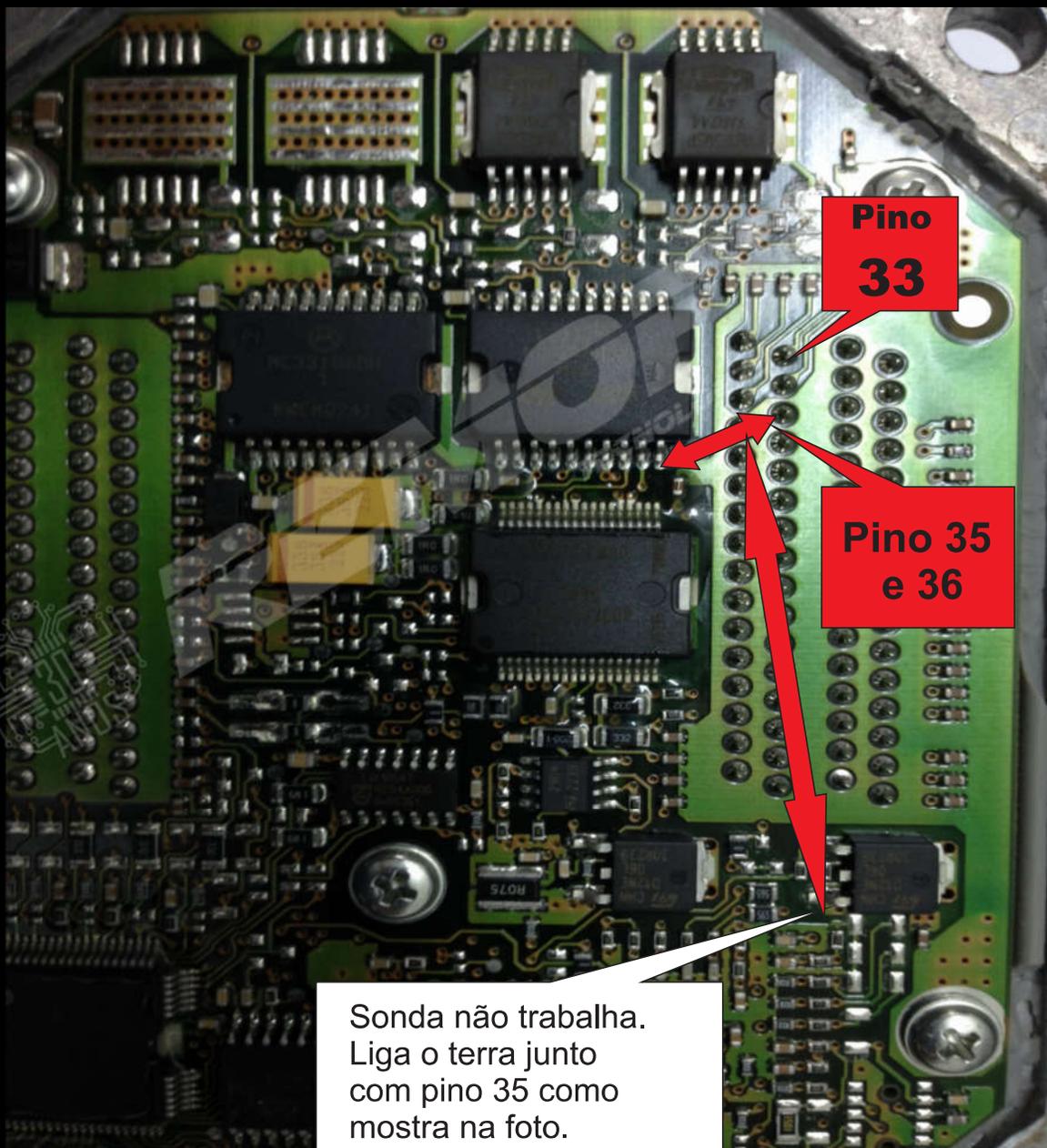


Defeito no módulo não arma a bomba. Módulo morto e não tem 5 volts no regulador. Solução é fazer esse jump como na foto, então o módulo voltará a funcionar normalmente.



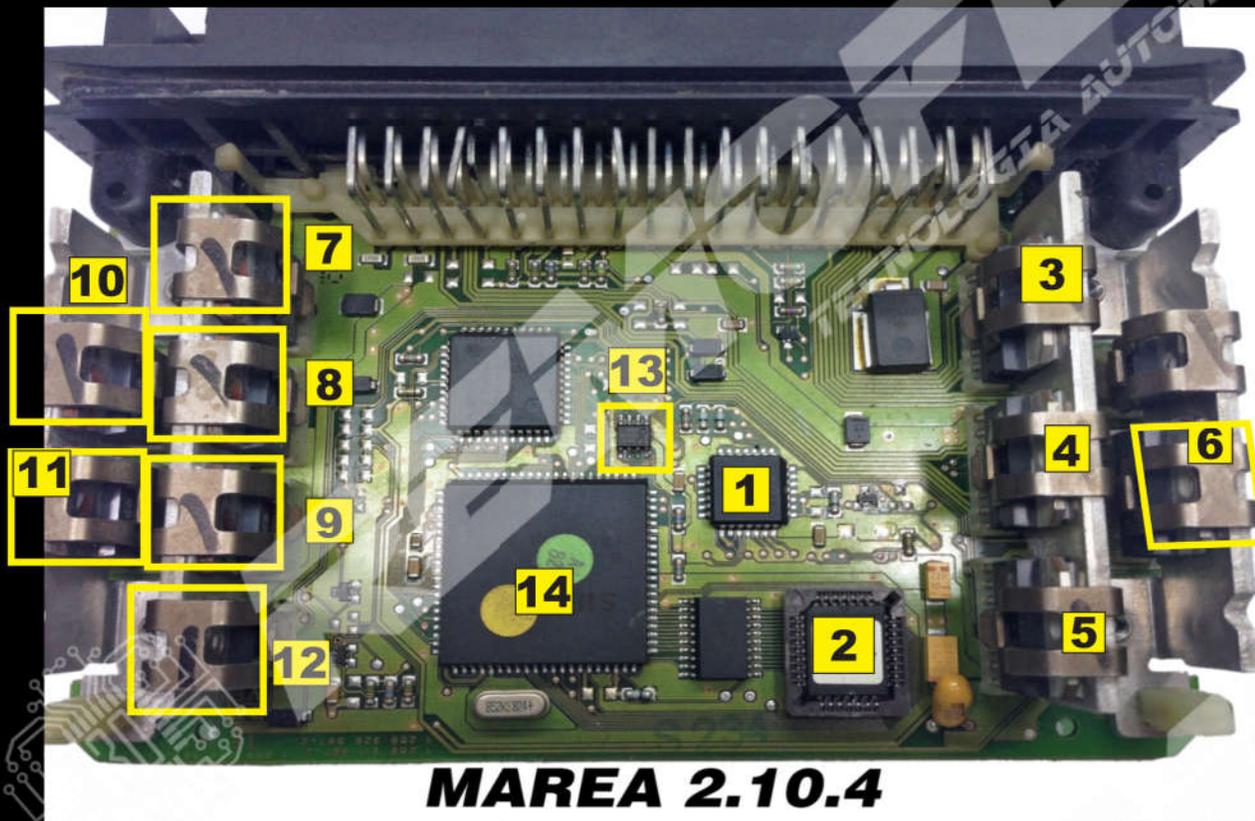
Defeito: falha no sensor de temperatura água, luz temperatura acesa não marca temperatura no painel e o carro não tem aceleração.

Solução: conector A pino 35 como marcado na foto, ligar o pino 10 do I9135pd ao pino 35 ou 36 que os 2 são interligados resolvido o problema.



BOSCH 2.10.4

Marea 2.0 20v



MAREA 2.10.4

- 1 Detonação
- 2 Memória da injeção
- 3 Bico
- 4 Canister, atuador M.L., rele principal
- 5 Regulador 5V
- 6 Variador de fase, bico, rele da bomba
- 7 Bobina 01
- 8 Bobina 04
- 9 Bobina 03
- 10 Bobina 02
- 11 Bobina 05
- 12 Aciona o eletro ventilador

- 13 Soic do imobilizador
- 14 Processador



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

ANOTAÇÕES

- Para trocar o módulo, apenas trocar a soic do imobilizador 24C02.

REPARO

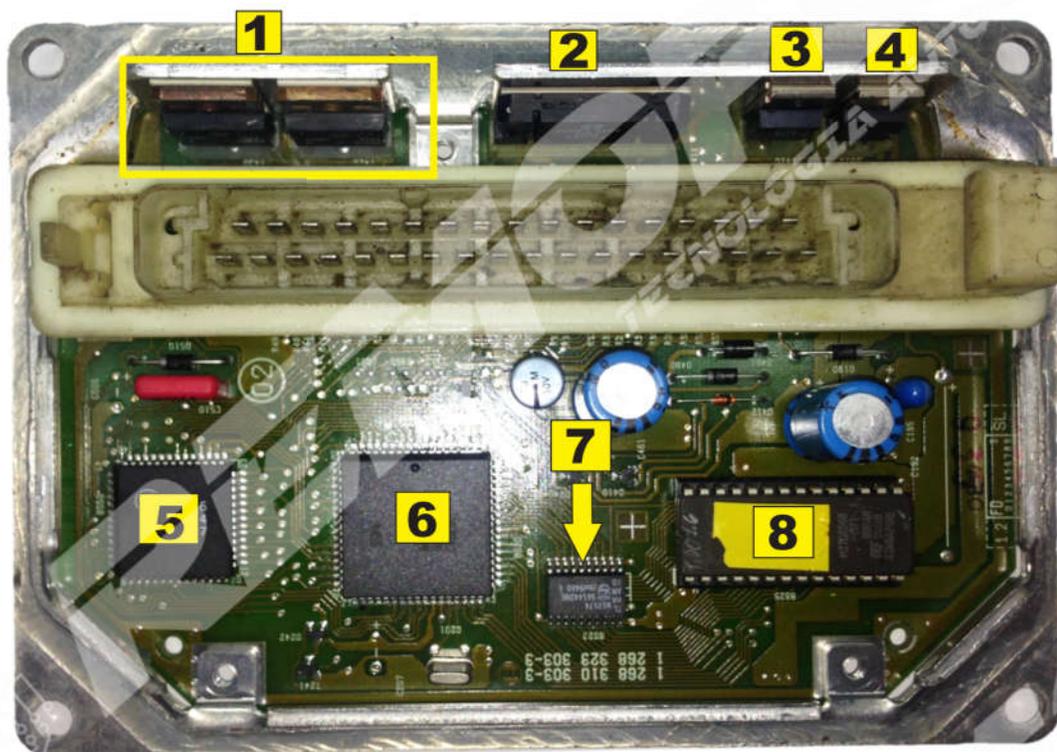
Defeito: Depois que foi feito o cabeçote, não funcionou mais.

Solução: Correia dentada fora de ponto ou sensor de fase pifado.

Se o sensor de fase estiver pifado, puxe um fio do pino 08 do módulo e dê leves toques à massa do veículo (terra) e junto fique dando partida, o carro entrará em funcionamento. Se o sensor de fase estiver pifado isso será um teste para verificar se o sensor está pifado mesmo.

BOSCH MONOMOTRONIC 1.7

Tipo 1.6 IE 8v



TIPO 1.6 IE

- 1 Bobina 1 e 2
- 2 Motor de passo e rele da bomba, luz de injeção
- 3 Bico
- 4 Regulador 5V
- 5 Controlador de pulso p/ drive de bico, bobina, e atuador M.L.
- 6 Processador
- 7 RAM
- 8 Chip da injeção



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH MONOMOTRONIC 1.7

Tipo 1.6 IE 8v

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

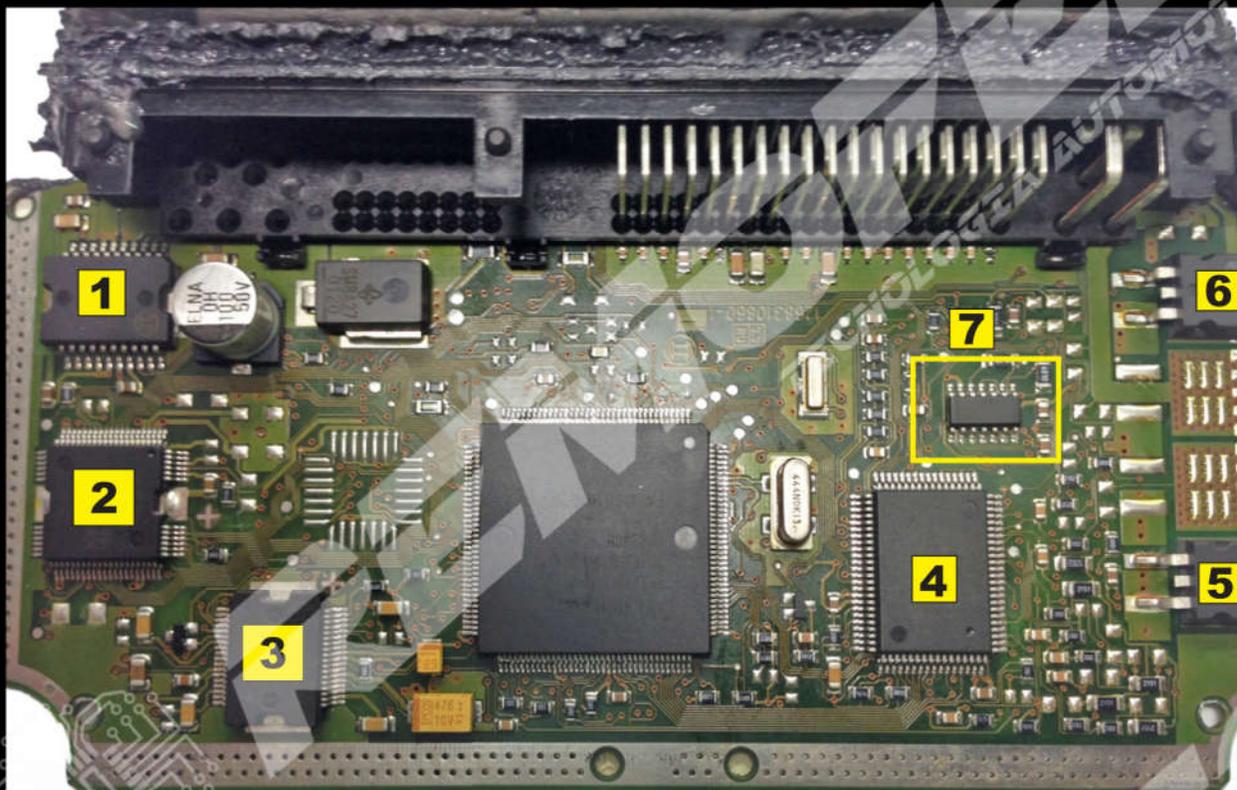
Regulador 5V	B58263	Bomba	30264 1595	Bico Mono	Buk5533
Motor de passo	30264 1595	Bobina	24491 1595		
Ar condicionado	30264 30326				

DEFEITOS COMUNS

- Massa dos sensores queimado (pino 27).
- Queima ignição 1 ou 2 (ver fio malha em curto no pulso).
- Queima driver no bico.
- Queima processador principal.
- Queima saída do PLD (auxiliar) para o bico de ignição.
- Queima as saídas do motor de passo.

BOSCH 7.9.6

Palio 1.3 16v



ME 7.9.6 1.3 16V

- 1 Motor do corpo de borboleta
- 2 Aquec., eletro ventilador, compressor, bicos
- 3 Bicos, canister, marcha lenta
- 4 Conversor analógico / digital - corpo e pedal
- 5 Bobina
- 6 Bobina
- 7 Chip da redecam



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

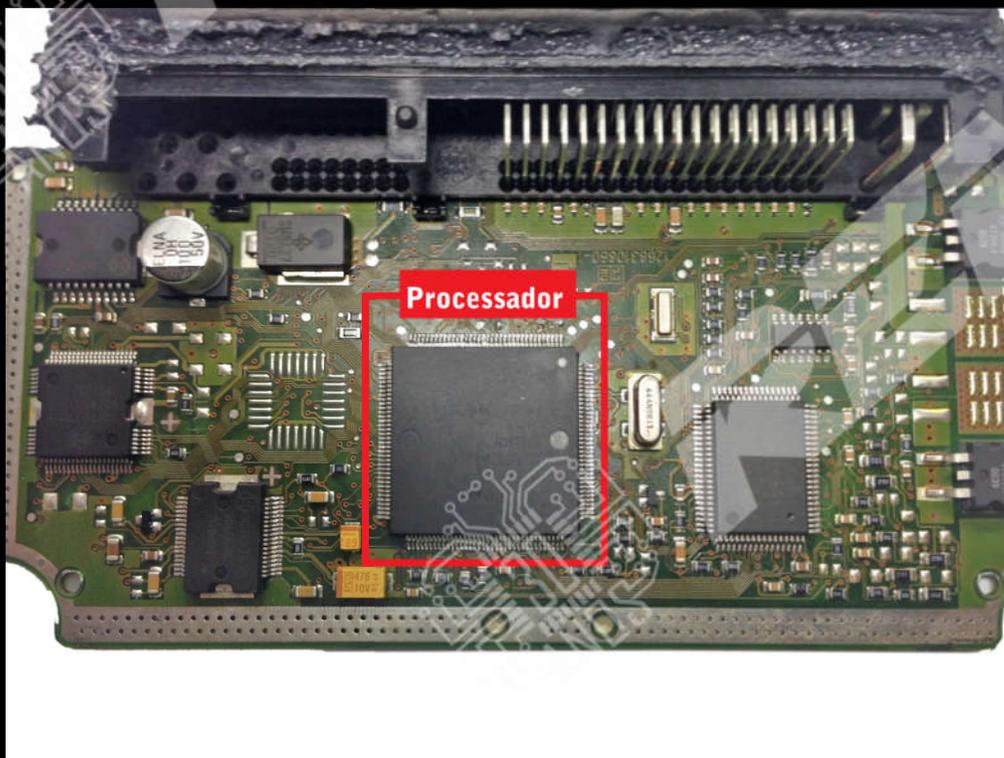
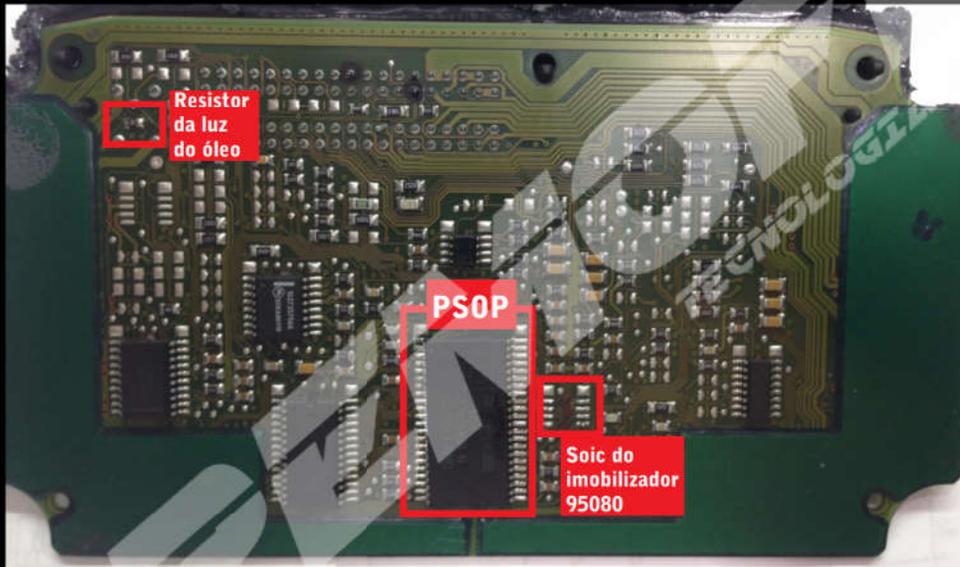
Regulador 5V	30343	Bomba	30343	Bobina	30028
Corpo de Borboleta	30348	Rele princ.	30343		30028
Eletro ventilador	30344	Conversor	30380	Bicos Multi	30344
Eletro ventilador	30344	Sinal TPS			30344
Temperatura		Canister	30344		
Ar Condicionado	30344	Sonda	30344	Cristal	

ANOTAÇÕES

- Para trocar a ECU basta trocar a EPROM 95080.
- Se for fazer decode precisa fazer na EPROM 95080 e na PSOP.

Defeito: Carro com luz de óleo acesa.

Solução: Depois de ter verificado interruptor do óleo, motor, fiação e estiver tudo ok, confira o resistor como na imagem abaixo e se estiver tudo certo, troque o processador.





REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Defeito: Muito comum nesses carros, fechar curto no sensor de rotação e queimar a trilha dentro do módulo.

Solução: Fazer reparo e substituir o sensor de rotação.

Defeito: Muito comum é a perda de aceleração.

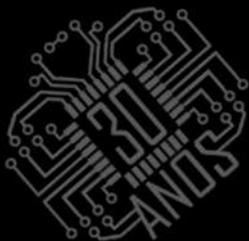
Solução: Trocar componente 30348 do corpo de borboleta.

Defeito: Módulo morto. Foi trocado o regulador, foi conferido trilha dentro do módulo, alimentação e tudo ok. Mesmo assim, módulo não funcionou.

Solução: Trocar processador.

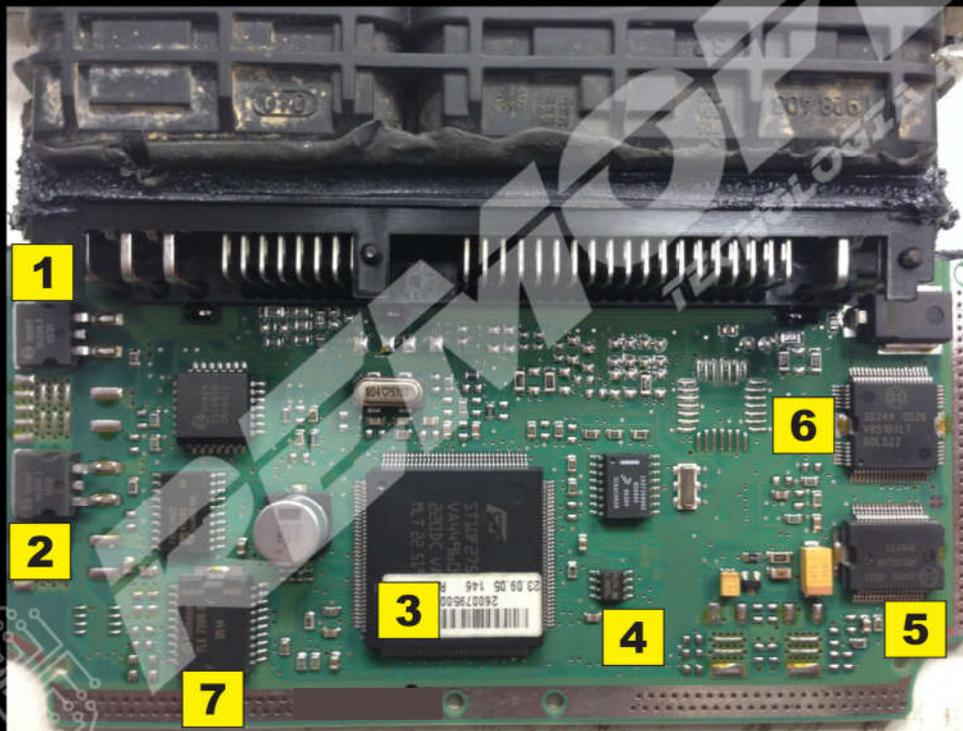
Defeito: Falha no scanner apresenta sensor map e sensor da temperatura da água.

Solução: Trilha rompida entre os pinos 35 e 36, fazer um jumper entre estes dois pinos.



BOSCH ME7.9.9

Idea Flex / Palio Flex



- 1 Drive ignição
- 2 Drive ignição
- 3 Processador
- 4 Soic imobilizador 95080
- 5 Regulador 5v 30402
- 6 Sonda, canister e bicos 30344
- 7 Drive corpo borboleta tle7209R



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH ME7.9.9

Idea Flex / Palio Flex

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30402/30606	Bomba	30343	Bobina	30057
Corpo borboleta	7209	R. principal	30343		30057
Eletro ventilador	30344/30641	Conversor	30424	Bicos Multi	30344/30641
Eletro ventilador	30344/30641	Sinal TPS			30344/30641
Temperatura		Canister	30344/30641		
Ar condicionado	30344/30641	Sonda	30344/30641	Cristal	

ANOTAÇÕES

- Para trocar uma ECU por outra, somente trocar a SOIC do imobilizador 95080.

DEFEITOS COMUNS

- Luz de injeção acende muito fraca e o carro não pega.
- Custa para pegar na primeira partida do dia.
- Na primeira partida do dia, o carro pega, você acelera e ele estoura na admissão.



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

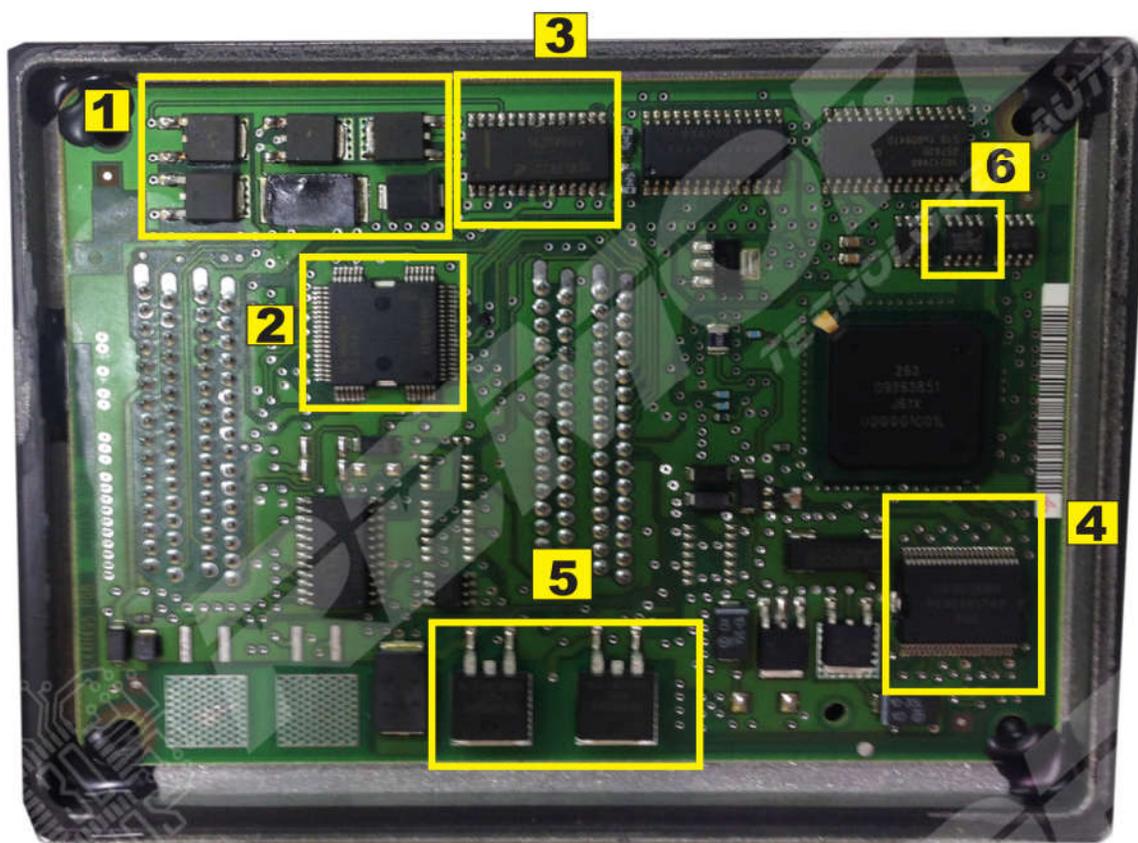
Defeito: Eletroventilador acionado direto e no scanner temperatura apresenta -40°C.

Solução: Pino 109 do módulo está rompido.



HSFI-2.3

STILO 1.8 16v

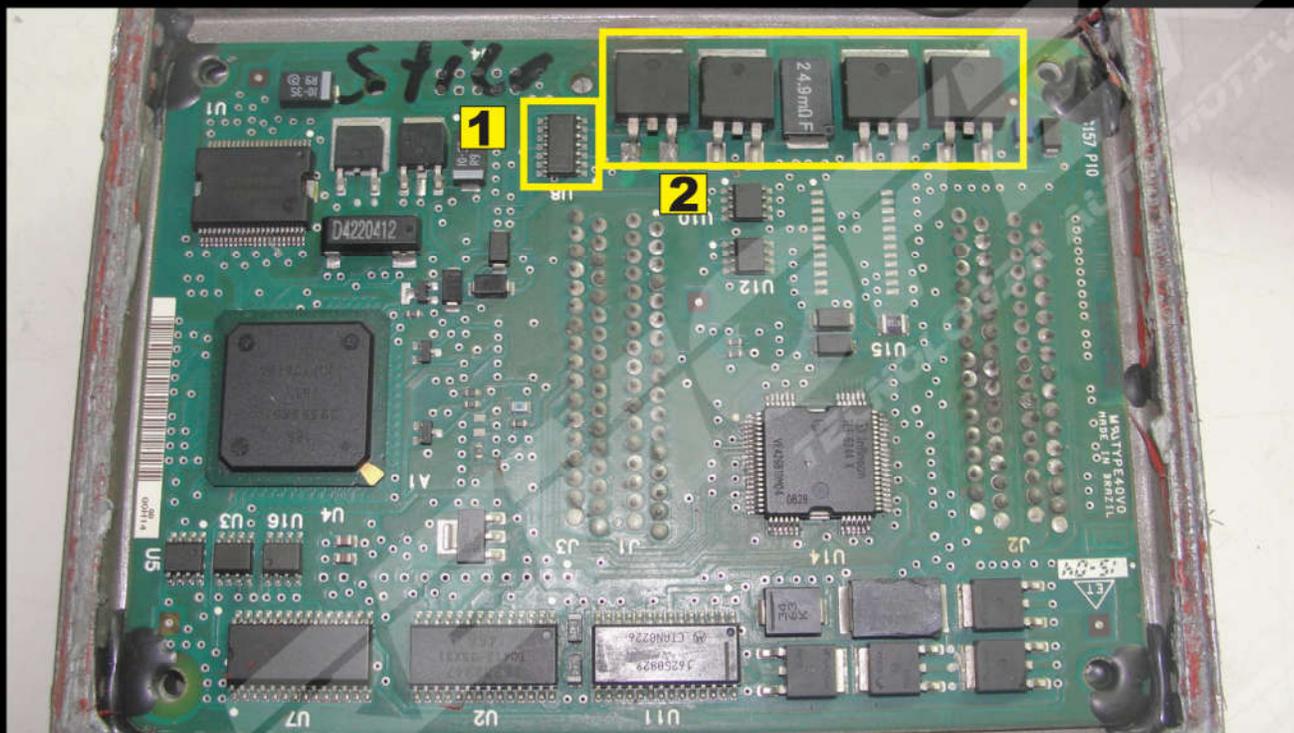


HSFI

- 1 Conjunto de aceleração linha 15
- 2 Bicos, rele bomba, rele principal, rele ar, eletroventiladores.
- 3 Corpo borboleta
- 4 Regulador 5V
- 5 Bobinas
- 6 Soic do imobilizador 95040

HSFI-2.3

STILO 1.8 16v

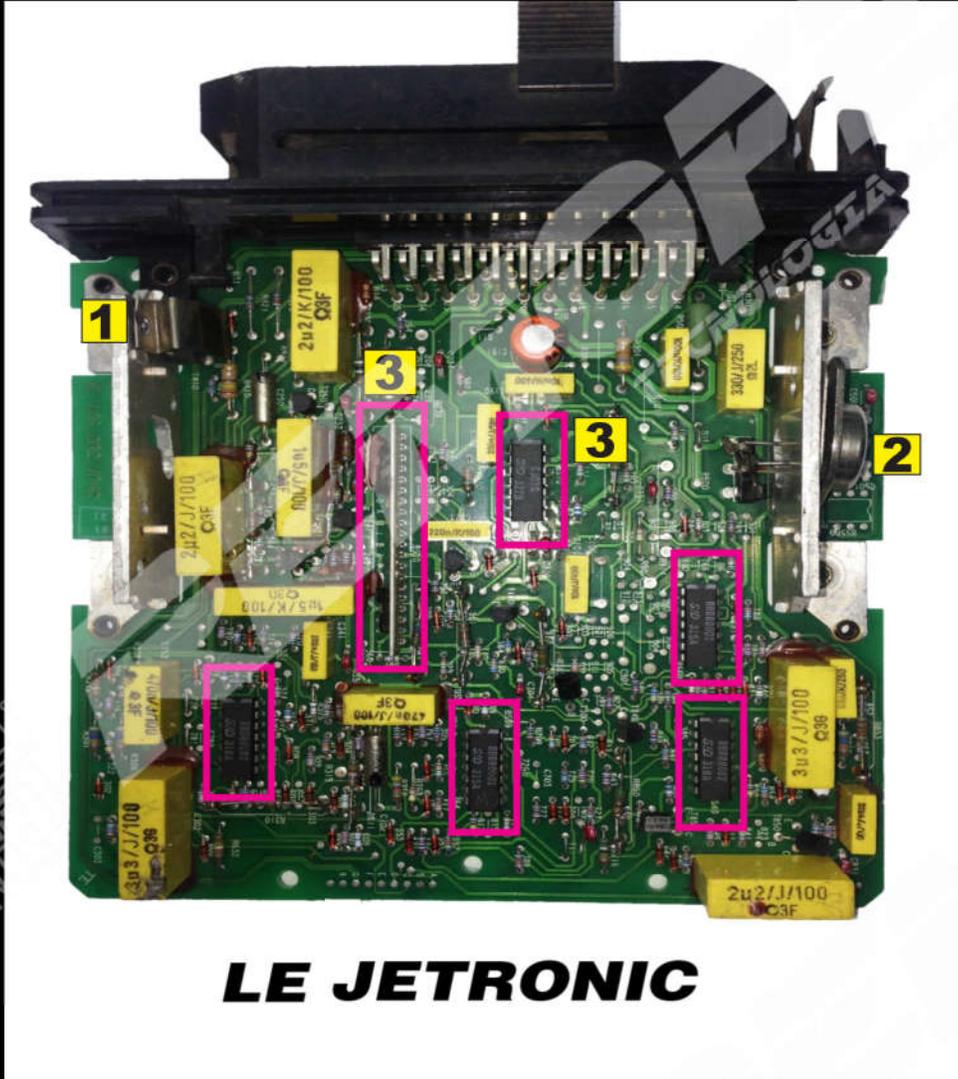


1 Controle de ignição nº16141635

2 Drive de ignição da bobina

A única coisa que muda em relação ao módulo da página seguinte é dois drivers de ignição e o controle dos drivers.

LE-Jetronic Uno e Elba



- 1 Bicos injetores
- 2 Ignição
- 3 Controle de pulso do bico



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

ANOTAÇÕES

- Este sistema não possui comunicação com scanner.
- Não possui immobilizador.
- Luz de injeção - sim.
- Número de módulo 007 VW e 006 GM.
- Com EZK interna - nº 004.
- Sem EZK interna - nº 007, 008 e 009.

Códigos de piscada:

Luz de injeção - avaria do motor - pisca com veículo funcionando.

4 piscadas (acima de 4.000 RPM) - unidade EZK com defeito.

4 piscadas (em marcha lenta) - Sensor de detonação

2 piscadas - Sensor de temperatura da água.

1 piscada (obs: quando você anda com o carro, ele dá uma piscada na lâmpada e um corte seco) - falha do sistema de ignição.

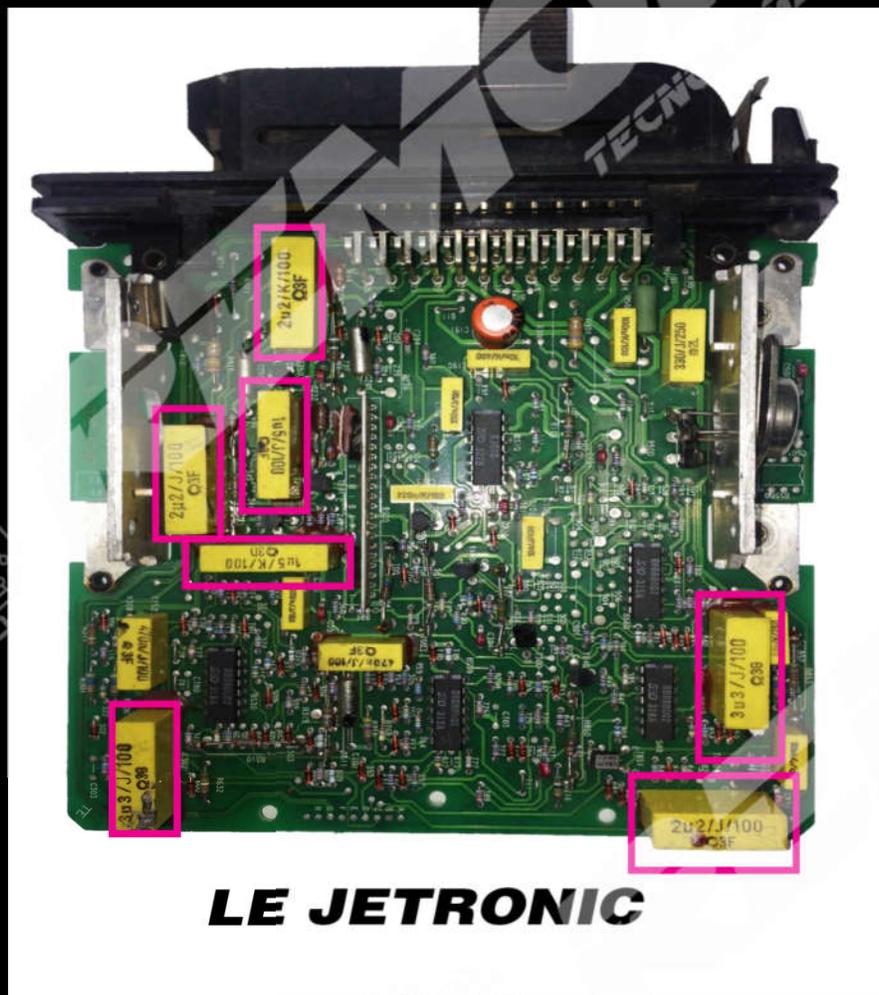
1 piscada ou uma falha brusca. Isso pode ser uma interferência eletromagnética, provavelmente vela, cabo, bobina.

Pode ser problema no módulo EZK de ignição ou mesmo curto no chicote.

DEFEITOS COMUNS

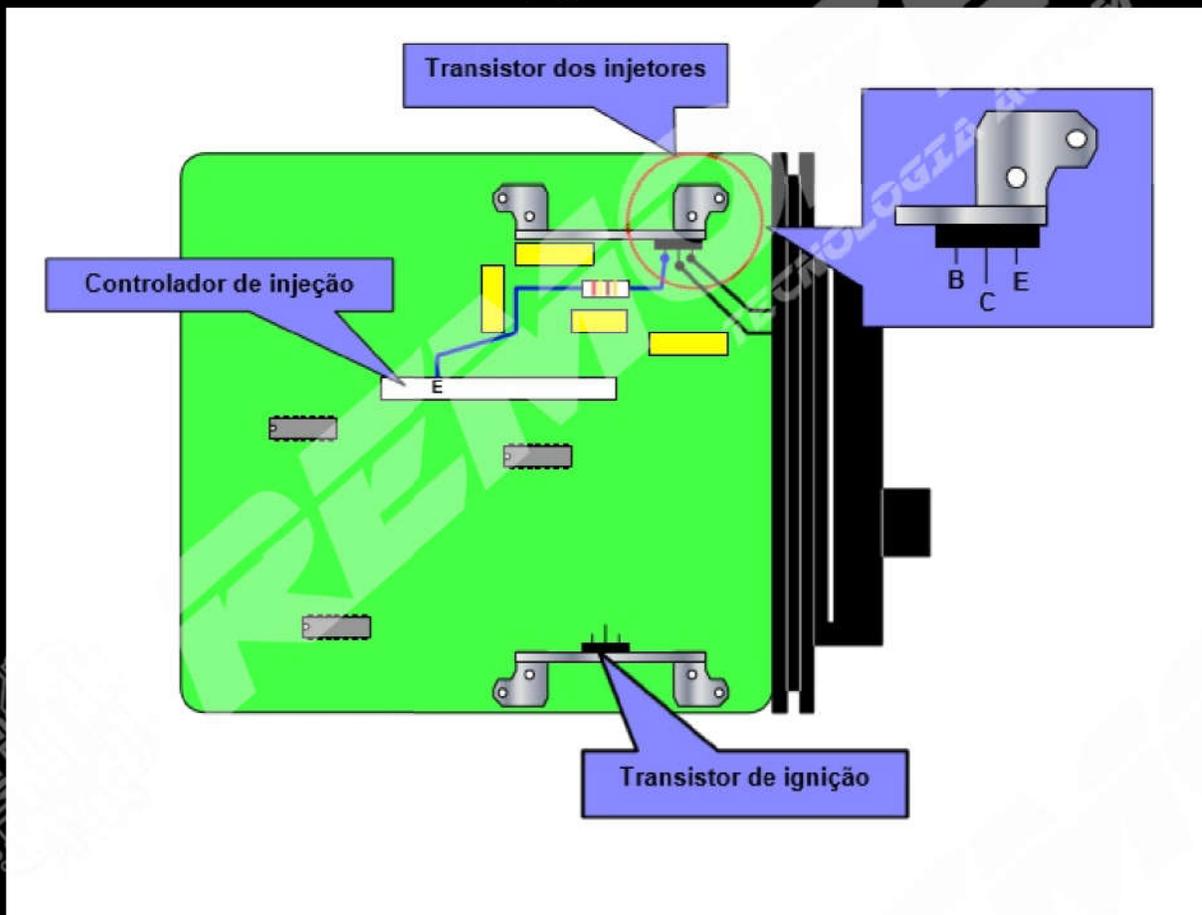
- Defeito do fluxo de ar: usando o carro normalmente, ele apaga e não pega mais. Se o motor esfriar ou desligar o fluxo de ar, o carro volta à funcionar.

Solução: resoldar todos os capacitores grandes amarelos, conforme na imagem.



DEFEITOS COMUNS

- Não pulsa bico - conferir se chega o pulso no transistor dos injetores, se não chegar pulso no transistor dos injetores, trocar o controlador da injeção.



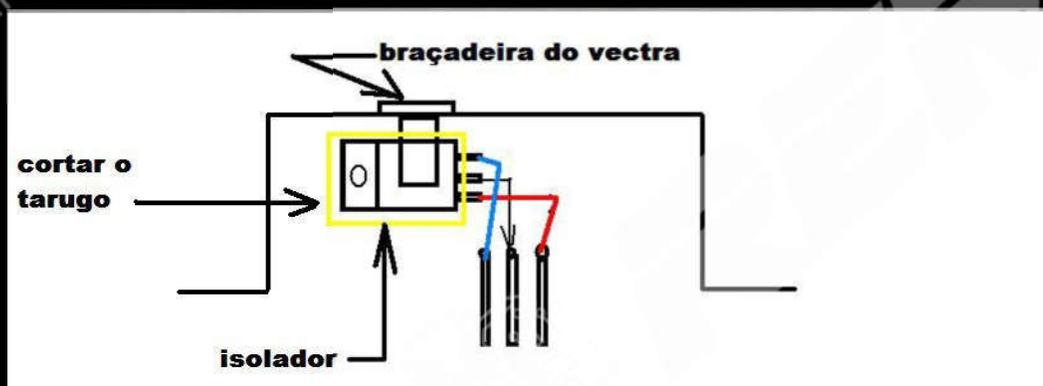
Defeito de ignição: devido ao super-aquecimento, normalmente os pontos de solda do transistor de ignição apresentam solda fria.

Podemos substituir pelo drive de ignição do Marelli G7 do Palio, conforme a imagem abaixo.

DEFEITOS COMUNS

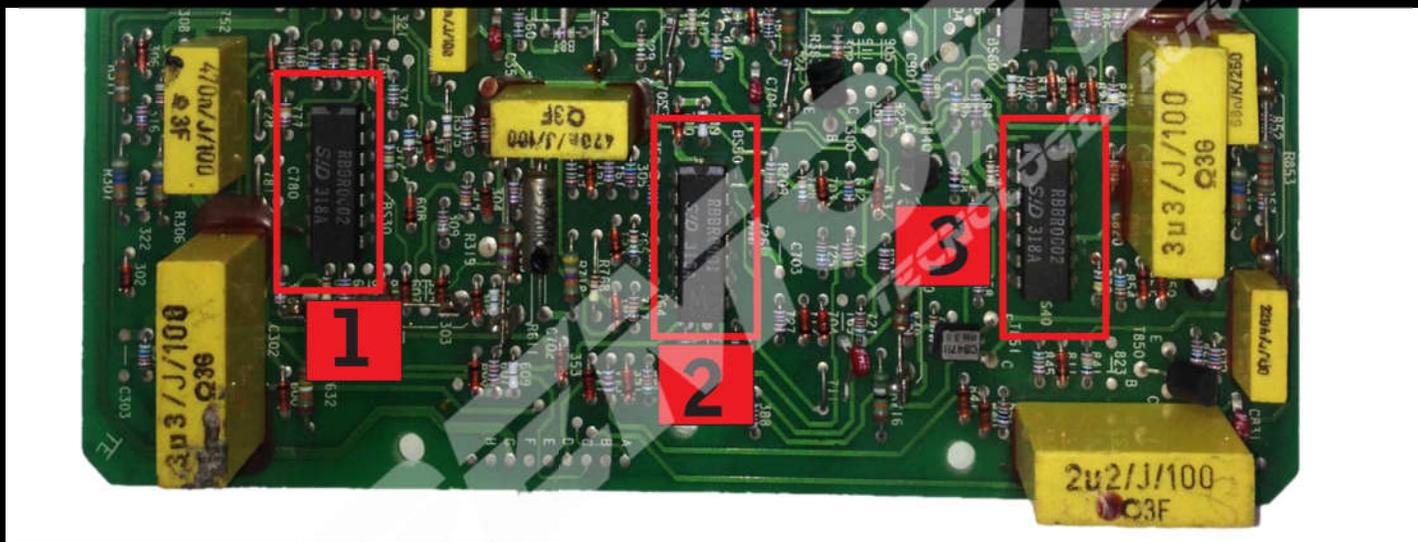
Defeito de ignição: devido ao super-aquecimento, normalmente os pontos de solda do transistor de ignição apresentam solda fria.

Podemos substituir pelo drive de ignição do Marelli G7 do Palio, conforme a imagem abaixo.



DEFEITOS COMUNS

Bicos travados abertos - Solução:

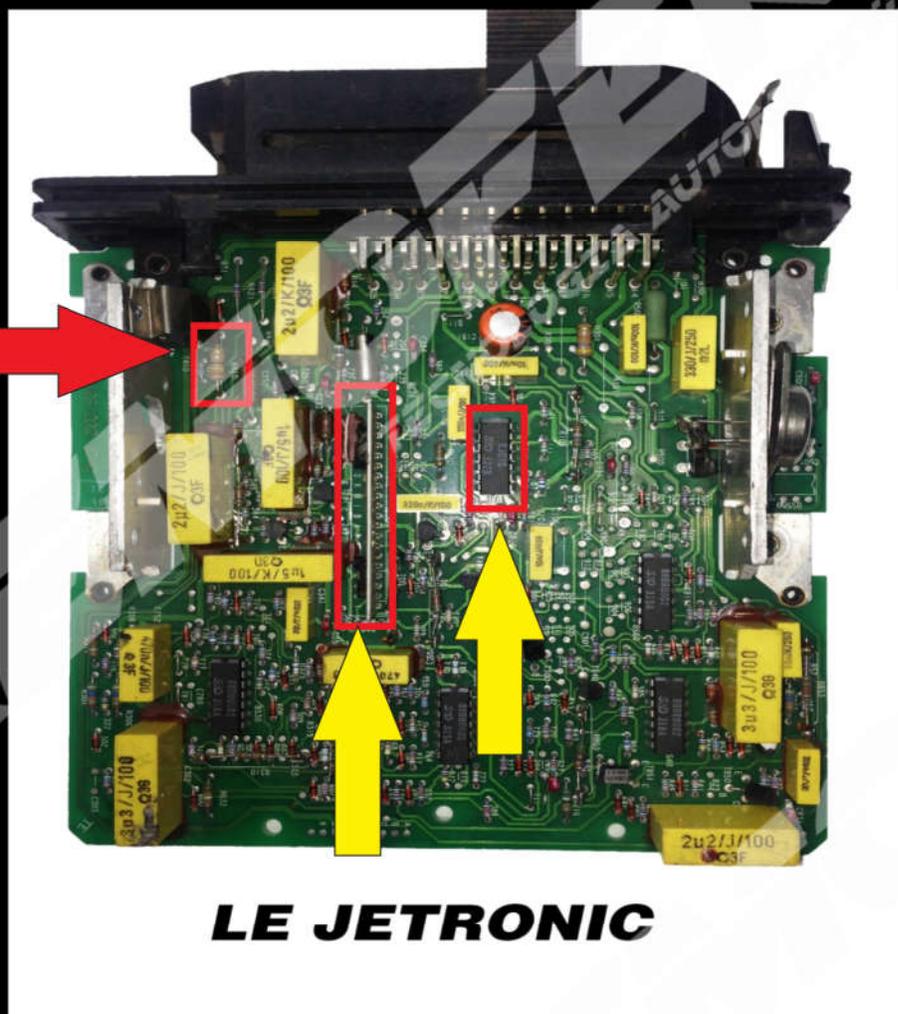


1) 02C 2) 01B 3) 02A

Testar com a caneta de polaridade o pulso positivo de acionamento do transistor. Testar na resistência conforme a imagem abaixo, tem que pulsar positivo que é o pulso de comando do transistor. Se não tiver o pulso, remover da placa o de número #03 - RBBR002 que é o mesmo Lm2902 e conferir se volta à pulsar no R410. Se não voltar à pulsar, remover os componentes 1 e 2. Caso ainda assim não voltar à pulsar, trocar o componente Cj07 e a plaquinha branca.

DEFEITOS COMUNS

Testar com a caneta de polaridade aqui.

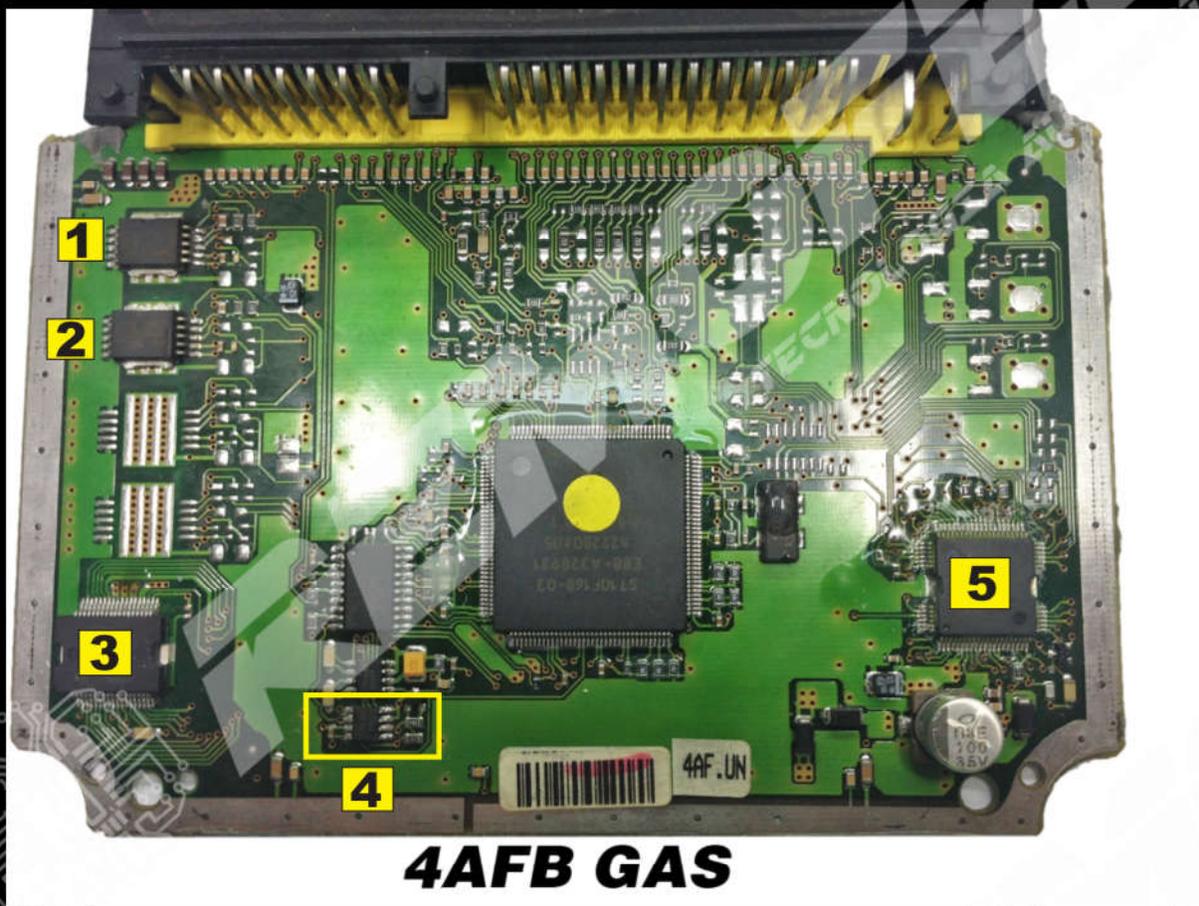


LE JETRONIC

Testar com a caneta de polaridade o pulso positivo de acionamento do transistor. Testar na resistência R410 conforme a imagem acima, tem que pulsar positivo que é o pulso de comando do transistor. Se não tiver o pulso, remover da placa o de número #03 - RBBR002 que é o mesmo Lm2902 e conferir se volta à pulsar no R410. Se não voltar à pulsar, remover os componentes 1 e 2. Caso ainda assim não voltar à pulsar, trocar o componente Cj07 e a plaquinha branca conforme as setas amarelas.

MARELLI 4AFB

Palio 1.0 8v Gasolina



4AFB GAS

- 1 Bobina
- 2 Bobina
- 3 Bico, canister, ar cond., motor passo
- 4 Soic do imobilizador
- 5 Partida frio, rele da bomba



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 4AFB

Palio 1.0 8v Gasolina

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9113	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	MAR9109PD	Canister	MAR9109PD		VB325SP
Eleto ventilador	L9113	Sonda	VND7N	Bicos Multi	MAR9109PD
Eleto ventilador	L9113	Injetador	Mar9109pd		MAR9109PD
Temperatura	L9113				
				Crystal	5000 65

REPARO

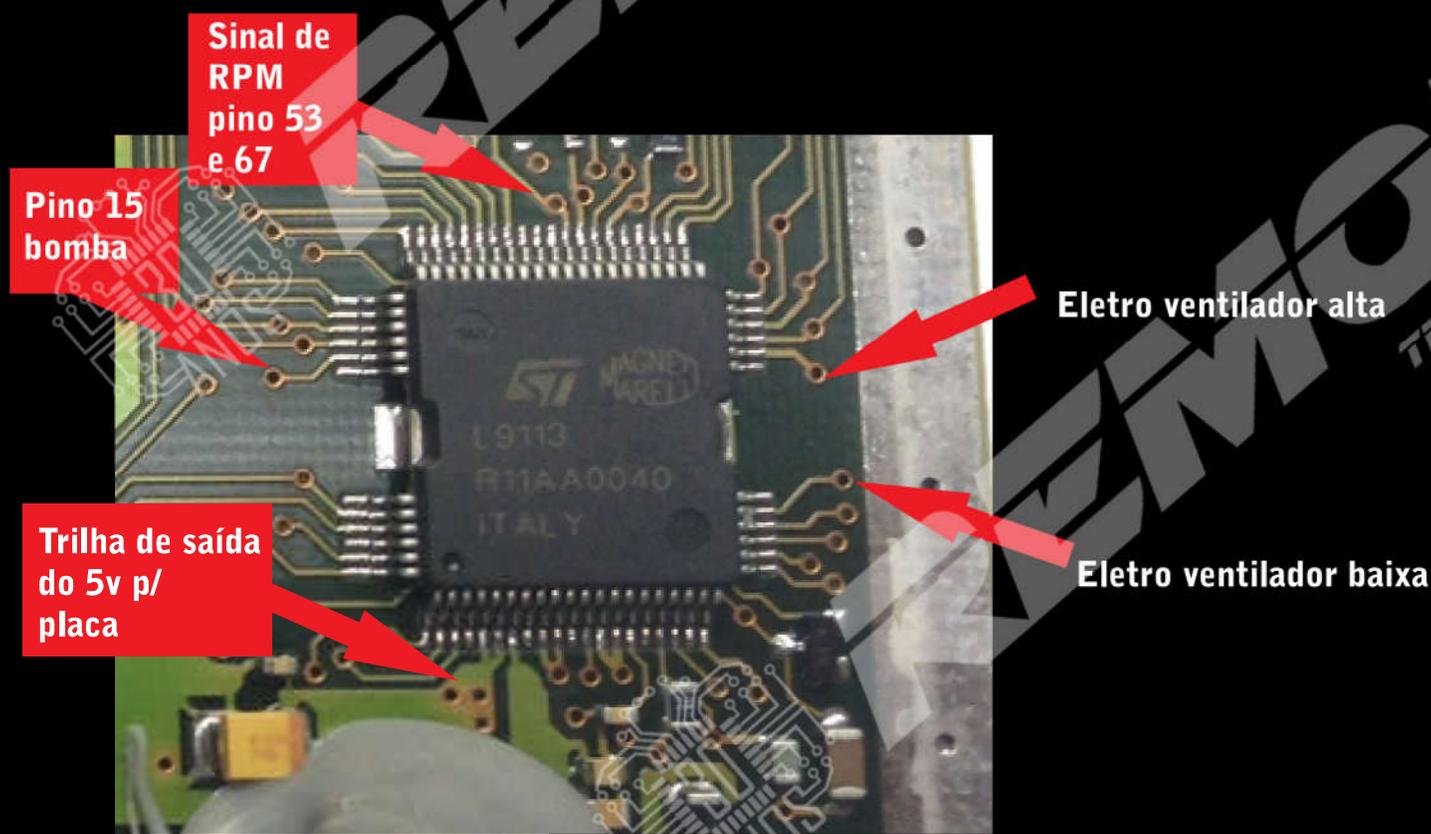
Defeito: Luz do code acesa e o scanner não comunica.

Solução: Trocar o regulador L9113.

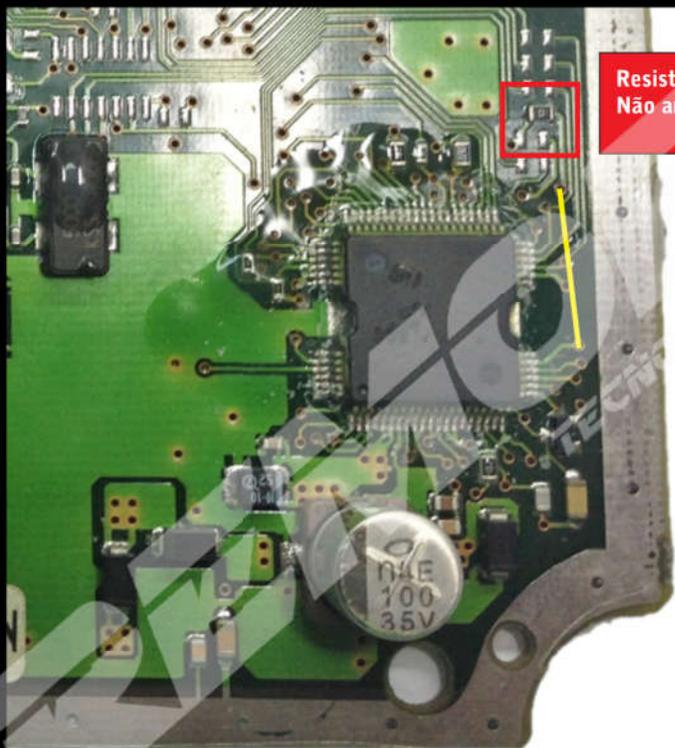
Defeito: Eletro ventilador não arma.

Solução: Refazer a trilha (o anel rompe de um lado p/ outro).

Obs: Por infiltração de água.



REPARO



Resistor queimado.
Não arma o eletro ventilador.

Defeito: O carro as vezes pega, não arma o rele da bomba.

Solução: Trocar o regulador L9113.

Defeito: Eletro ventilador armado direto e scanner acusando falha no sensor de temperatura da água.

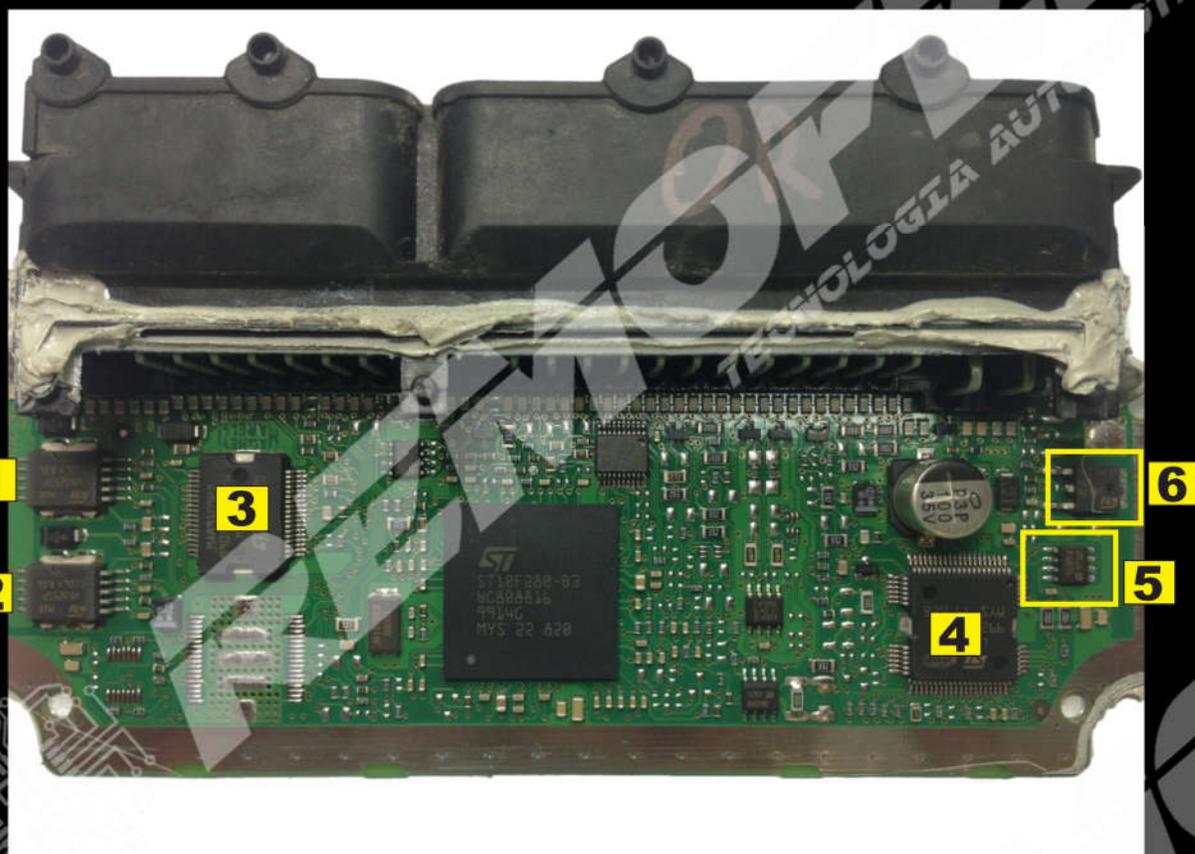
Solução: Puxar um fio do pino 54 do módulo no pino 01 ou 02 do módulo que são terra.

Defeito: Carro não acende a luz de injeção. Foi trocado o regulador 5v e ficou a mesma coisa. Fizemos decode, colocamos no simulador e o bico pulsa bem fraco e ignição. Se aumentar a RPM, começa a piscar a luz de injeção. Este teste foi feito no simulador.

Solução: Trocar o drive de bico.

MARELLI 4CF

Uno / Palio



- 1 Bobina 01
- 2 Bobina 02
- 3 Bicos canister, marcha lenta
- 4 Regulador 5V, rele bomba, val. term.
- 5 Soic do imobilizador
- 6 Sonda lambda



REMOFER

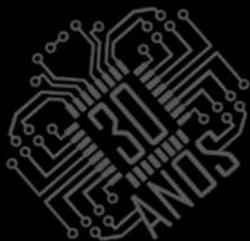
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 4CF

Uno / Palio

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

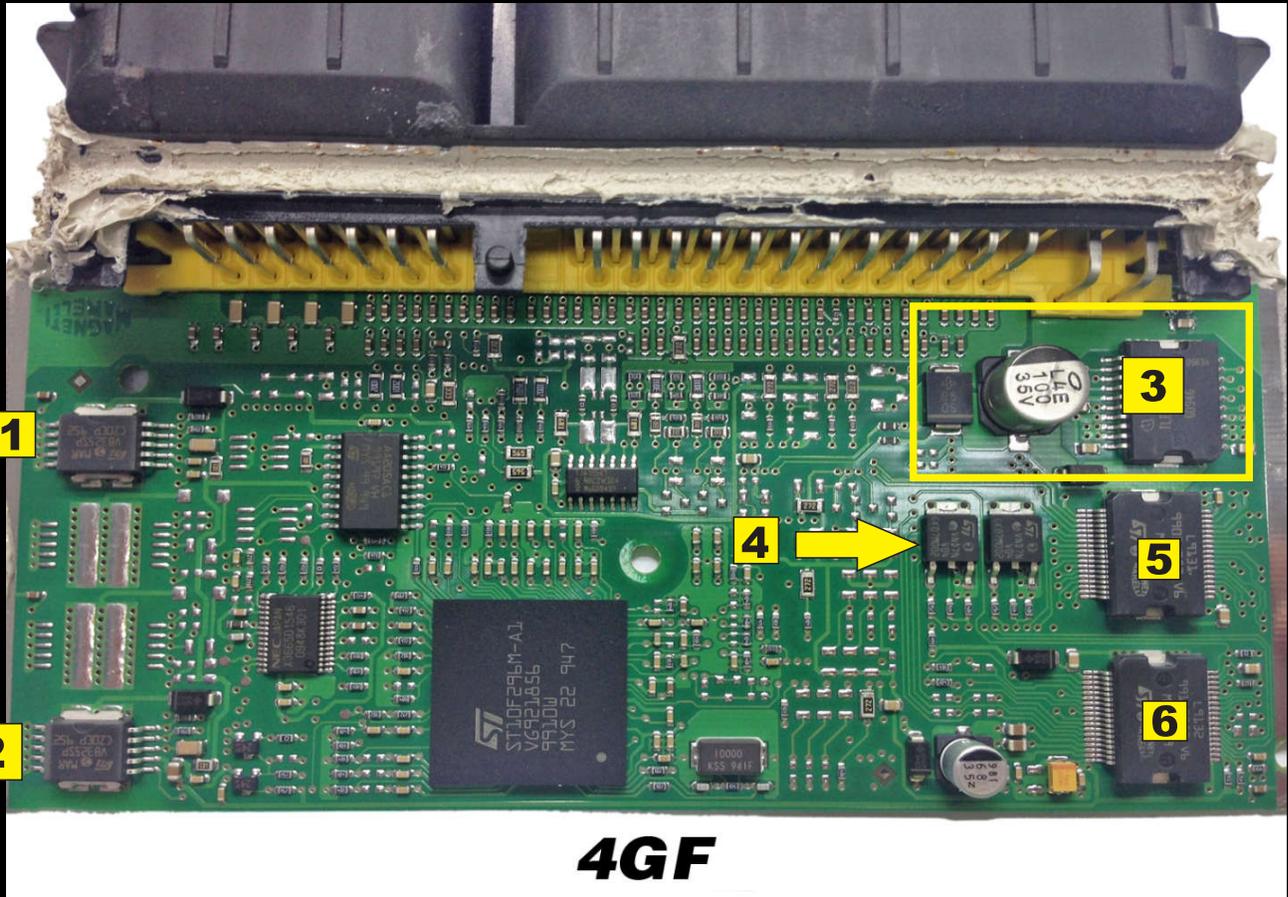
Regulador 5V	L9113	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	MAR9109PD	RPM		Ignição	VB325SP
Eletro ventilador	L9113	Velocidade		Bicos	MAR9109PD
Eletro ventilador	L9113	Detonação		Bicos	
Temperatura		Canister		Map	
Partida a frio	L9113	Sonda		Coletor	



MARELLI 4GF / MARELLI 4DF

Palio 1.0 / 1.4 / 1.8 DBW

Punto e Siena



- 1 Bobina 02
- 2 Bobina 01
- 3 Corpo motorizado
- 4 Sonda 1 e 2, aquecimento
- 5 Bico R.P., R.B., eletro
- 6 Bobina



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 4GF / MARELLI 4DF

Palio 1.0 / 1.4 / 1.8 DBW

Punto e Siena

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9132	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	TLE6209	Canister	L9113		VB325SP
Eletro ventilador	L9131	Sonda 1	VND7N	Bicos Multi	L9131
Eletro ventilador	L9131	Sonda 2	VND7N		L9131
Temperatura					
Partida a frio	L9131			Cristal	10000

ANOTAÇÕES

- 4SFPC1 - 1.0 8v acelerador eletrônico.
- 4SFPR - Strada 1.4 Fire Flex com rede cam.
- 4SFPP - Pick-up 1.4 Fire Flex.

DEFEITOS COMUNS

- Perda de aceleração.
- Eletro ventilador acionado direto.
- Módulo morto.
- Não lê com ST10F.



REMOFER
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Dispara eletro-ventilador direto e no scanner, a temperatura fica negativa.

Solução: Rompe o terra do pino 58 (bocal pequeno). Ligar o pino 58 nos pinos 01, 02 ou 27 que são terra.

Defeito: O ST10F não lê o processador.

Solução: Trocar o L9132.

Defeito: Com o carro andando, o motor dá um corte e perde a aceleração.

Solução: Conferir sensor de rotação, cabo de velas, velas e bobinas.

Defeito: Você dá partida no motor e ele já fica sem aceleração. Scanner apresenta falha no pedal do acelerador.

Solução: Correia dentada fora de ponto.

Defeito: Você dá partida no motor, só ameaça de pegar, mas não pega. Nenhuma falha no scanner (se você desligar o sensor map, o veículo funciona).

Solução: Trocar o sensor map (teve casos que tinha a trilha rompida no módulo).

Defeito: Você dá partida no motor e ele já fica só na marcha lenta, 950 RPM.

Solução: Sensor map com defeito.

Defeito: Estes módulos 4SF apresentam muitos problemas de aceleração. Alguns são arquivos do módulo com problema.

Solução: Trocar o arquivo do processador.

REPAROS

Defeito: Regulador 5v esquentando.

Obs: Isso serve para vários tipos de módulos, quando o regulador está esquentando, significa que temos um curto no regulador 5v ou na placa, ou então em outros componentes.

Solução: Falar com o cliente, sobre o histórico do carro.

Porque muitos defeitos que o regulador está esquentando, o veículo vinha apresentando defeito de aceleração, e de repente o carro não acelerou mais. O drive de aceleração entrou em curto, fazendo com que o regulador ficasse aquecido.

Dicas para você resolver este problema:

Se o regulador está esquentando, primeiro troque ele. Se continuar esquentando, você deve soltar um chip por vez da placa, ou seja, tire o drive de bico e teste para ver se para de esquentar. Tire do acelerador eletrônico e veja se para e assim por diante (já pegamos casos que só saiu o curto trocando o processador. Mas é muito raro apresentar problema no processador).



REPAROS



Defeito: Luz de injeção piscando direto, scanner apresenta falha no sincronismo da correia dentada e sensor de fase.

Solução: Fazer ajuste básico via scanner ou procedimento manual.

Atuar no acelerador até atingir rotação superior a 5.000 RPM.

Deixar o pedal retornar até a marcha lenta.

Repetir esse procedimento 3 vezes.

Desligar a chave e aguardar um minuto, que a luz vai apagar e o ajuste está feito.



REPAROS



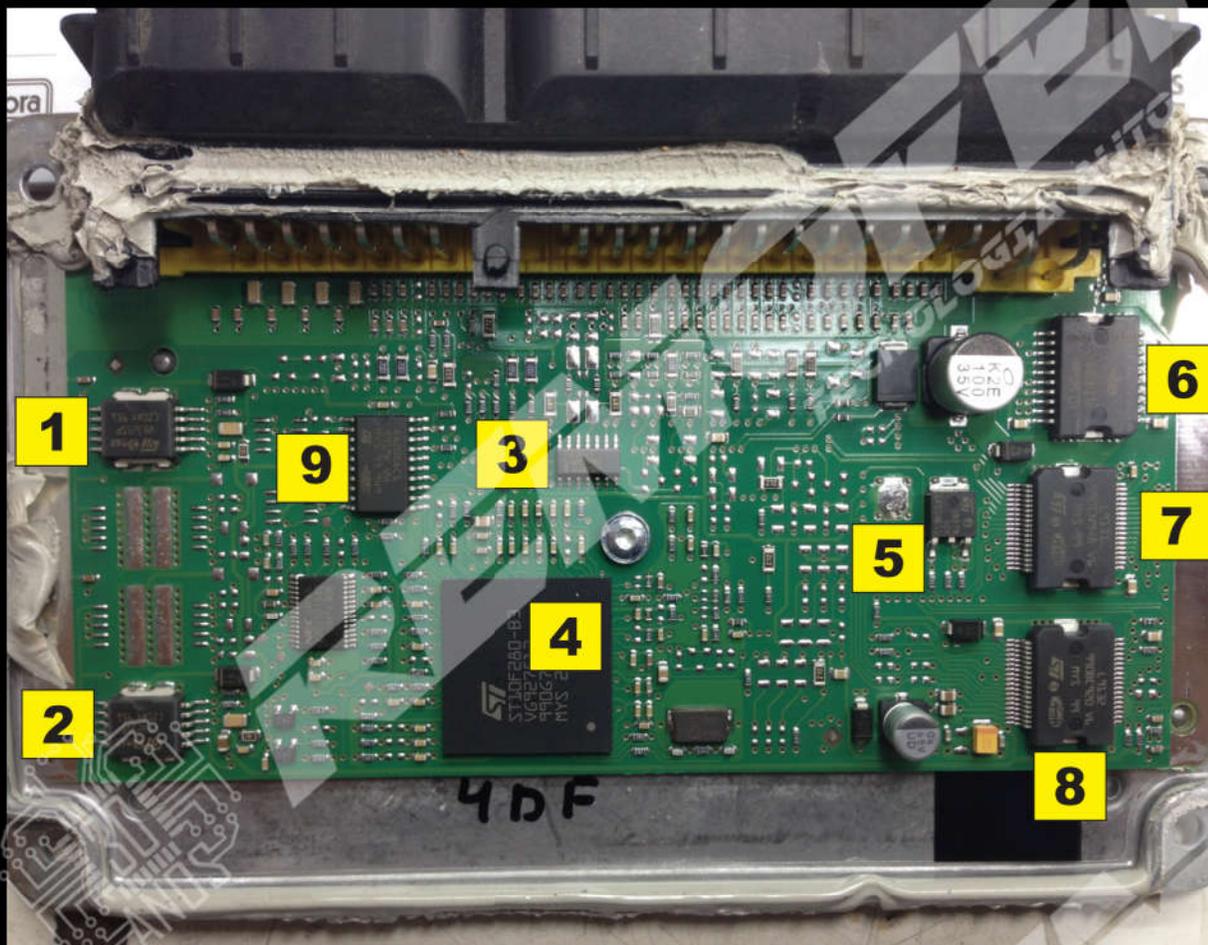
Defeito: Luz de injeção acesa direto. Apresentando falha na Sonda Lambda e Canister.

Solução: Trocar o fusível 15, como na imagem acima. Este fusível manda positivo para a sonda e a válvula do canister.

MARELLI 4DF - MARELLI 4SD - MARELLI 4SGF

Palio 1.0 / 1.4 / 1.8 DBW

Punto e Siena



- 1 Drive bobina 1 e 4
- 2 Drive bobina 2 e 3
- 3 Chip da rede cam (carros quize tem BC)
- 4 Processador st10f
- 5 Sonda lambda
- 6 Drive corpo borboleta TLE6209
- 7 Drive bomba, canister, bicos, eletro-ventilador 1 e 2
rele principal, L9131.
- 8 Regulador 5 volts L9132.
- 9 Chip sensor detonação



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 4DF - MARELLI 4SD - MARELLI 4SGF

Palio 1.0 / 1.4 / 1.8 DBW

Punto e Siena

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9132	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	TLE6209	Canister	L9113		VB325SP
Eletro ventilador	L9131	Sonda 1	VND7N	Bicos	L9131
Eletro ventilador	L9131	Sonda 2	VND7N	Multi	L9131
Temperatura					
Partida a frio	L9131			Cristal	10000

ANOTAÇÕES

- 4SFPC1 - 1.0 8v acelerador eletrônico.
- 4SFPR - Strada 1.4 Fire Flex com rede cam.
- 4SFPP - Pick-up 1.4 Fire Flex.

DEFEITOS COMUNS

- Perda de aceleração.
- Eletro ventilador acionado direto.
- Módulo morto.
- Não lê com ST10F.



REPAROS

Defeito: Dispara eletro-ventilador direto e no scanner, a temperatura fica negativa.

Solução: Rompe o terra do pino 58 (bocal pequeno). Ligar o pino 58 nos pinos 01, 02 ou 27 que são terra.

Defeito: O ST10F não lê o processador.

Solução: Trocar o L9132.

Defeito: Com o carro andando, o motor dá um corte e perde a aceleração.

Solução: Conferir sensor de rotação, cabo de velas, velas e bobinas.

Defeito: Você dá partida no motor e ele já fica sem aceleração. Scanner apresenta falha no pedal do acelerador.

Solução: Correia dentada fora de ponto.

Defeito: Você dá partida no motor, só ameaça de pegar, mas não pega. Nenhuma falha no scanner (se você desligar o sensor map, o veículo funciona).

Solução: Trocar o sensor map (teve casos que tinha a trilha rompida no módulo).

Defeito: Você dá partida no motor e ele já fica só na marcha lenta, 950 RPM.

Solução: Sensor map com defeito.

Defeito: Estes módulos 4SF apresentam muitos problemas de aceleração. Alguns são arquivos do módulo com problema.

Solução: Trocar o arquivo do processador.

REPAROS

Defeito: Regulador 5v esquentando.

Obs: Isso serve para vários tipos de módulos, quando o regulador está esquentando, significa que temos um curto no regulador 5v ou na placa, ou então em outros componentes.

Solução: Falar com o cliente, sobre o histórico do carro.

Porque muitos defeitos que o regulador está esquentando, o veículo vinha apresentando defeito de aceleração, e de repente o carro não acelerou mais. O drive de aceleração entrou em curto, fazendo com que o regulador ficasse aquecido.

Dicas para você resolver este problema:

Se o regulador está esquentando, primeiro troque ele. Se continuar esquentando, você deve soltar um chip por vez da placa, ou seja, tire o drive de bico e teste para ver se para de esquentar. Tire do acelerador eletrônico e veja se para e assim por diante (já pegamos casos que só saiu o curto trocando o processador. Mas é muito raro apresentar problema no processador.



REPAROS



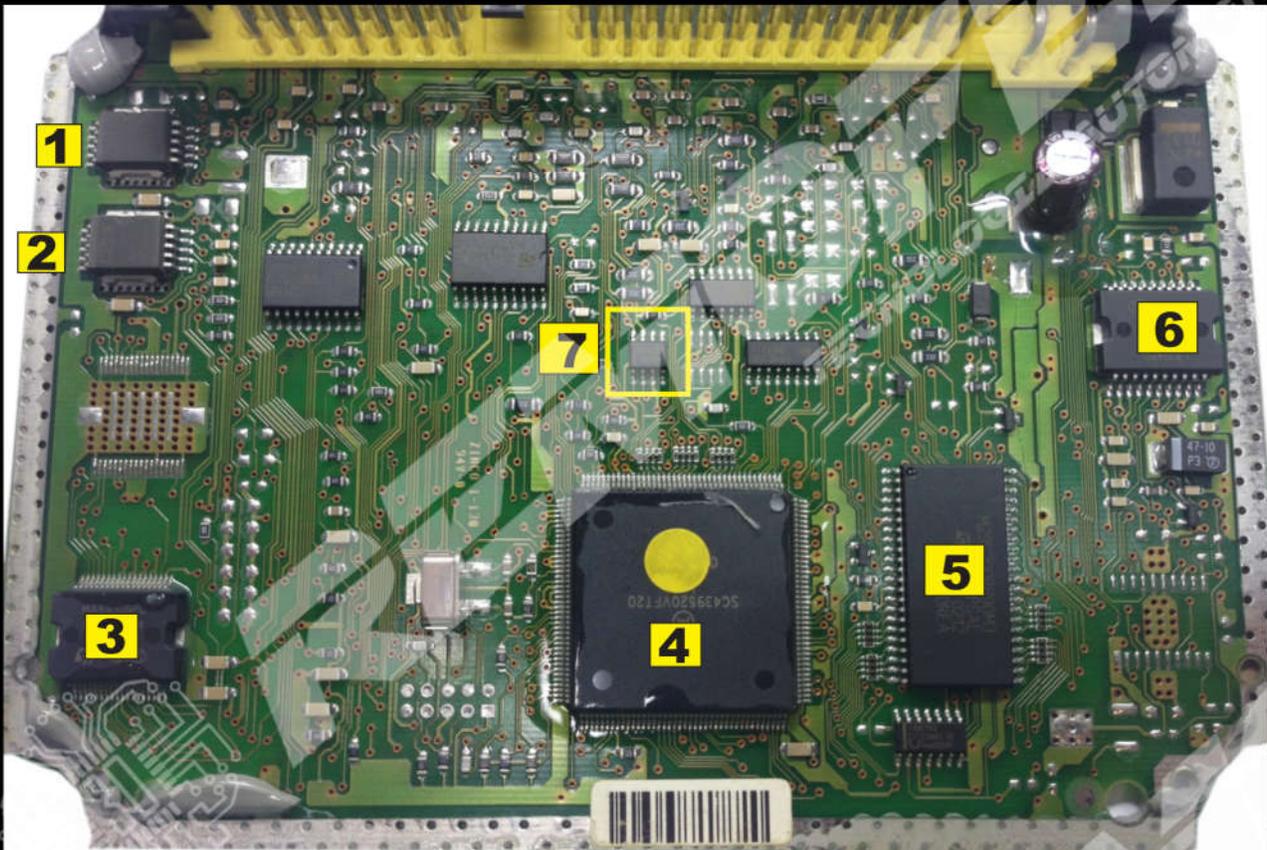
Defeito: Palio Weekend 1.8 4SF, o carro depois de andar muito. Você pega uma fila de trânsito e o veículo perde aceleração ou as vezes quando passa em uma lombada (esse defeito veio até recall para as concessionárias e muita gente acha que é módulo).

Solução: Trocar o conector do corpo de borboleta (em alguns casos temos que substituir o corpo de borboleta).



MARELLI 49FB

Palio 1.6 16v / Brava Marea



49FB 1.6 16v

- 1 Bobina 01
- 2 Bobina 02
- 3 Motor de passo, bicos, eletroventilador
- 4 Processador
- 5 EPROM 29F200
- 6 Regulador 5V, rele da bomba
- 7 Soic do imobilizador



MARELLI 49FB

Palio 1.6 16v / Brava Marea

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

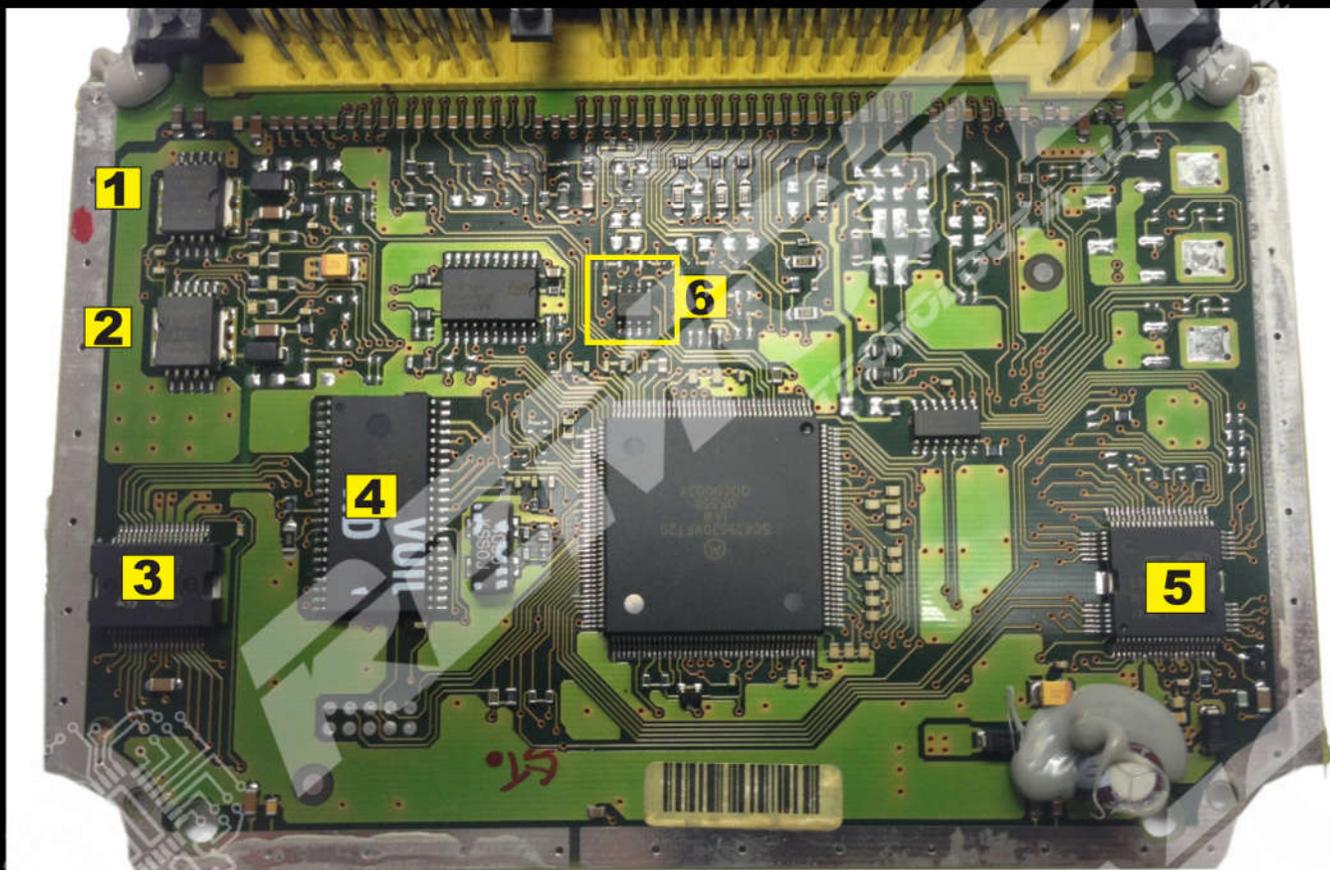
Regulador 5V	L9104PD	Bomba	L9104PD	Bobina	Vb025 MSP
Motor de passo	MAR0109PD				Vb025 MSP
Eletro ventilador	MAR0109PD	Velocidade		Bicos	MAR0109PD
Eletro ventilador	MAR0109PD	Detonação	MAR0109PD	Multi	MAR0109PD
Ar condicionado		Canister			
		Sonda			

DEFEITOS COMUNS

- Trava bico aberto direto.
- Defeito na marcha lenta.

MARELLI 59FB

Palio 1.0



59FB

- 1 Bobina
- 2 Bobina
- 3 Bico, canister, motor de passo
- 4 EPROM 29F200
- 5 Eletro ventilador, regulador 5V, rele
- 6 Soic do imobilizador



MARELLI 59FB

Palio 1.0

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9113	Bomba	L9113	Bokina	Vb025 MSP
Motor de passo	MAR9109PD	Canister	MAR9109PD		Vb025 MSP
Eletro ventilador	L9113	Sonda	Processador	Bicos Multi	MAR9109PD
Eletro ventilador	L9113				MAR9109PD
Temperatura	Processador				
Ar Condicionado					

DEFEITOS COMUNS

- Bico trava direto.
- Falha no motor de passo.
- Eletro ventilador não aciona.
- Scanner não comunica.
- Luz do code acesa.

REPARO

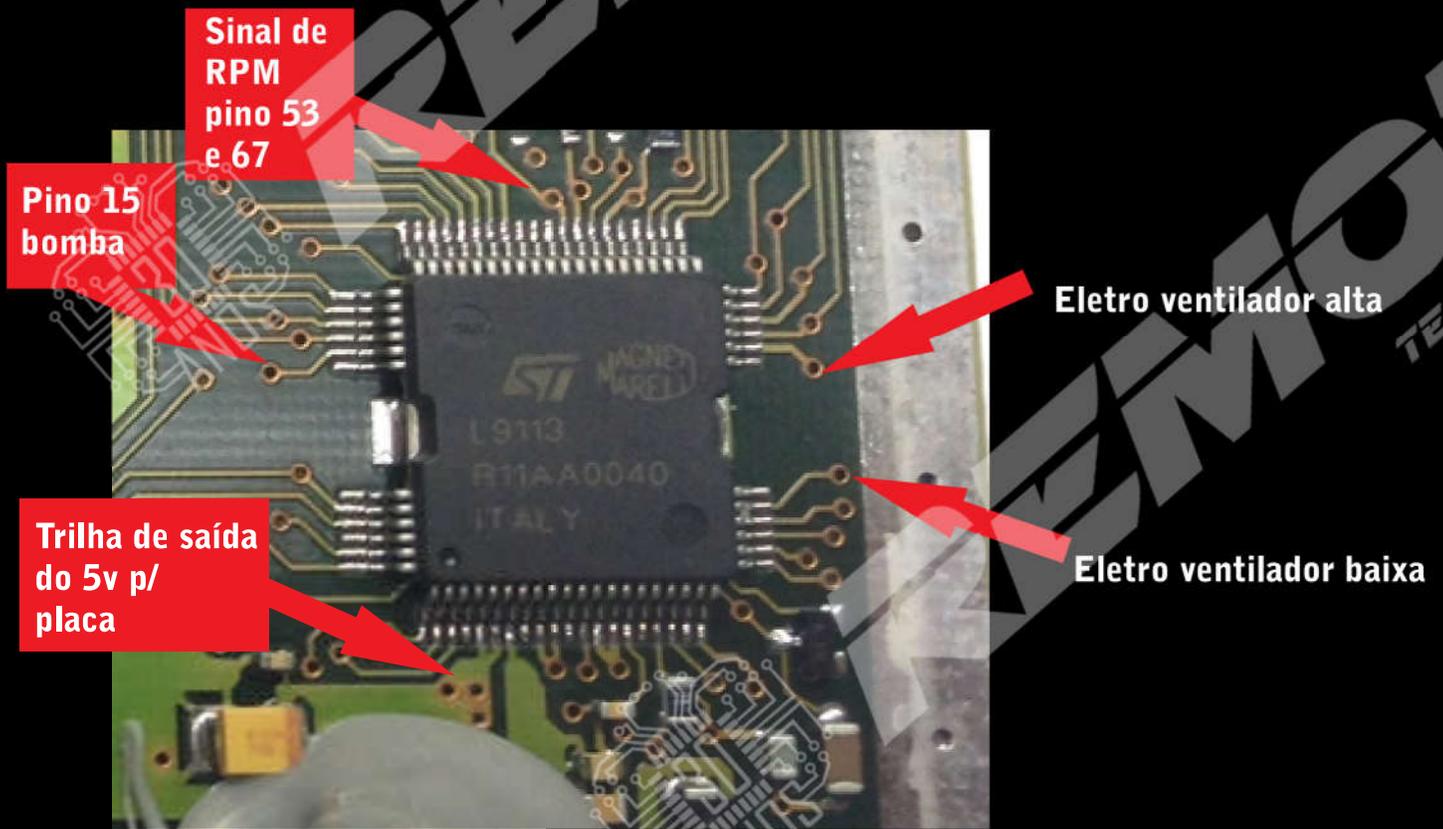
Defeito: Luz do code acesa e o scanner não comunica.

Solução: Trocar o regulador L9113.

Defeito: Eletro ventilador não arma.

Solução: Refazer a trilha (o anel rompe de um lado p/ outro).

Obs: Por infiltração de água.



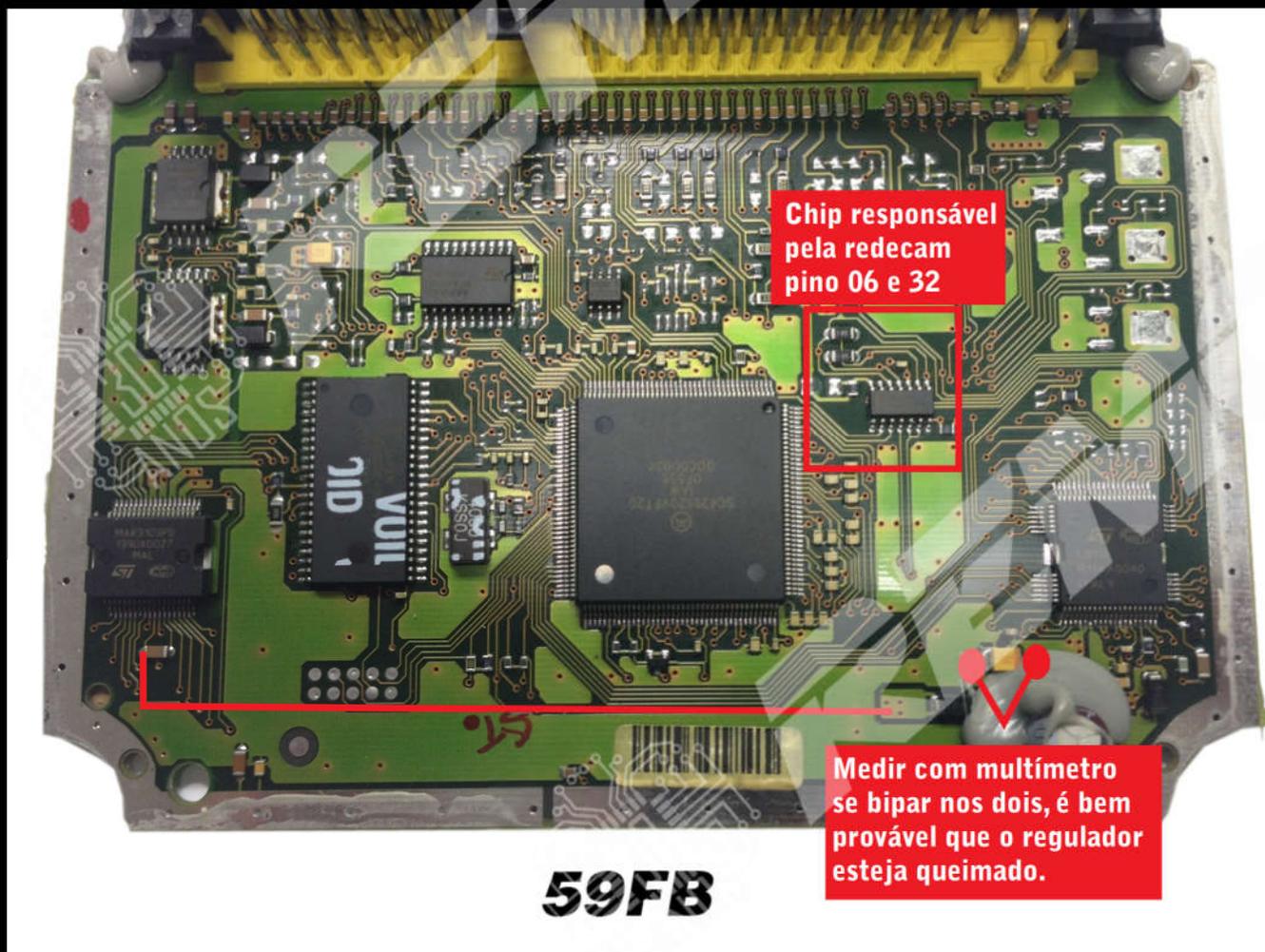
REPARO

Defeito: O módulo só não pulsa bico.

Solução: Fazer o jumper como na imagem abaixo.

Defeito: Intermitente. Luz de injeção as vezes acende com o carro andando. Scanner apresenta falha no sensor de temperatura da água.

Solução: Válvula termostática. Colocamos esta solução, porque muitos mecânicos enviam o módulo para reparo, mas não é defeito no módulo.





REMOFER
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPARO

Defeito: O carro as vezes pega, não arma o rele da bomba.

Solução: Trocar o regulador L9113.

Defeito: Eletro ventilador armado direto e scanner acusando falha no sensor de temperatura da água.

Solução: Puxar um fio do pino 54 do módulo no pino 01 ou 02 do módulo que são terra.

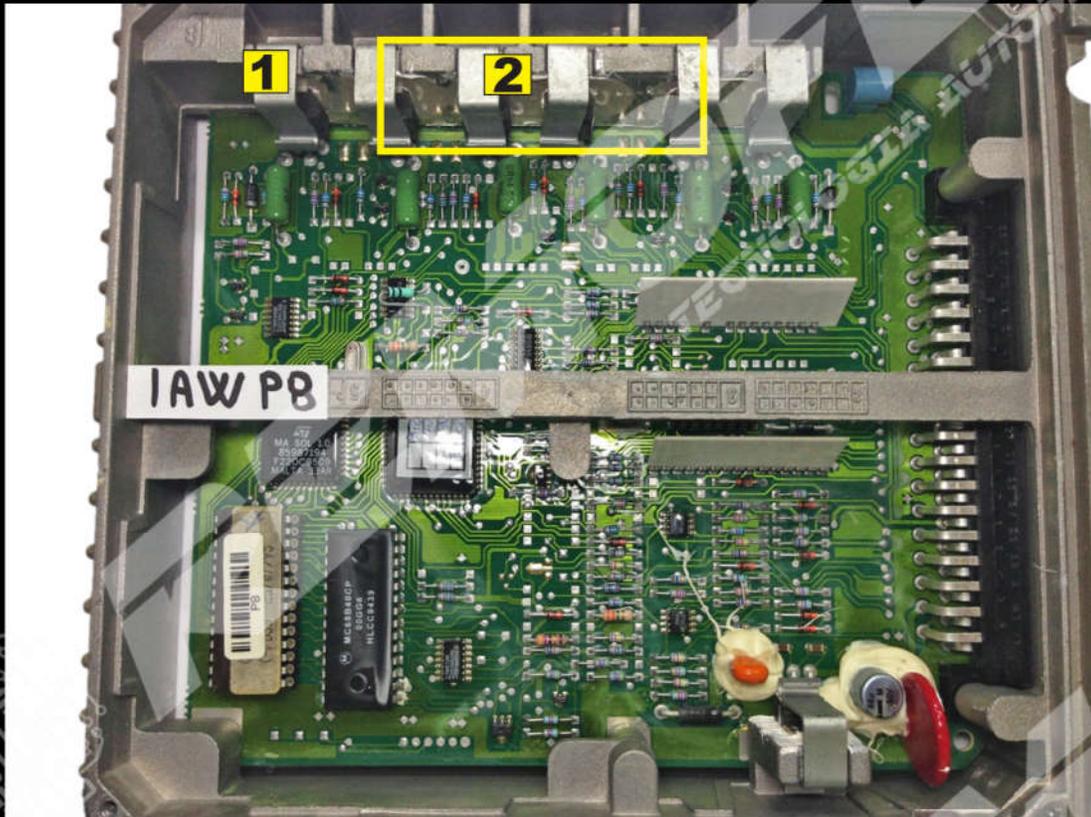
Defeito: Carro não acende a luz de injeção. Foi trocado o regulador 5v e ficou a mesma coisa. Fizemos decode, colocamos no simulador e o bico pulsa bem fraco e ignição. Se aumentar a RPM, começa a piscar a luz de injeção. Este teste foi feito no simulador.

Solução: Trocar o drive de bico.



MARELLI IAW P8

Tipo 2.0 8v

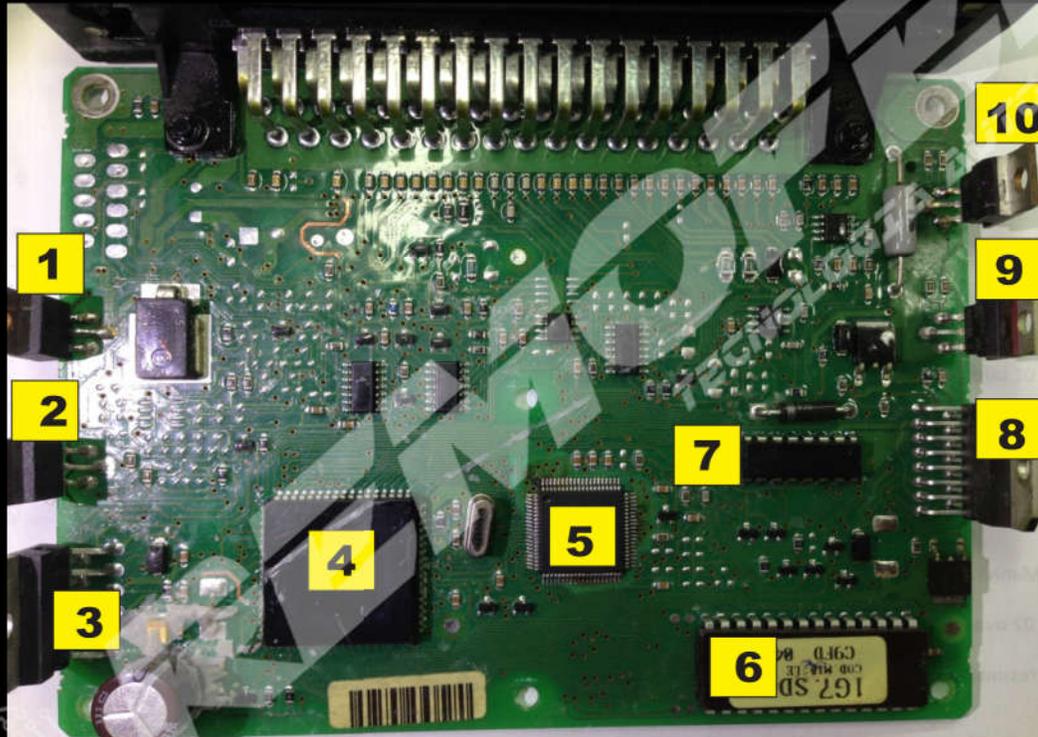


1 Ar condicionado
2 Bicos 1, 2, 3 e 4

MARELLI IAW 1G7

Família Palio 1.0 / 1.5 MPI

Siena 1.6 I.E.



- 1 Drive de bicos 1 e 4
- 2 Drive de bicos 2 e 3
- 3 Regulador 5 volts
- 4 Processador principal
- 5 PId processador auxiliar
- 6 Memória da injeção 27C512
- 7 Aciona rele bomba combustível
- 8 Drive motor passo
- 9 Drive de ignição cilindro 2 e 3
- 10 Drive de ignição cilindro 1 e 4



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI IAW 1G7

Família Palio 1.0 / 1.5 MPI

Siena 1.6 I.E.

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9170	Bicos Multi	ML P2 N06CL	Bobina	0N40CL
Motor de passo	L9122		74hc1140		R815
Canister	L1N	Bico mono	L9150	Rele	Ca362

DEFEITOS COMUNS

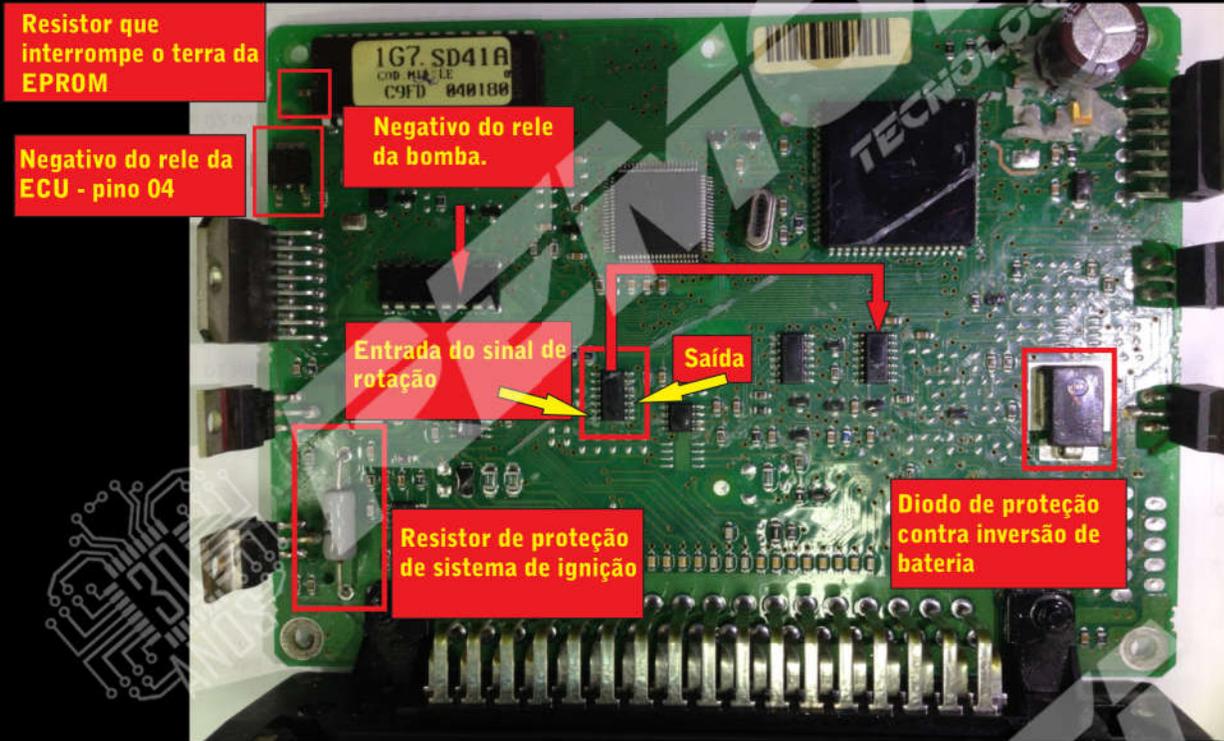
- Defeito de marcha lenta.
- Módulo morto.
- Não pulsa bico.
- Queima o massa dos sensores.
- Defeito de ignição.

ANOTAÇÕES

- Processador MC8HC11 52 pinos
- EPROM 27C512
- Luz de injeção - sim
- Módulo 1.0 e 1.5 são intercambiáveis, apenas trocando a EPROM.
- Podemos colocar o módulo do Palio MPFI no lugar do Siena Monoponto, ou seja, um bico só (trocar só a EPROM).



REPAROS



REPAROS

Módulo do Siena 1.6 I.E.

Drive de bico

Defeito muito comum. Você abre o módulo e tem um cheiro de «podre». Solução trocar os dois capacitores marcados.

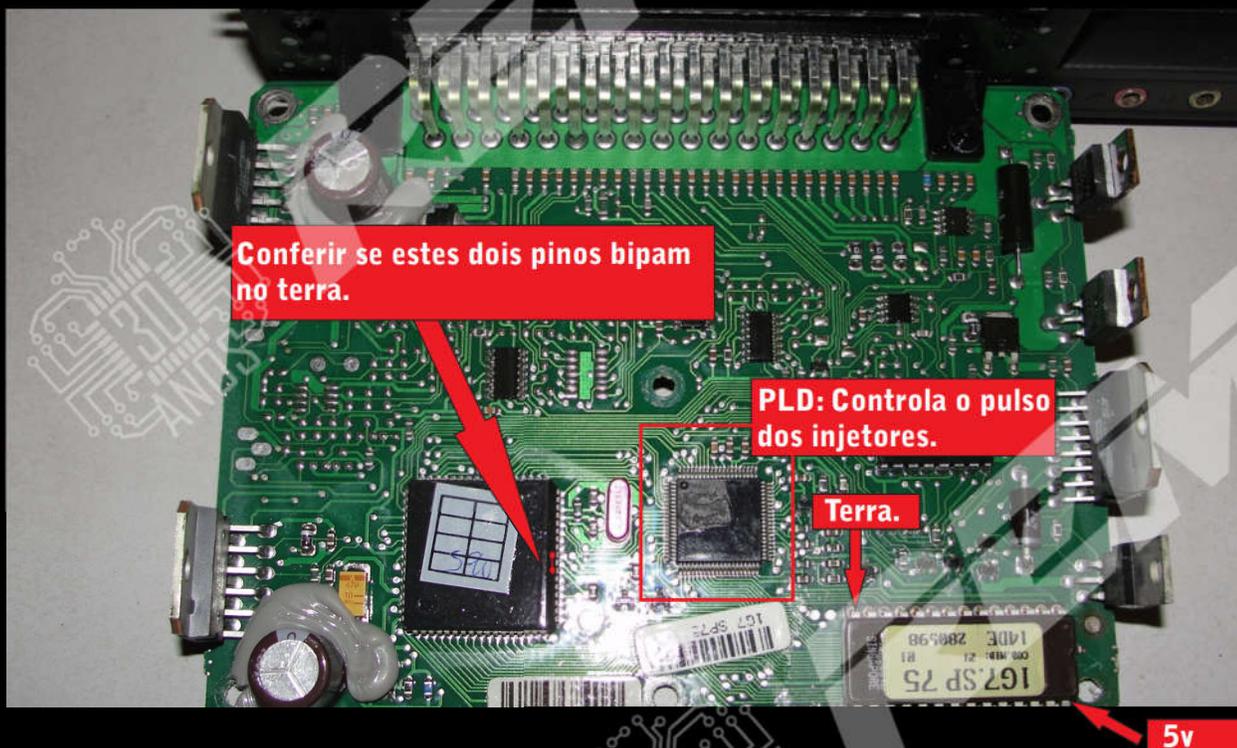
Estes dois capacitores matam o módulo e as vezes não pulsam os bicos.

Lugar onde corroem as trilhas embaixo do capacitor

Obs: Geralmente o capacitor de cima mata a trilha do 5v para memória. O capacitor de baixo, geralmente faz pifar as duas saídas de bico. Mata o terra dos bicos.

REPAROS

Defeito: Quando queima o massa dos sensores como na imagem. Fazer o reparo como na outra imagem abaixo.



Quando queima o massa dos sensores.
Tentativa 01: emendar a trilha.

Tentativa 02: ligar o massa no processador, com na imagem. O pino 7 e 09.

Tentativa 03: Trocar o PLD, não esquecer de conferir a EPROM 27C512 que pode queimar (o PLD comanda a saída dos bicos).

Tentativa 04: Trocar os dois chips de rotação relacionado com rotação. Ver mapa.



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Marcha lenta oscilando.

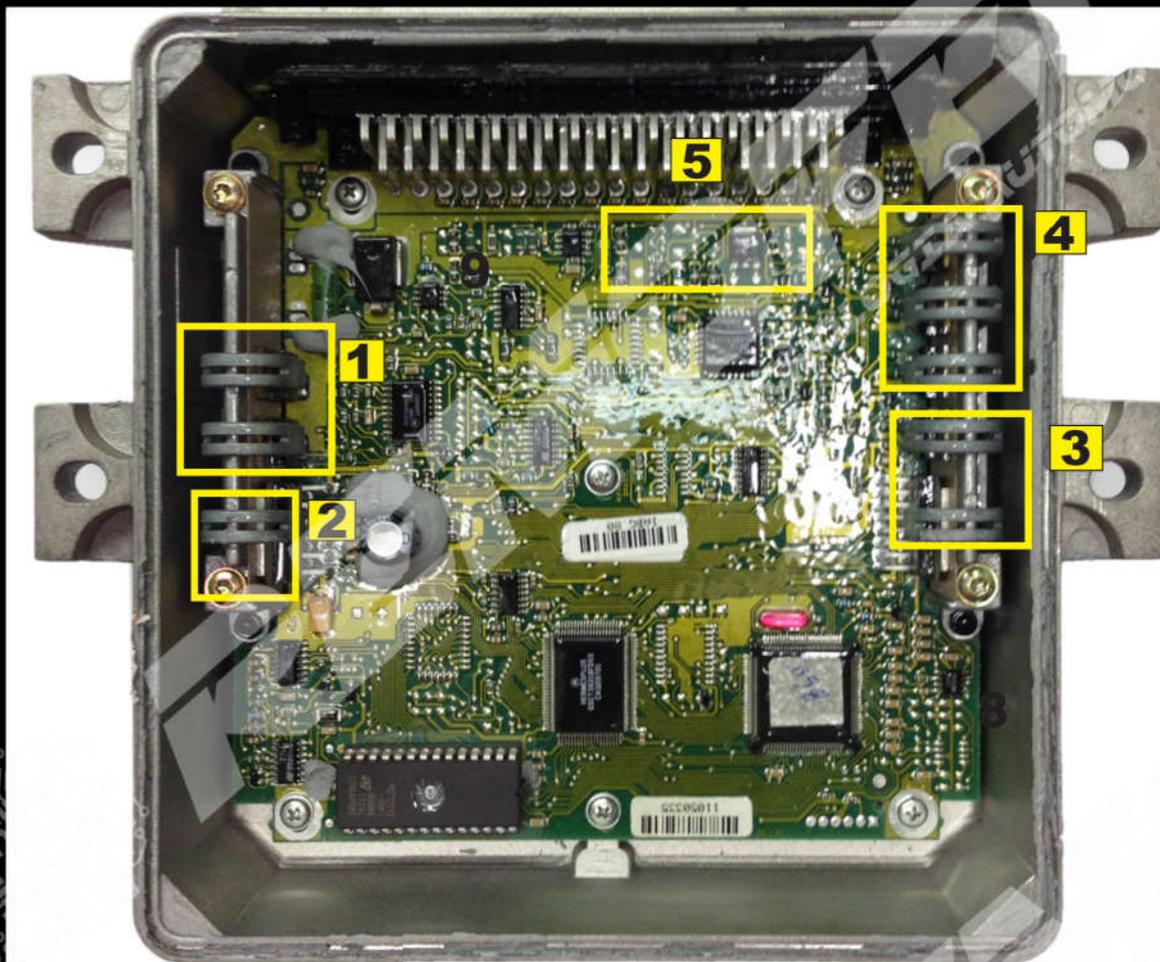
Solução: Usar o chip-ferramenta para fazer o reset no processador. Este mesmo chip também elimina o code.



Saída de sinal,
MAP e TPS

Saída de
temperatura
da água

MARELLI 1ABG Palio 1.6 16v / Brava 1.6 16v



1ABG

- 1 Bobina 1 e 2
- 2 Regulador 5v
- 3 Atuador, marcha lenta
- 4 Bicos
- 5 Canister



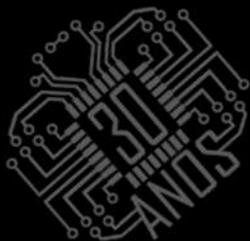
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

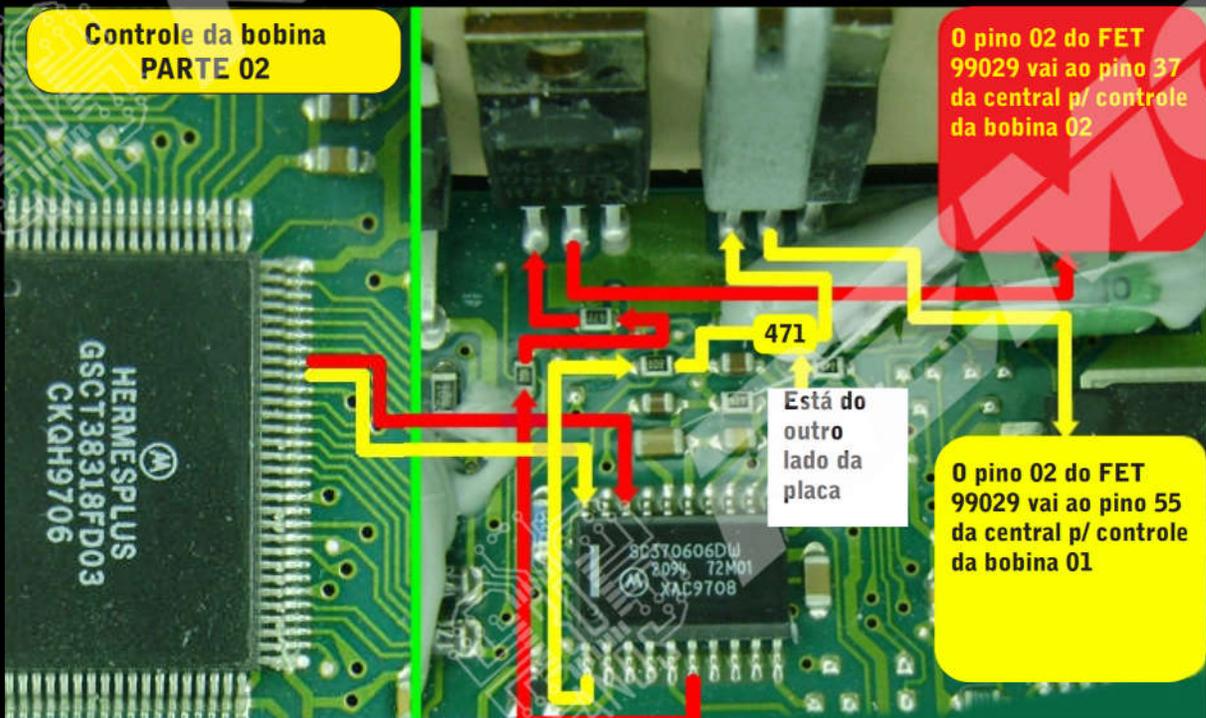
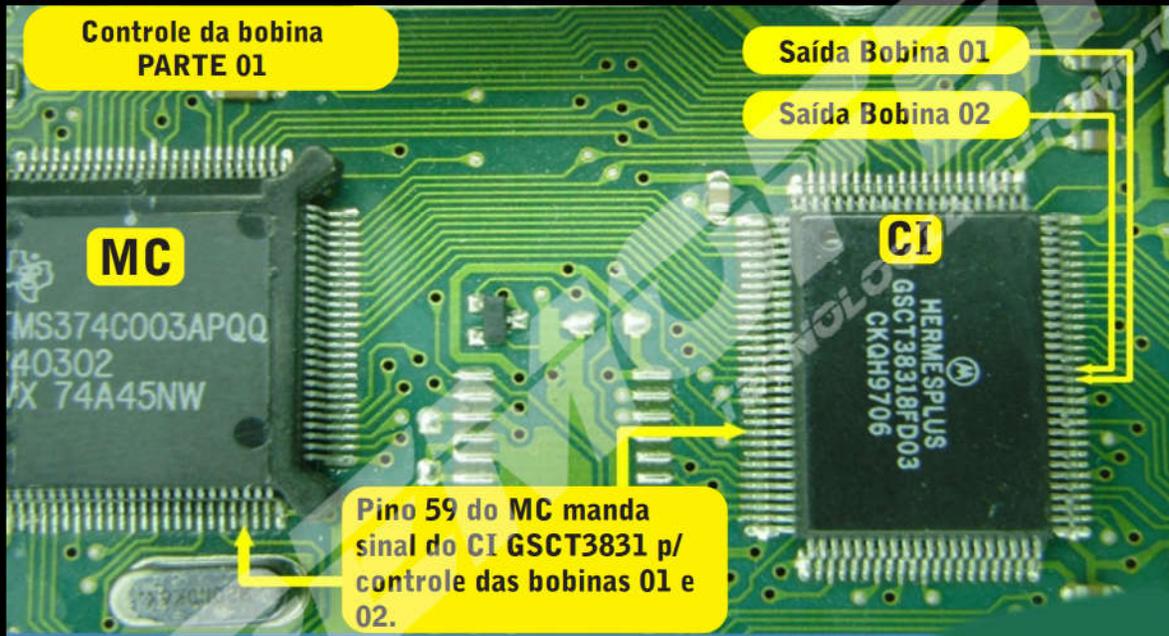
MARELLI 1ABG Palio 1.6 16v / Brava 1.6 16v

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9170	Rotação	L9101	Bobina	99029
Motor de passo	L9122	Canister	L1N		99029
Temperatura		Bomba		Bicos Multi	L1N06CL
Ar condicionado		Sonda			L1N06CL



REPAROS



MARELLI 4AFB

Palio 1.0 8v Flex



- 1 Drive de ignição
- 2 Drive de ignição
- 3 Drive motor passo e bicos injetores
- 4 Soic imobilizador 95160
- 5 Processador
- 6 Sonda lambda
- 7 Canister
- 8 Regulador 5 volts e eletro-ventilador 1 e 2
- 9 Rele de partida a frio



REMOFER

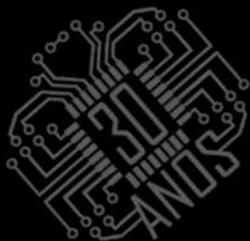
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 4AFB

Palio 1.0 8v Flex

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9113	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	MAR9109PD	Canister	MAR9109PD		VB325SP
Eletro ventilador	L9113	Sonda	VND7N	Bicos	MAR9109PD
Eletro ventilador	L9113	Injetador	MAR9109PD	Multi	
Temperatura	L9113				
				Crystal	5000 65



REPARO

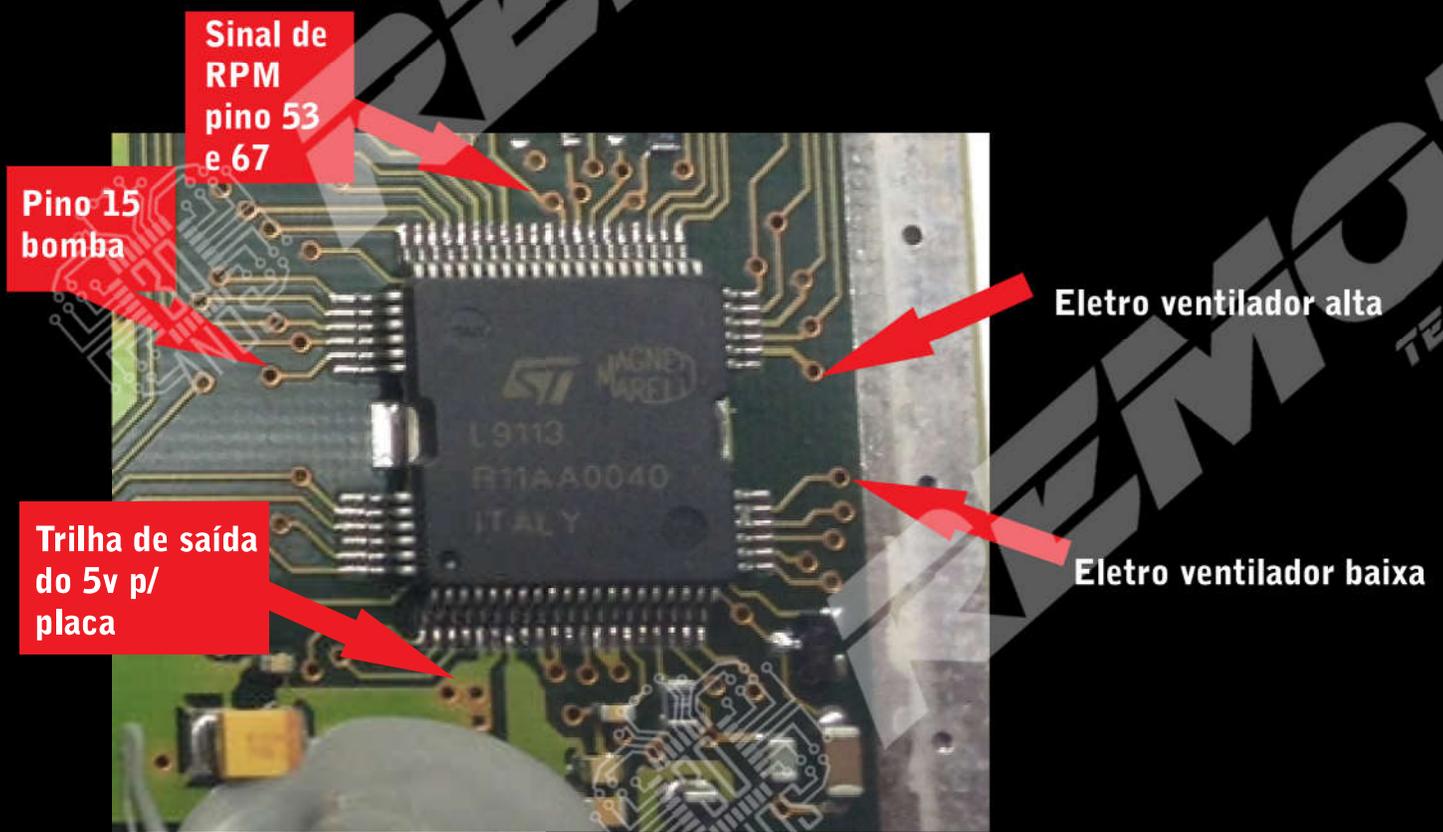
Defeito: Luz do code acesa e o scanner não comunica.

Solução: Trocar o regulador L9113.

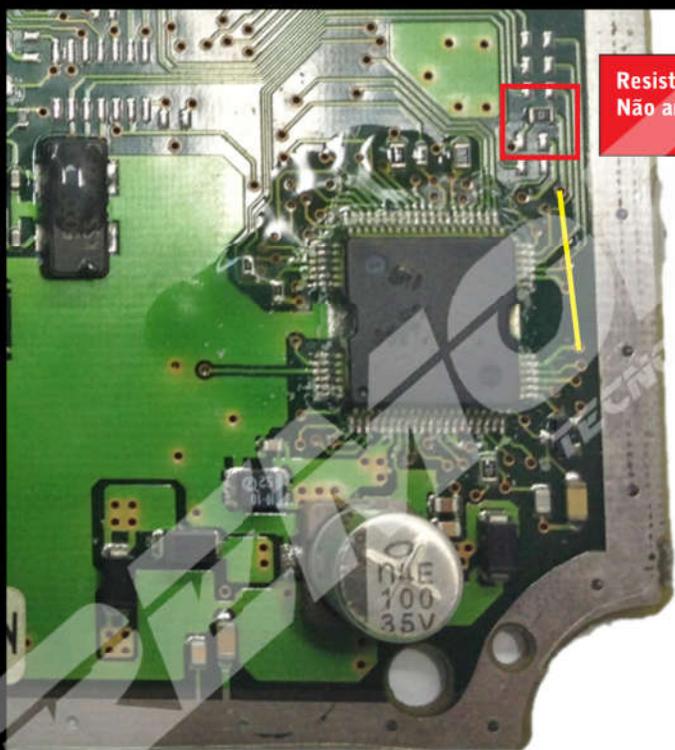
Defeito: Eletro ventilador não arma.

Solução: Refazer a trilha (o anel rompe de um lado p/ outro).

Obs: Por infiltração de água.



REPARO



Resistor queimado.
Não arma o eletro ventilador.

Defeito: O carro as vezes pega, não arma o rele da bomba.

Solução: Trocar o regulador L9113.

Defeito: Eletro ventilador armado direto e scanner acusando falha no sensor de temperatura da água.

Solução: Puxar um fio do pino 54 do módulo no pino 01 ou 02 do módulo que são terra.

Defeito: Carro não acende a luz de injeção. Foi trocado o regulador 5v e ficou a mesma coisa. Fizemos decode, colocamos no simulador e o bico pulsa bem fraco e ignição. Se aumentar a RPM, começa a piscar a luz de injeção. Este teste foi feito no simulador.

Solução: Trocar o drive de bico.

REPARO

**Defeito na sonda lambda.
Solução: trocar o resistor marcado
na imagem.**



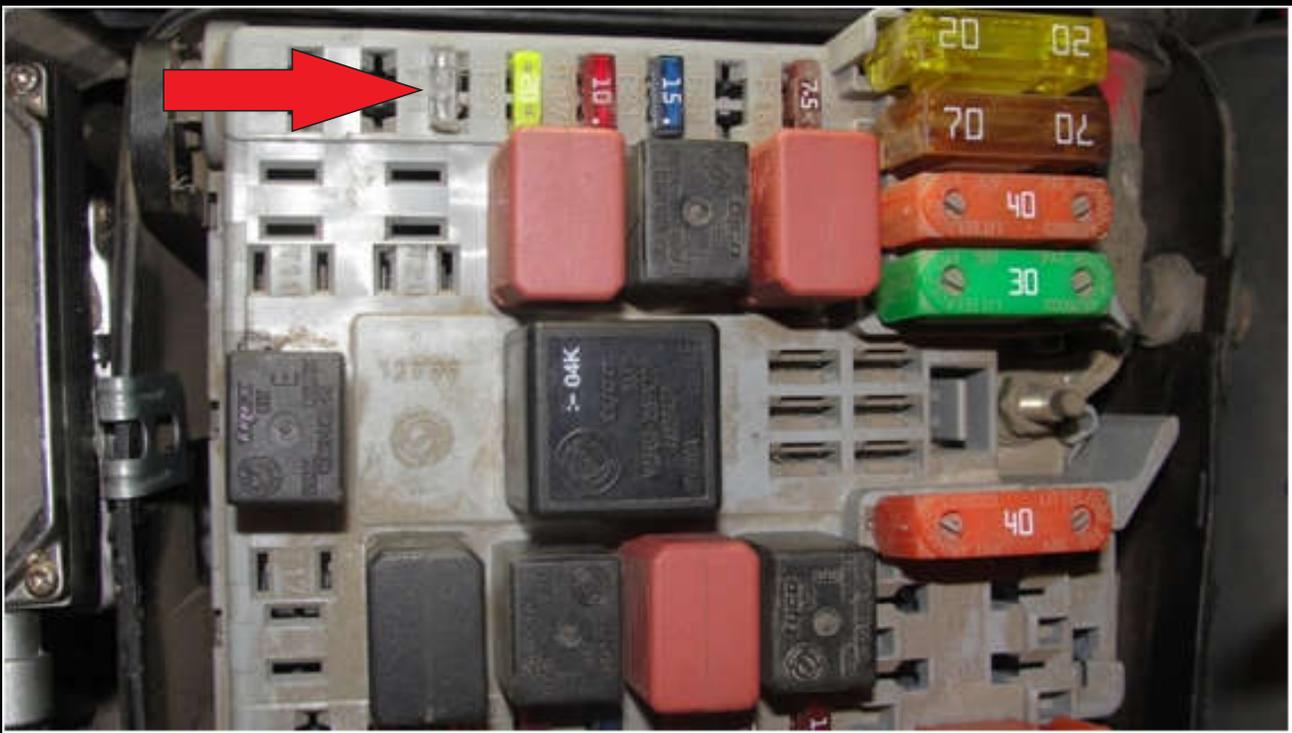
Defeito: As vezes você dá partida no motor, ele fica batendo o rele da bomba. Nenhuma falha no scanner, depois que pega, anda normal.

Solução: Trocar o sensor de rotação e alguns casos, a bateria.

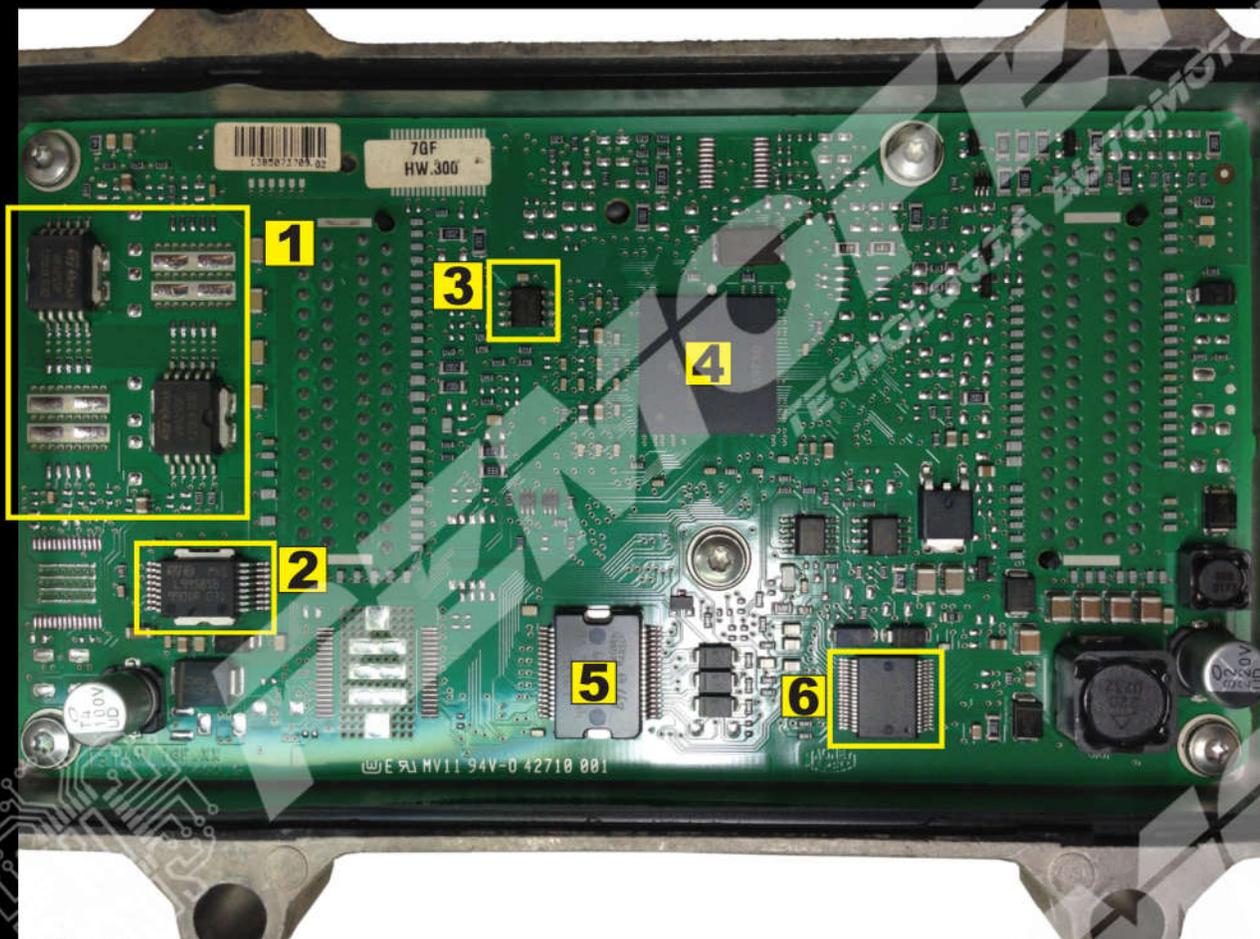
REPARO

Defeito: Luz de injeção acesa direto carro falhando, falha na sonda direto. Foi trocada a sonda do carro. Trocado módulo, conferido o chicote e nada.

Solução: Fusível F22 com mal contato na caixa de fusível. Esse fusível é responsável pelo aquecimento da sonda lambda. Trocado o fusível, o problema foi resolvido. Foi dada a pressão nos terminais de encaixe do fusível.



MARELLI 7GF Palio E-Torq / Uno EVO



- 1 Bobinas
- 2 Corpo de borboleta
- 3 Code
- 4 Processador
- 5 Eletro injetores e eletro ventiladores
- 6 Regulador 5v



REMOFER

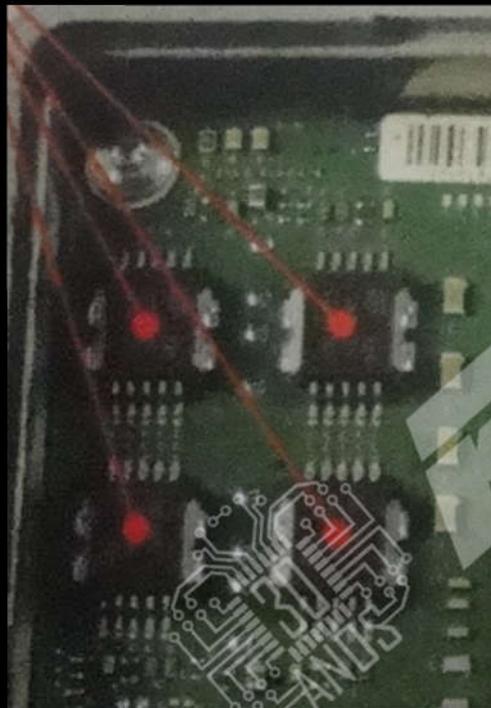
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 7GF

Palio E-Torq

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

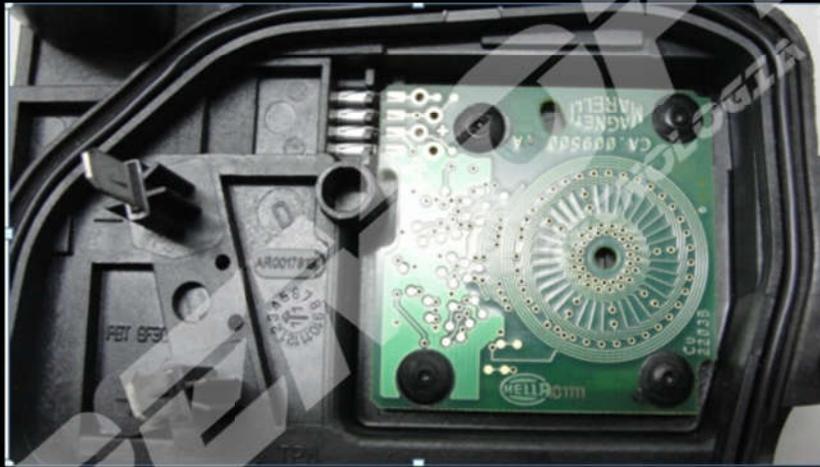
Regulador 5V	L9147	Bomba	L9113	Bobina	VB325SP
Motor de passo	L9958 PWM	RPM		Ignição	VB325SP
Eleto ventilador	L9113	Velocidade		Bicos	MAR9109PD
Eleto ventilador	L9113	Detonação		Bicos	
Temperatura		Canister		Map	
Partida a frio	L9113	Sonda		Coletor	



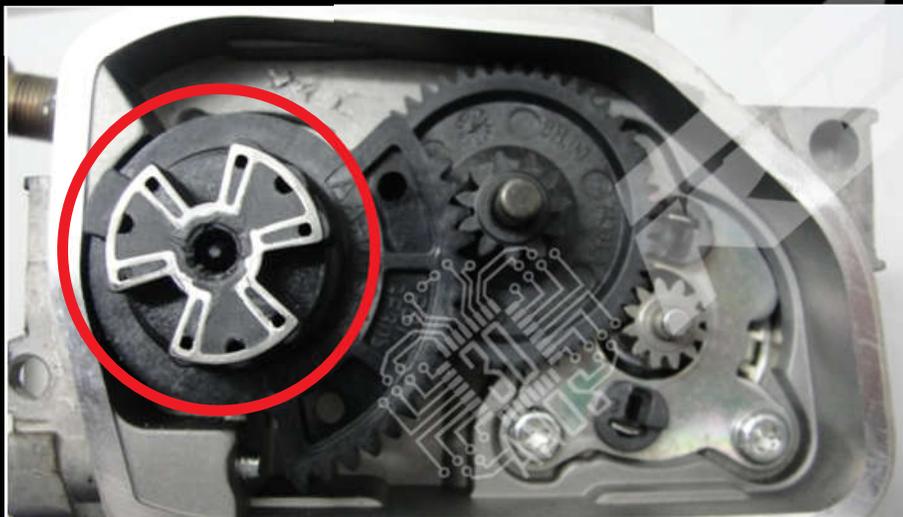
REPAROS

Defeito: Marcha lenta oscilando direto, foi trocada a engrenagem e depois o carro não acelerou mais.

Solução: Trocado o corpo completo. Nesse modelo de corpo só é possível trocar o sensor, o eixo até o momento não encontramos para reparo.



Eixo modelo novo que passa através de magnetismo para o sensor.
A falha apresentou porque foram trocar o eixo e colocaram um eixo normal que não possui a parte cromada que emite o sinal da posição da borboleta.





REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

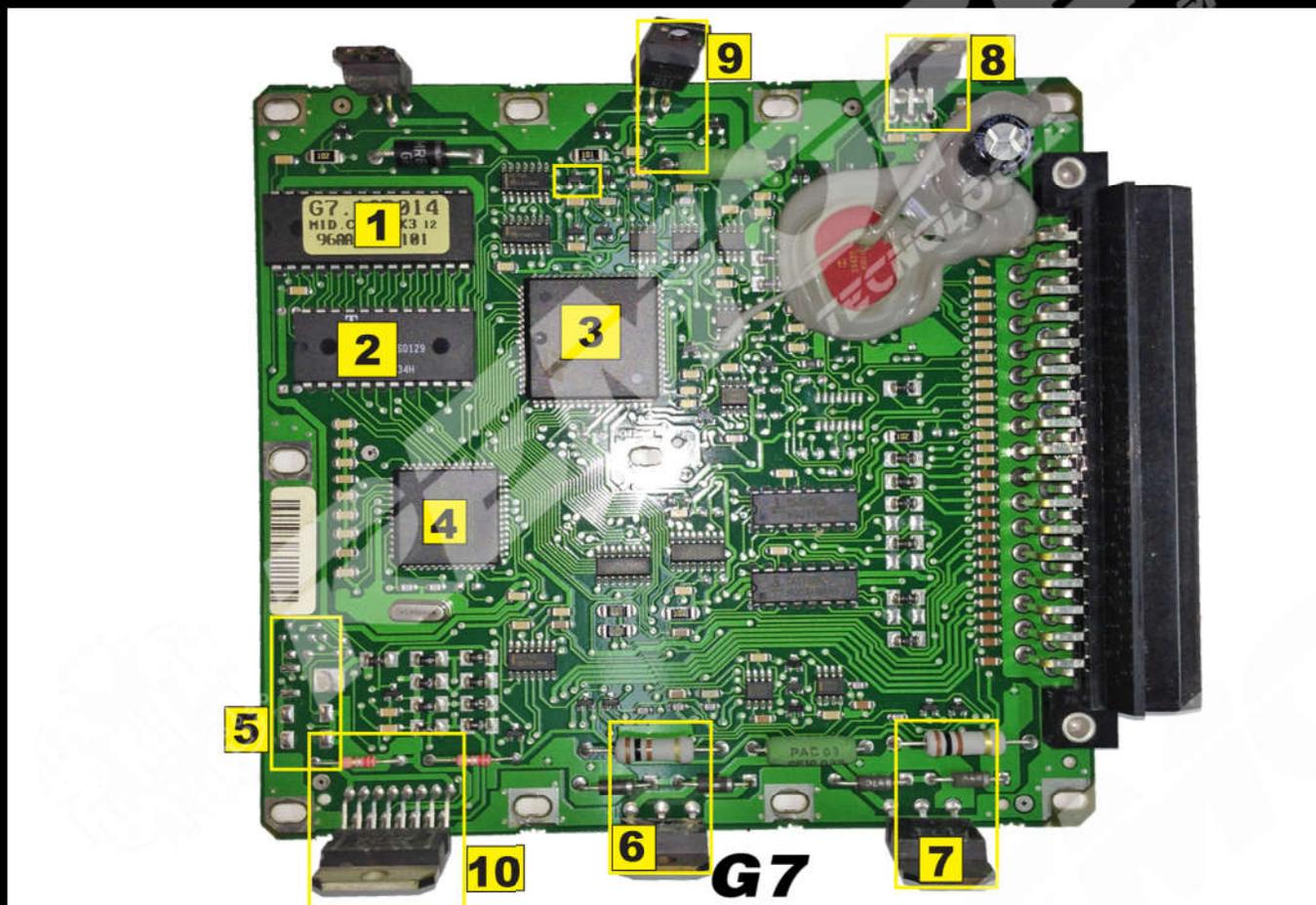
Defeito: Carro amarra na retomada e não apresenta código de falha.

Solução: Fio da sonda lambda invertido.



MARELLI IAW G7

Família Uno 1.0 / 1.5 IE



- 1 EPROM
- 2 RAM
- 3 Processador principal
- 4 Processador auxiliar
- 5 Partida frio
- 6 Bobina 01
- 7 Bobina 02
- 8 Reg. 5V
- 9 Bico injet
- 10 Motor de passo



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI IAW G7

Família Uno 1.0 / 1.5 IE

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9170	Bicos Multi	ML 02 N06CL	Bobina	0N40CL
Motor de passo	L9122		74hc1140	Ignição	R815
Canister	L1N	Bico mono	L9150	Bicos	Ca3262

DEFEITOS COMUNS

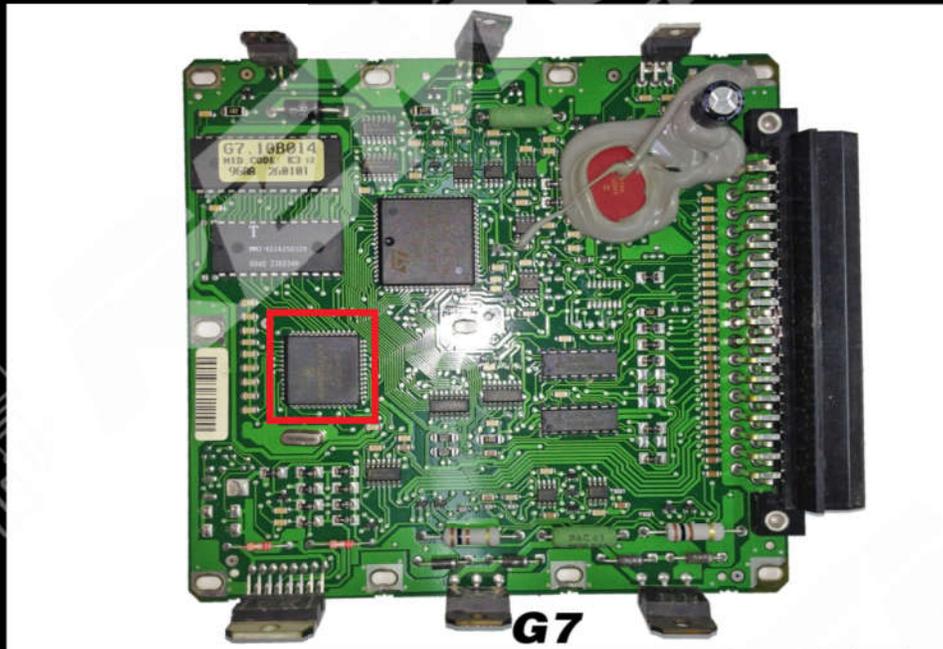
- Marcha lenta oscilando
- Erro de EPROM
- Carro dá um corte e acende a luz



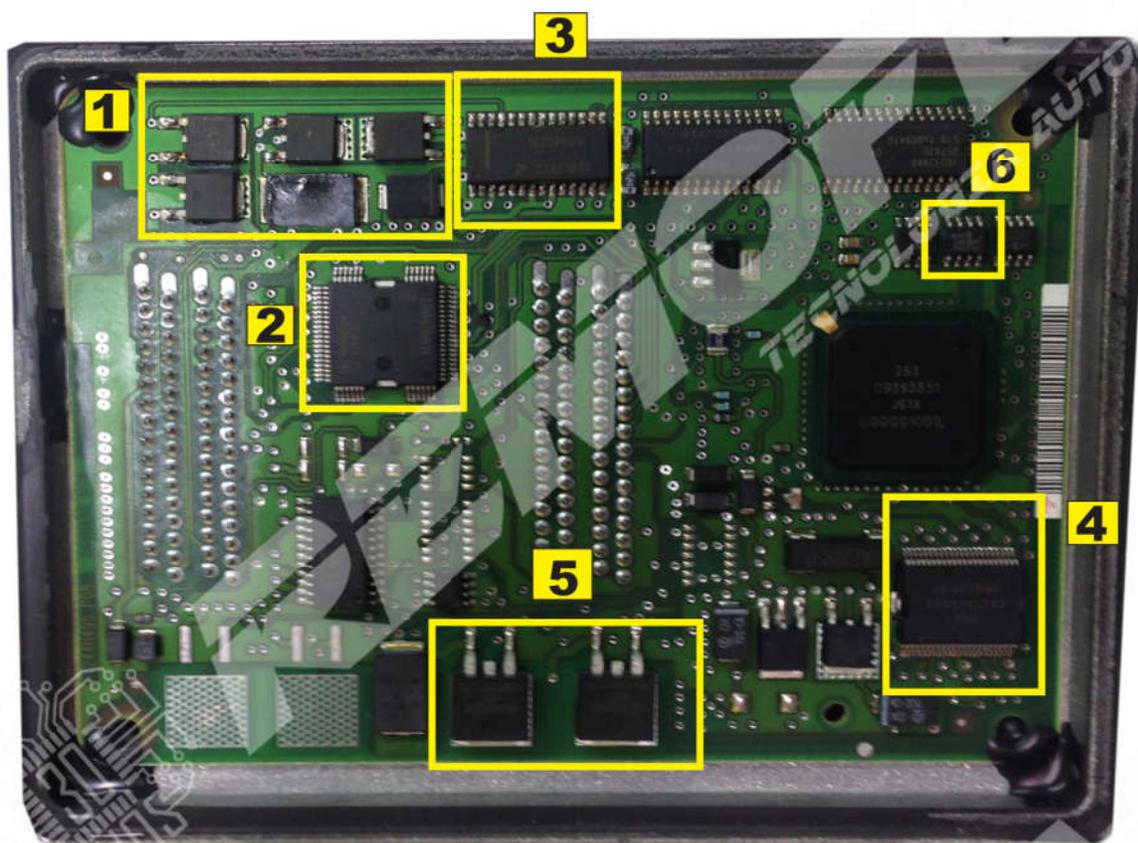
REPAROS

Defeito: Quando apresenta defeito no scanner «erro de EPROM».

Solução: Conferir cabo de velas, velas, bobina, aterramento que podem causar este tipo de problema. Se você conferiu tudo isso e não resolveu, troque o processador auxiliar como na imagem abaixo.



Multec HSFI MT27 Palio 1.8



HSFI

- 1 Conjunto de aceleração linha 15
- 2 Bicos, rele bomba, rele principal, rele ar, eletroventiladores.
- 3 Corpo borboleta
- 4 Regulador 5V
- 5 Bobinas
- 6 Soic do immobilizador 95040



Multec HSFI MT27 Palio 1.8

Regulador 5V	09397886	Bomba	TLE6244	Bobina	
Motor de passo	16250829	R. principal	TLE6244	Ignição	09398588
Eletro ventilador 1	TLE6244	Velocidade			09398588
Eletro ventilador 2		Detonação		Bicos	TLE6244
Corpo de Borboleta	TLE6244	Canister	TLE6244	Map	
		Sonda		Cristal	D4220543

DEFEITOS COMUNS

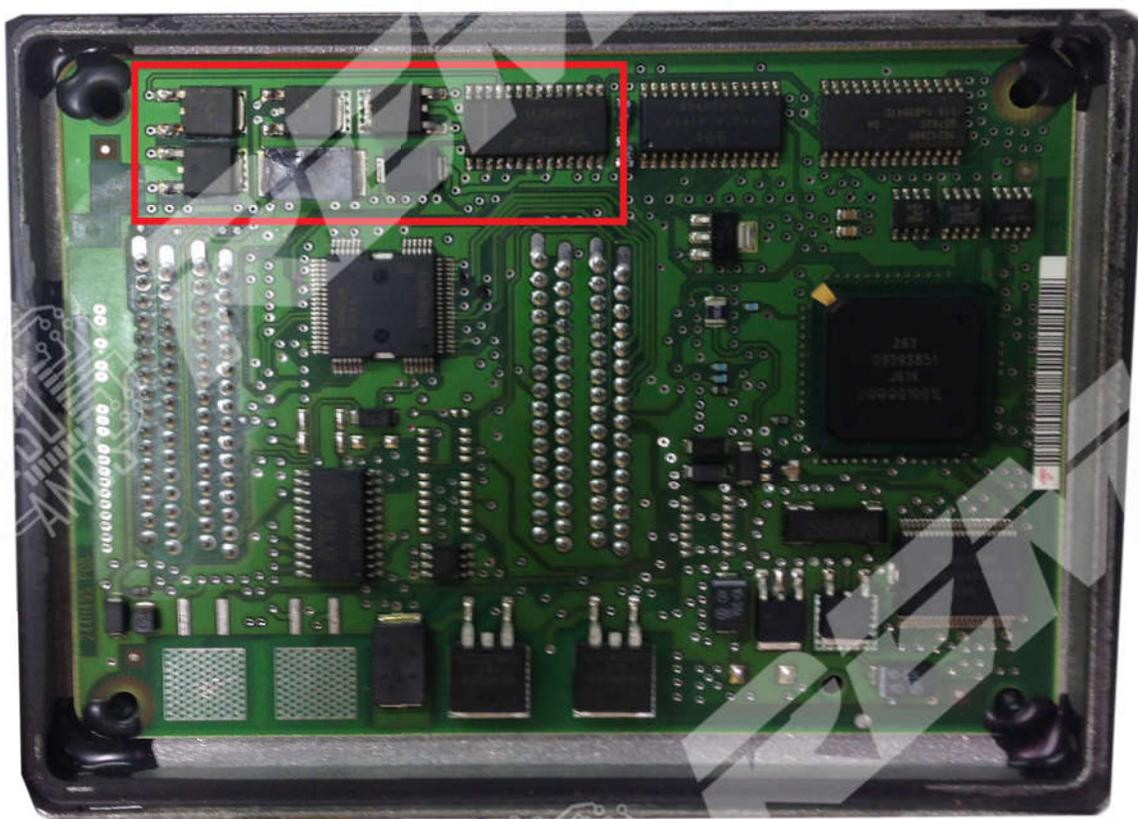
- Perda de aceleração.

REPAROS

Defeito: Perda de aceleração.

Obs: Temos várias situações - 1) conferir o corpo de borboleta;
2) conferir chicote; 3) partir para reparo no módulo.

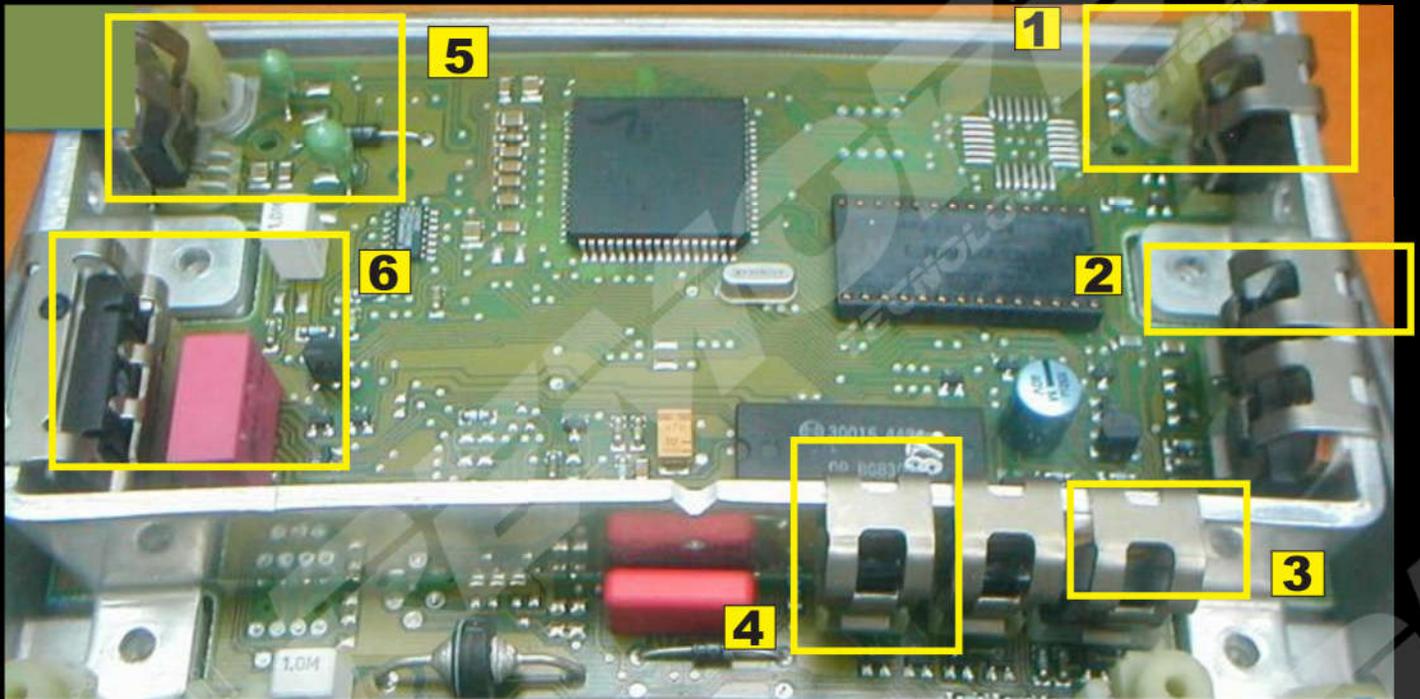
Solução: Se for reparo no módulo, trocar o kit de acelerador como mostra na imagem abaixo.



HSFI

BOSCH M5.1.1

Família Peugeot / Citroen - sistemas gasolina



M5.1.1

- 1 Relé principal
- 2 Bobina 01
- 3 Bobina 02
- 4 Canister
- 5 Reg. 5v
- 6 Bicos



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH M5.1.1

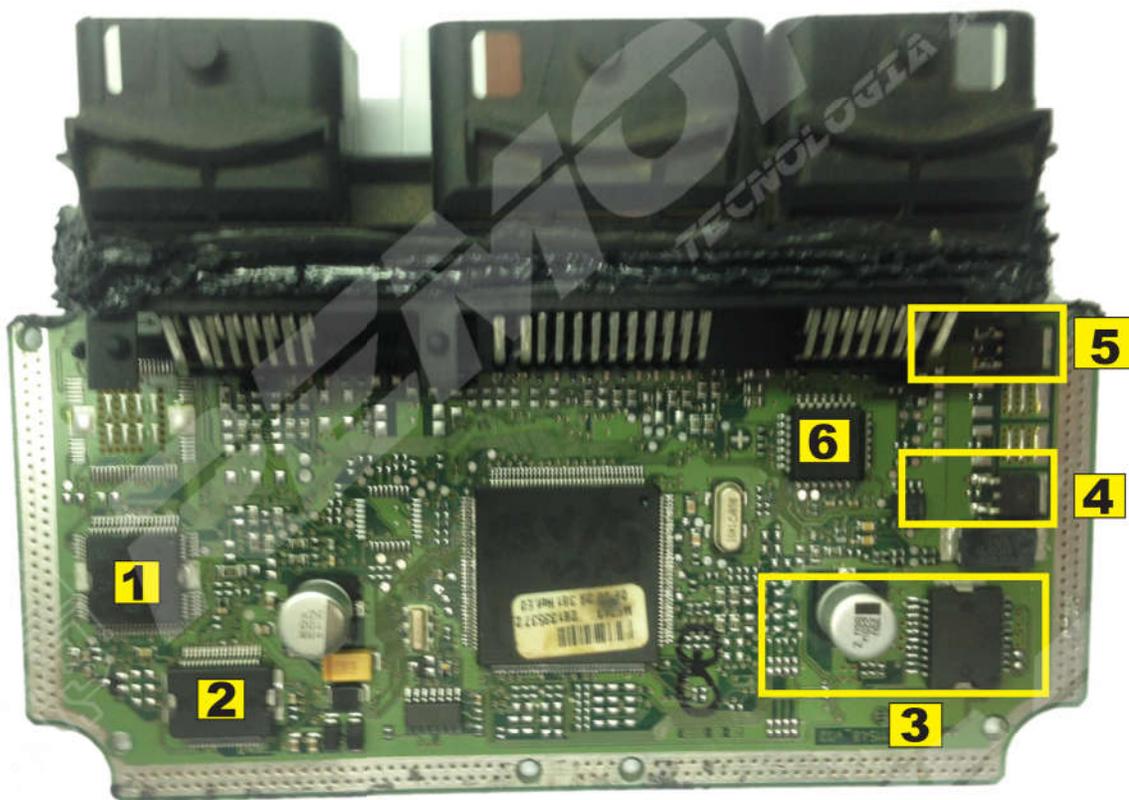
Família Peugeot / Citroen - sistemas gasolina

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Bobina	30021
Ignição	30021
Bicos	30344
Bicos	30344

BOSCH 7.4.9

Picasso, C4, 307, 207 - sistemas flex



ME 7.4.9

- 1 Bico, eletro ventilador, canister
- 2 Reg. 5V
- 3 Borboleta motorizada
- 4 Bobina O2
- 5 Bobina O1
- 6 Conversor do sinal do TPS



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH 7.4.9

Picasso, C4, 307, 207 - sistemas flex

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30343	Bomba	30343	Bobina	30028
Motor de passo	30348			Ignição	30028
Eletro ventilador	30344	Conversor Sinal TPS		Bicos	30344
Eletro ventilador	30344		30380	Bicos	30344
Ar condicionado	30344	Canister	30344		

REPAROS

Para substituir um módulo pelo outro de mesma numeração, somente trocar a soic do imobilizador 95320



Defeito muito comum neste módulo: pega água e rompe a trilha como na imagem abaixo.

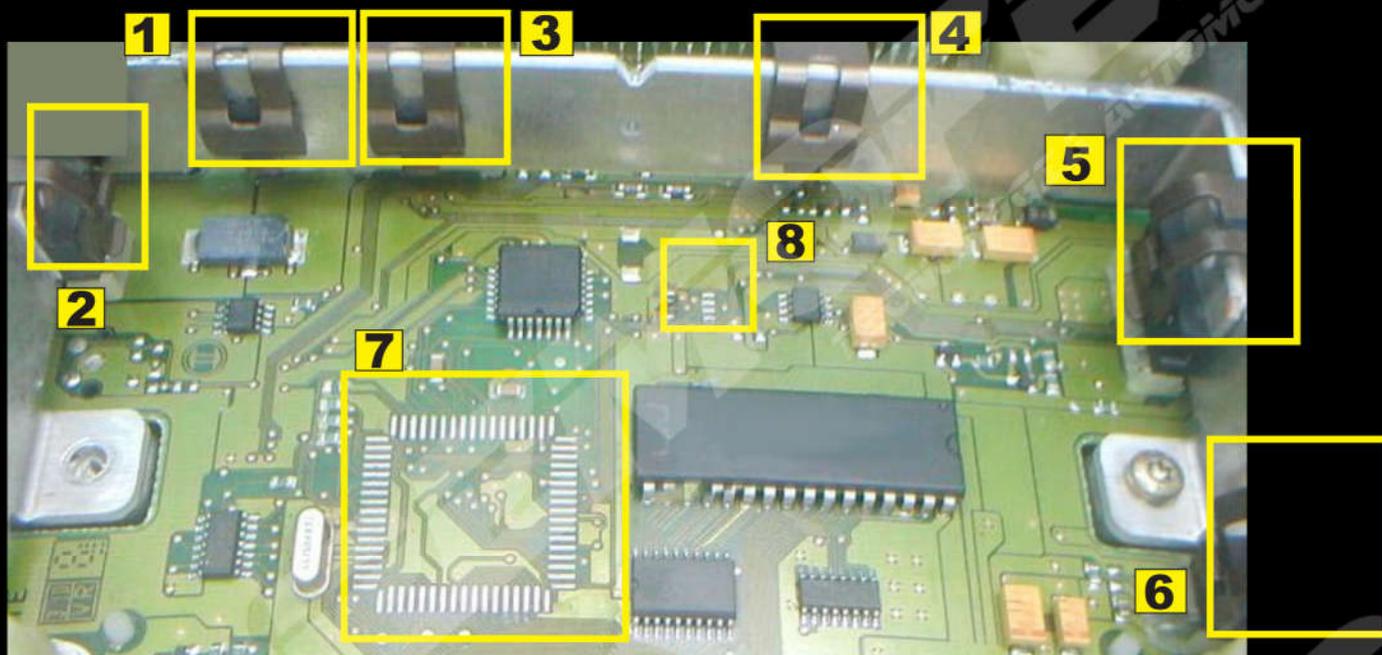
Retirar a manta dissipadora de calor e refazer a trilha.



Este defeito mata o módulo inteiro.

BOSCH 3.1

106 e 205



M3.1

- 1 Bobina 02
- 2 Bobina 01
- 3 Canister
- 4 Marcha lenta
- 5 Bico
- 6 Reg. 5v
- 7 Processador
- 8 Soic do imobilizador



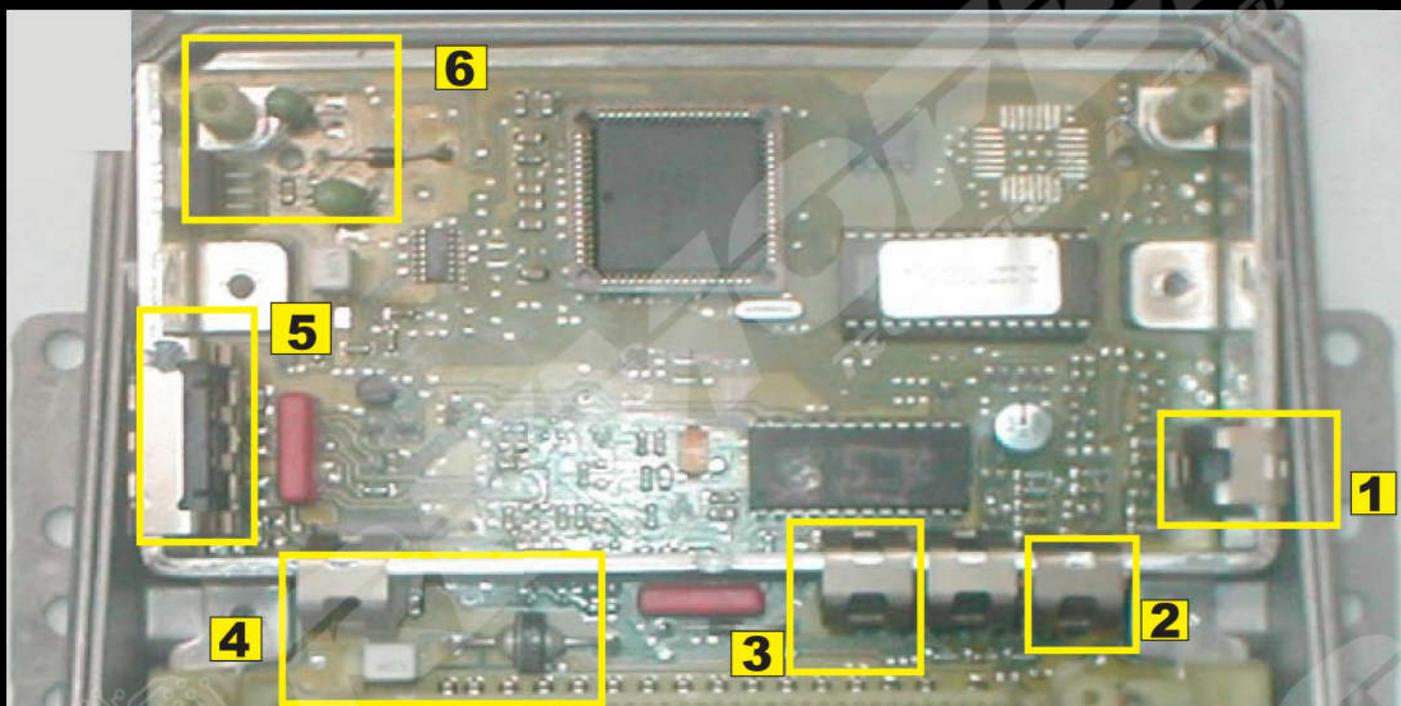
BOSCH 3.1

106 e 205

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30191			Bobina	30011
Motor de passo	B57928			Ignição	30011
				Bicos	30221
				Bicos	Vb437424.1
		Canister	St9501		

BOSCH 3.0 106



BOSCH 3.0

- 1 Bobina 01
- 2 Bobina 02
- 3 Canister
- 4 Corretor, marcha lenta
- 5 Bico
- 6 Reg. 5v



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH 3.0 106

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30191	Bomba		Bobina	30011
Motor de passo	B57928	RPM		Ignição	30011
Eletro ventilador		Velocidade		Bicos	30221
Eletro ventilador		Detonação		Bicos	Vb437424.1
		Canister	St9501	Map	
		Sonda		Coletor	



REMOFER

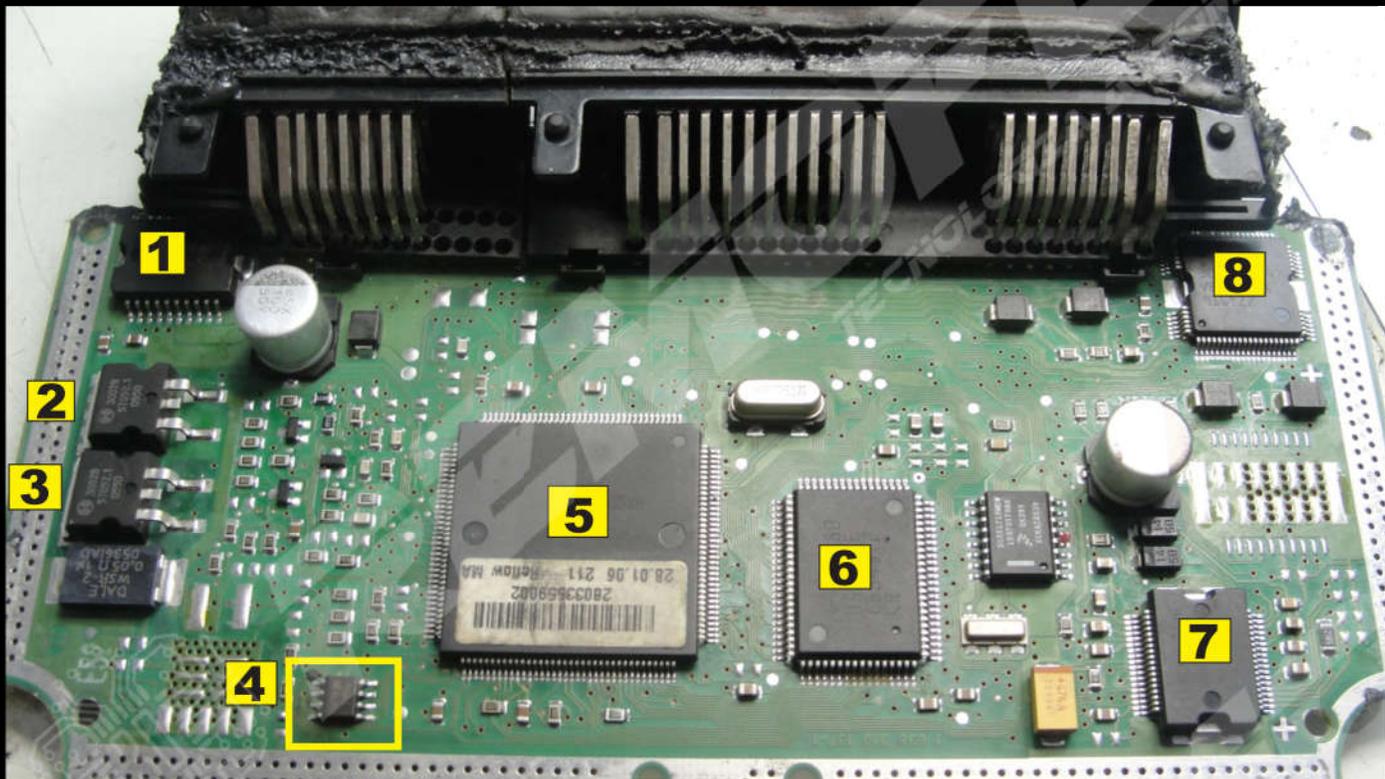
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS



BOSCH ME 7.4.4

Peugeot / Citroën - Gasolina e Flex 1.4 16v e 1.6 16v



- 1 Corpo de borboleta
- 2 Bobina de ignição
- 3 Bobina de ignição
- 4 Soic do imobilizador
- 5 Processador
- 6 Conversor do sinal do TPS
- 7 Regulador 5v
- 8 Eletro ventilador, bicos e canister

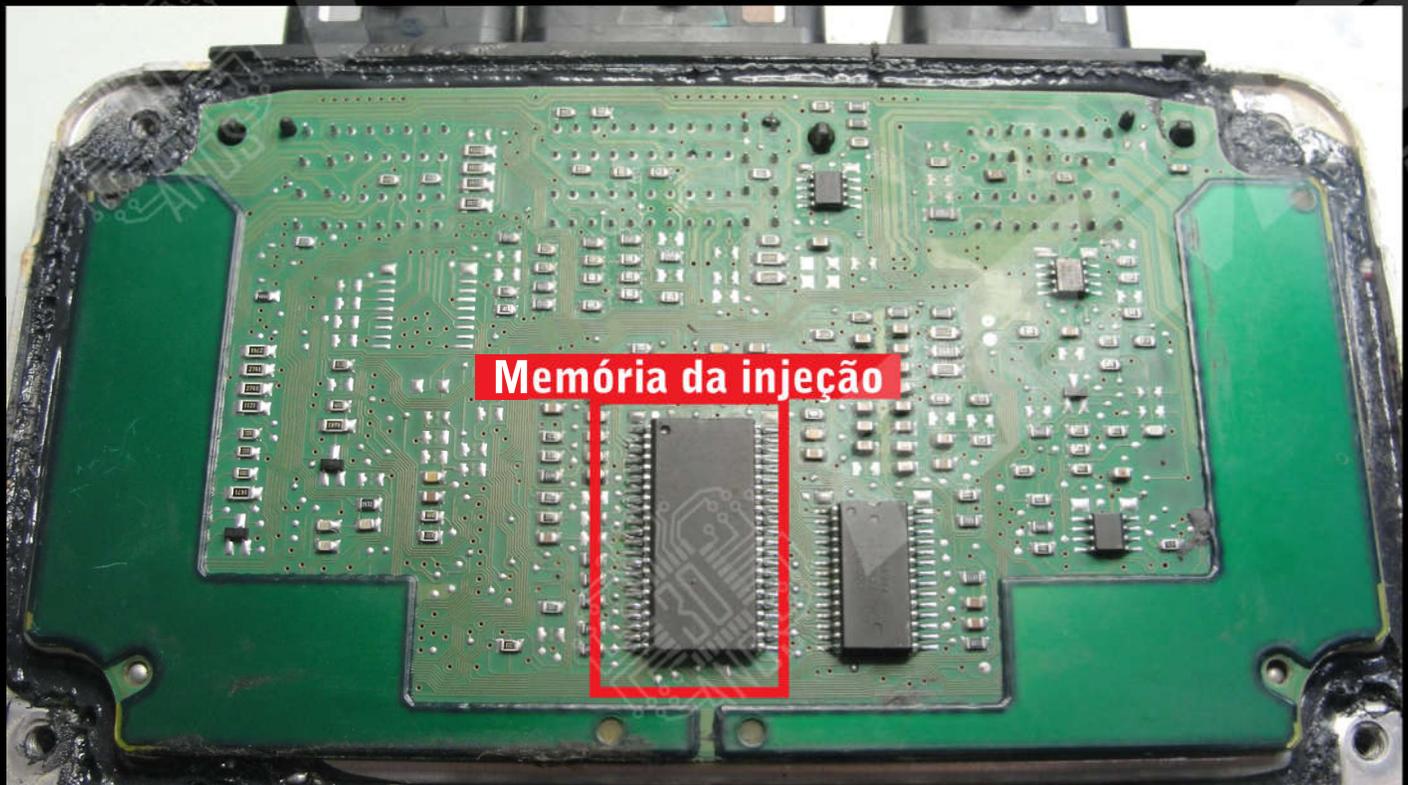


BOSCH ME 7.4.4

Peugeot / Citroën - Gasolina e Flex 1.4 16v e 1.6 16v

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30343	Bomba	30343	Bobina	30028
Motor de passo	30348	Conversor Sinal TPS	30380	Ignição	30028
Eletro ventilador	30344		30380	Bicos	30344
Eletro ventilador	30344	Canister	30344	Bicos	30344
Ar condicionado	30344				





DEFEITOS COMUNS

- Perda de aceleração.
- Anomalia de poluição.
- Módulo morto.
- Falha de ignição.

REPARO

Defeito: No C3 e Peugeot 1.4 Flex - Tem horas que o carro funciona e tem horas que não. Quando não funciona, o scanner não comunica.

Solução: Trocar somente o arquivo da Flash 29F400.

Defeito: No C3 1.6 16v - eletro ventilador armado direto e o carro não funciona (eletro ventilador variável) .

Solução: Trocar o arquivo da memória Flash 29F400. Se não voltar à funcionar, deixar o arquivo da soic virgem e acasalar com o equipamento original PPS.



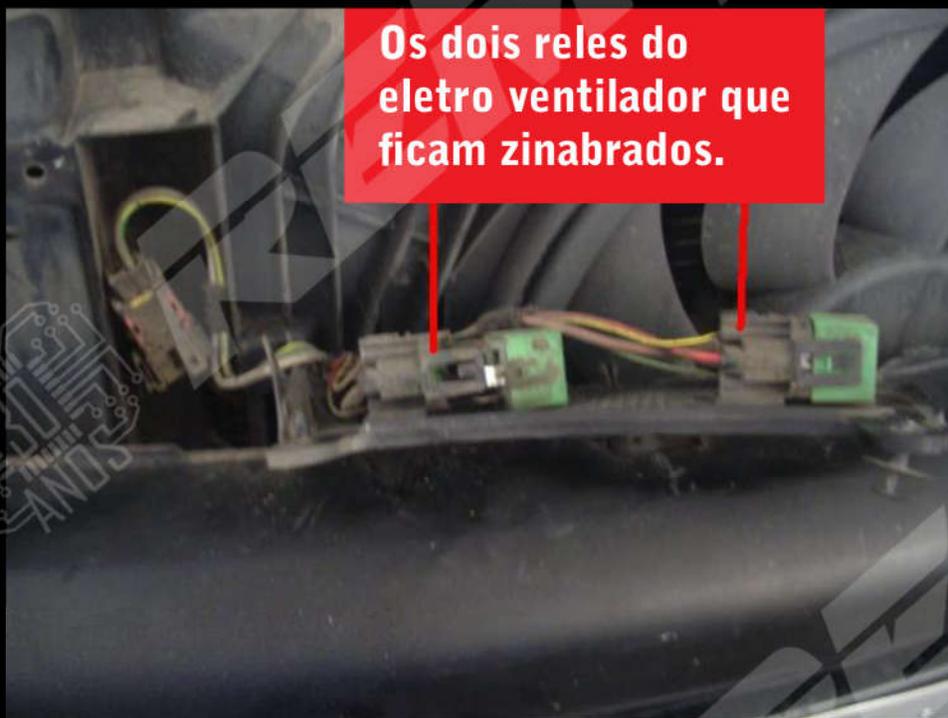
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPARO

Defeito: Linha Peugeot 1.0, 1.4 e 1.6 16v - Você desliga o carro, passam-se cerca de 2 min, todo o painel acende mesmo sem a chave no lugar.

Solução: No Peugeot 1.0 16v o defeito está no rele do eletro ventilador zinabrado como na imagem abaixo.



Os dois reles do eletro ventilador que ficam zinabrados.

REPARO

Defeito: Linha Peugeot 1.4 e 1.6 16v - Você desliga o carro, passam-se cerca de 2 min, todo o painel e o farol acendem mesmo sem a chave no lugar.

Solução: Fio do som mal instalado. Veja como fazer na imagem abaixo.

Como o painel fica quando surge o defeito.



Ligaram os quatro fios juntos. O correto é ligar o amarelo com o amarelo e vermelho com o vermelho.



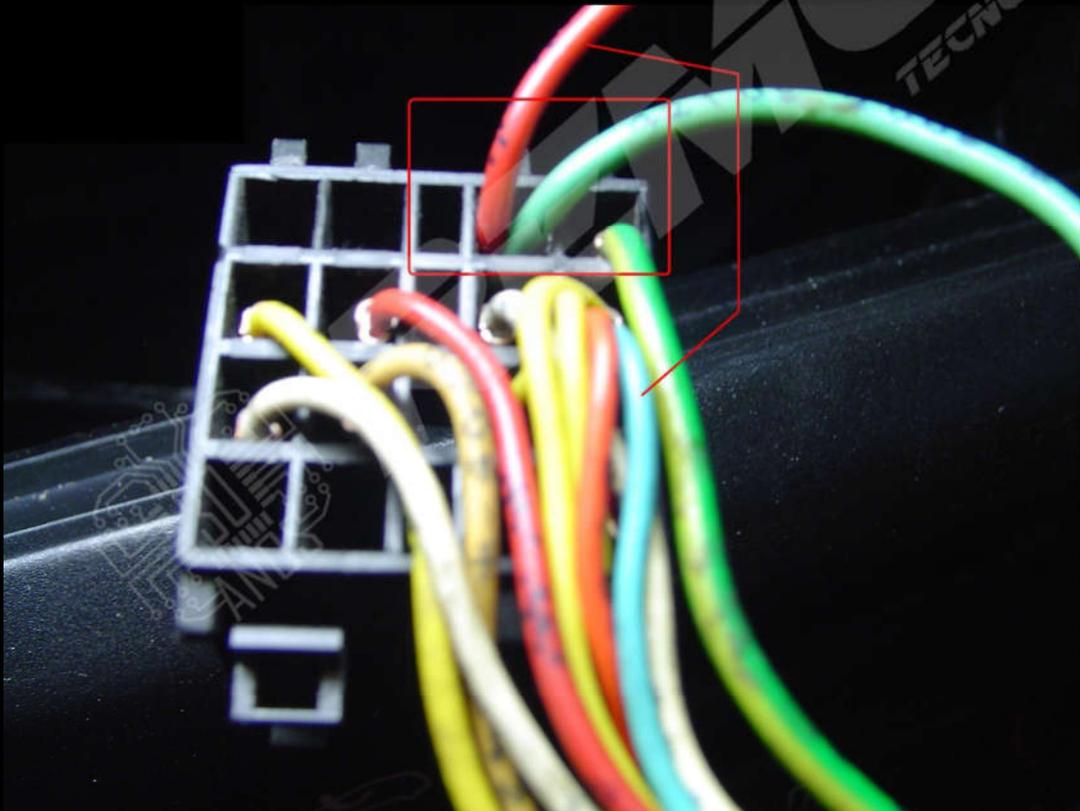


REPARO

Defeito: Linha Peugeot 1.4 e 1.6 16v - Depois que foi instalado o som o carro não funciona mais. Os faróis ficam acesos direto e o limpador funcionando.

Comentário: Este defeito é ocasionado porque desligam o fio vermelho ou o verde que são ligados juntos. Este fio é o pós-chave da COM 2000 (chave de seta). Se você entrar com o scanner não haverá comunicação com a chave de seta. E o veículo não funciona, porque não recebe o código da chave que passa pela COM 2000.

Solução: Juntar os dois fios, como na imagem. O fio vermelho mais grosso e o azul mais grosso.



REPARO

Defeito: Carro depois de desligado a bateria, motor gira, mas não pega, e não funciona a seta, farol, limpador, etc.

Comentário: Esses carros tem a chave de seta que chamamos de COM 2000, que nada mais é do que um módulo, quando desligamos a bateria ela pode travar, ou seja, para de funcionar. Porquê o carro não funciona mais? Porque o código da chave é recebido por ela e passa para a bsi.

Solução: Quando acontecer isso ,que na maioria das vezes acontece com Citroen C3,e com Peugeot 207 e 307, deixamos o carro parado sem mexer em nada por 15 minutos com chave desligada e todas as portas fechadas após esse tempo podemos dar partida. Se mesmo assim não funcionar colocar outra COM 2000 no lugar e o carro irá funcionar. Deixar um tempo funcionando com a outra COM 2000 e depois retornar à peça original. Na maioria das vezes, volta à funcionar.



REPARO

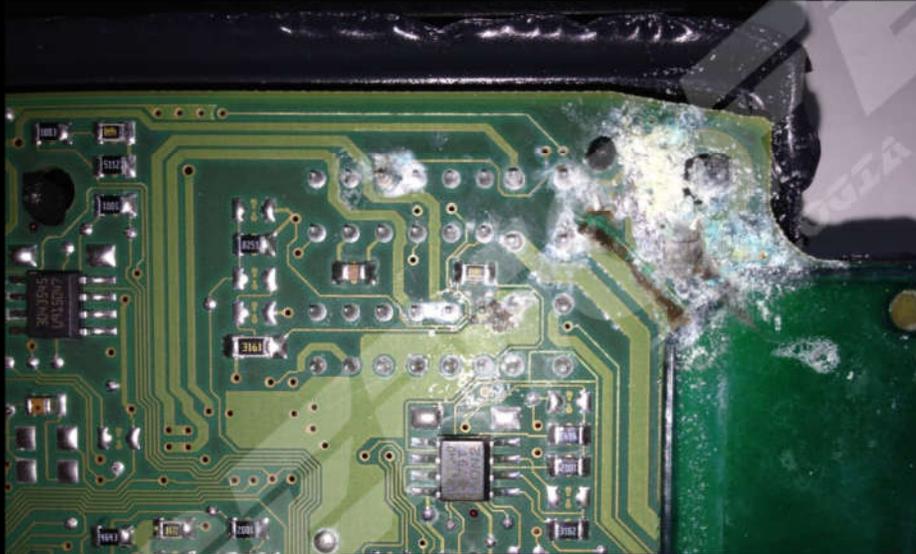
Como ajustar a bóia de combustível, quando ela está marcando errado.



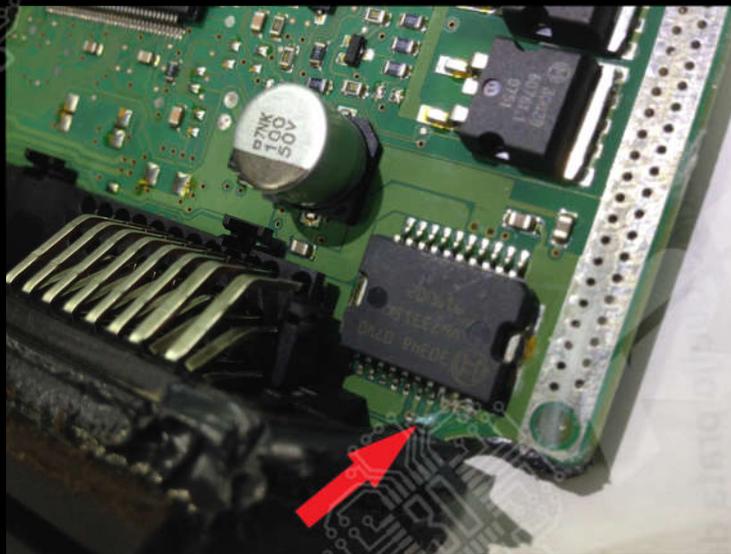
- Retire a bomba do tanque e veja quanto tem de combustível lá dentro se estiver tanque vazio faça da seguinte maneira.
- Com a bomba de combustível fora do tanque;
- Coloque a posição da bóia, tanque cheio ligue a chave e desligue, espere um minuto;
- Coloque a posição da bóia, meio tanque ligue a chave e desligue espere mais um minuto.
- Coloque a posição da bóia, tanque vazio ligue a chave e desligue espere um minuto depois disso recoloque a bóia no tanque e está feito o ajuste. Se for com o tanque, cheio faça o inverso comece ajustando a bóia como se o tanque estivesse vazio.

REPARO

Defeito de aceleração - alguns defeitos provocam isso.



Módulo pegou água. Fazer limpeza e refazer a trilha do drive do corpo de borboleta que passa de um lado para outro na placa.



Refazer a trilha que rompe como indicado na imagem acima.



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

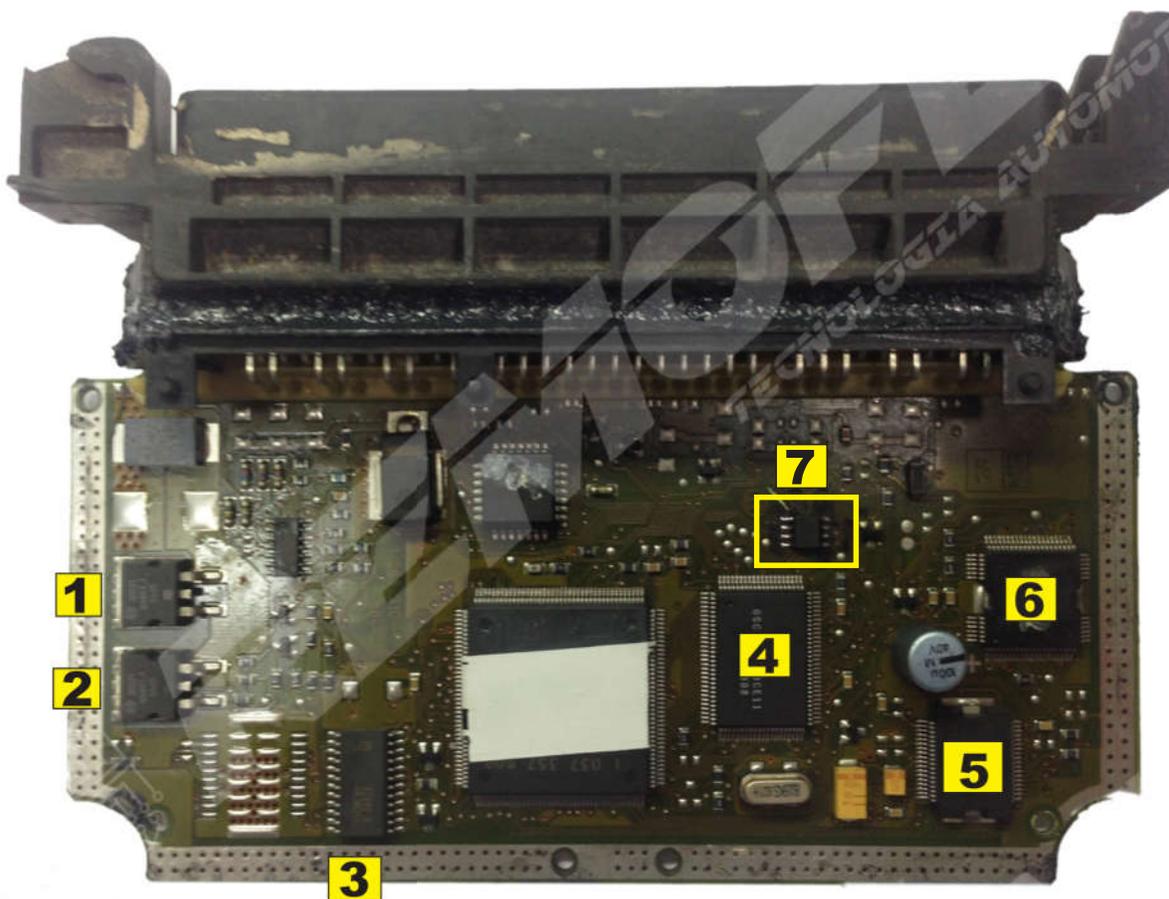
REPARO

Defeito de aceleração - alguns defeitos provocam isso.

Corpo de borboleta sujo - fazer limpeza e resetar os parâmetros com o scanner. E em alguns scanners que tiverem ajuste de corpo. Na maioria das vezes, resolve o problema de aceleração.



BOSCH M7.2 Peugeot / Citroen



- 1 Bobina
- 2 Bobina
- 3 Marcha lenta
- 4 Conversor TPS
- 5 Reg. 5V, reles
- 6 Eletro, bico, ar condicionado, canister
- 7 Soic do immobilizador - 24C02



BOSCH M7.2 / BOSCH M7.3

Peugeot / Citroen

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30343	Bomba	30343	Bobina	30221
Motor de passo	B58248	RPM		Ignição	30221
Eletro ventilador	30344			Bicos	30344
Eletro ventilador	30344	Sonda		Bicos	30344
Ar condicionado	30344	Canister	30344	Map	
Partida a frio		R. principal		Coletor	

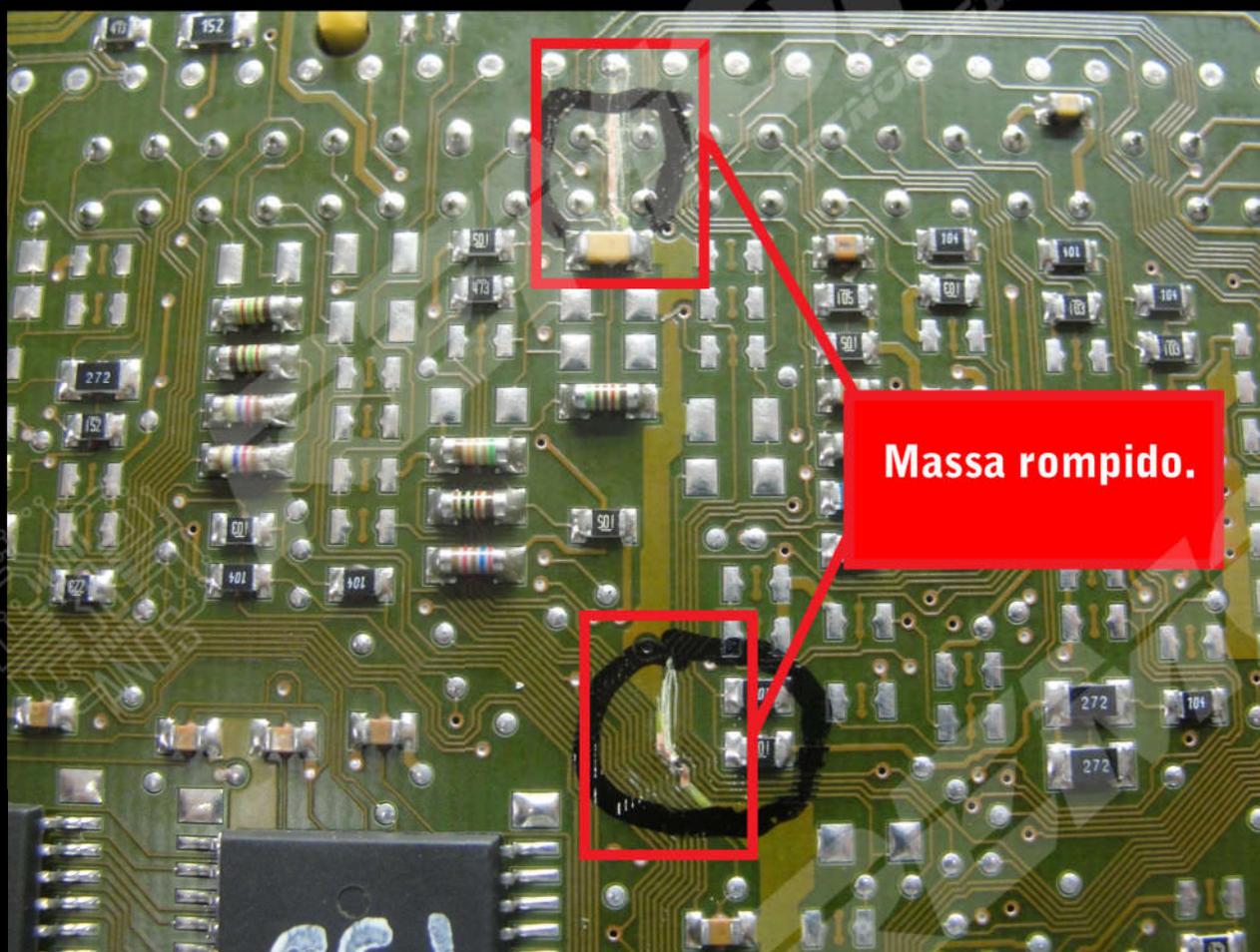
DEFEITOS COMUNS

- Queima o massa dos sensores;
- Módulo morto;

REPAROS

Defeito: Luz de injeção acesa. Scanner apresenta falha no map, TPS e sensor de temperatura da água.

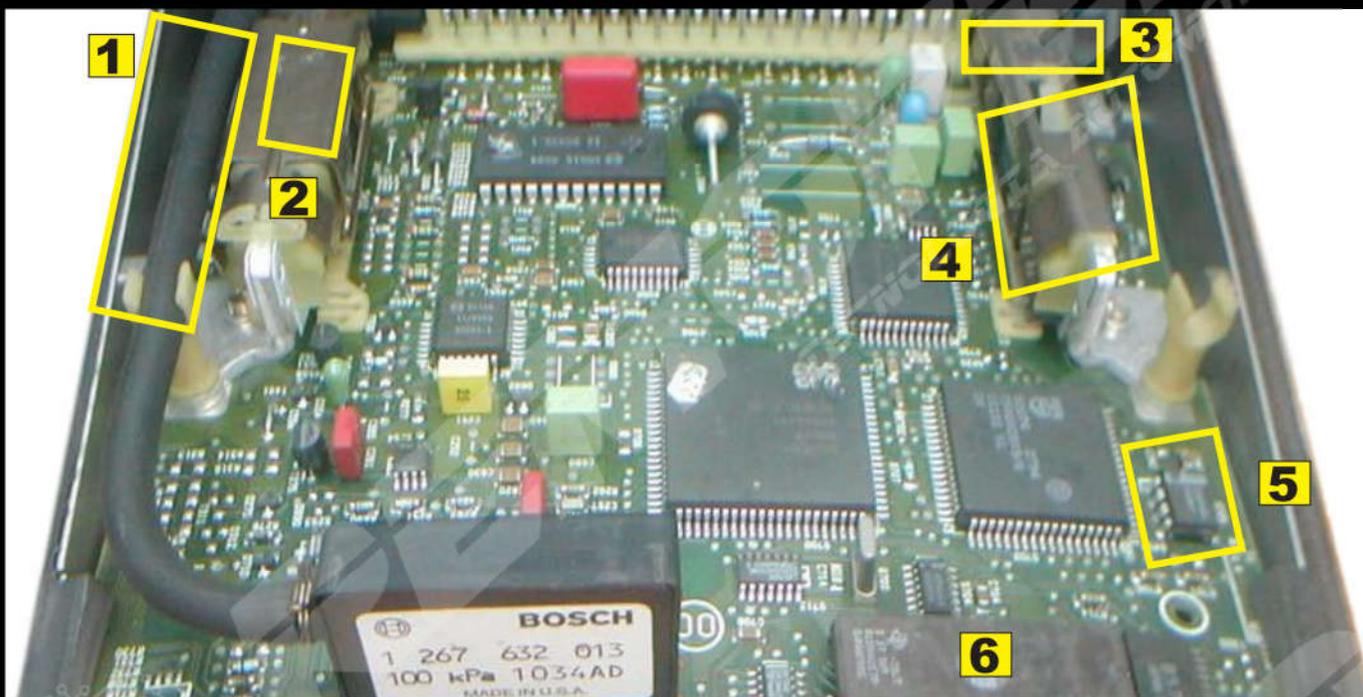
Solução: Fazer um jumper do pino 37 ao pino 01, ou 05 ou então ao 23, porque todos são terra.



Defeito muito comum é a queima do processador neste tipo de módulo.

BOSCH MP3.2

Família Peugeot / Citroen - sistemas gasolina



MP3.2

- 1 Reles duplo, canister, lamp. avaria
- 2 Bobinas
- 3 Reg. 5V
- 4 Bicos
- 5 IMMO
- 6 EPROM



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

BOSCH MP3.2

Família Peugeot / Citroen - sistemas gasolina

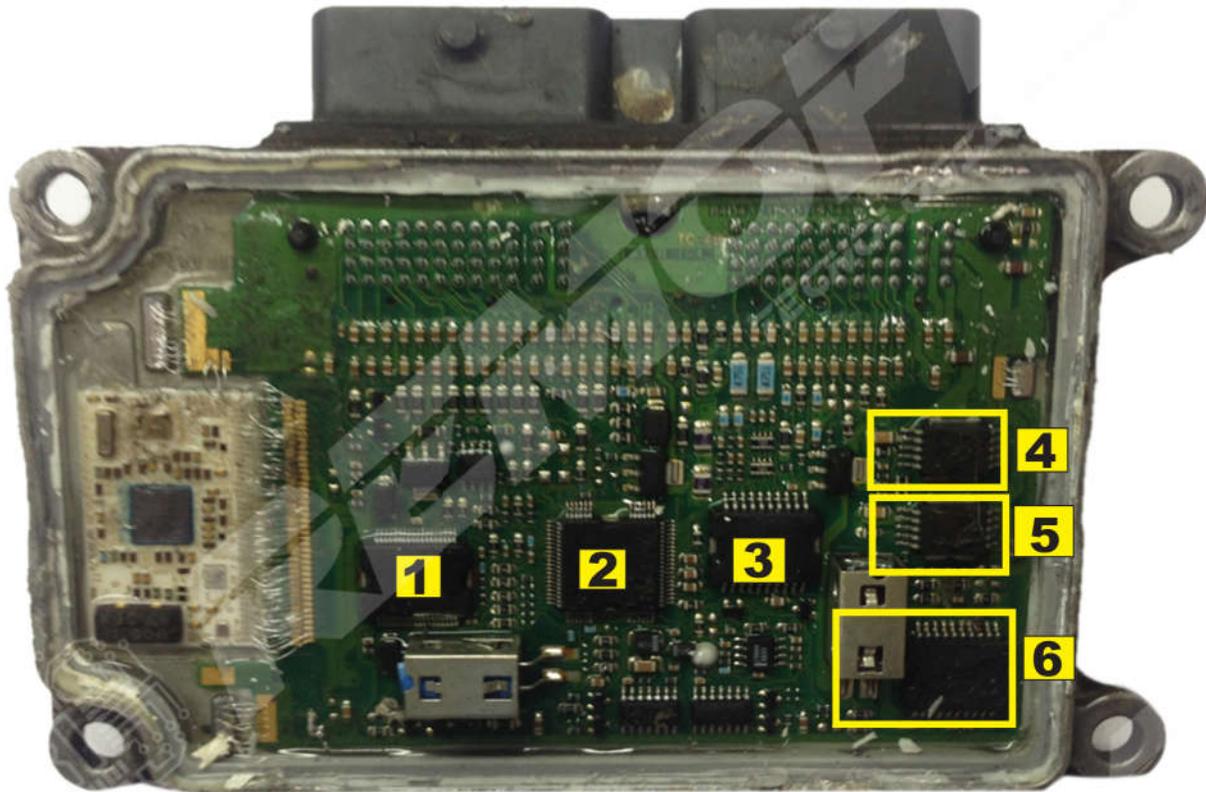
CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	30191	Canister	30221	Bobina	30221
				Ignição	30221
				Bicos	30221
				Bicos	30221



MARELLI 5NR1

Peugeot 206 1000 16V



MARELLI 5NR1

- 1 Eletro
- 2 Reg. 5V
- 3 Bicos eletro
- 4 Bobina
- 5 Bobina 01
- 6 TPS



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

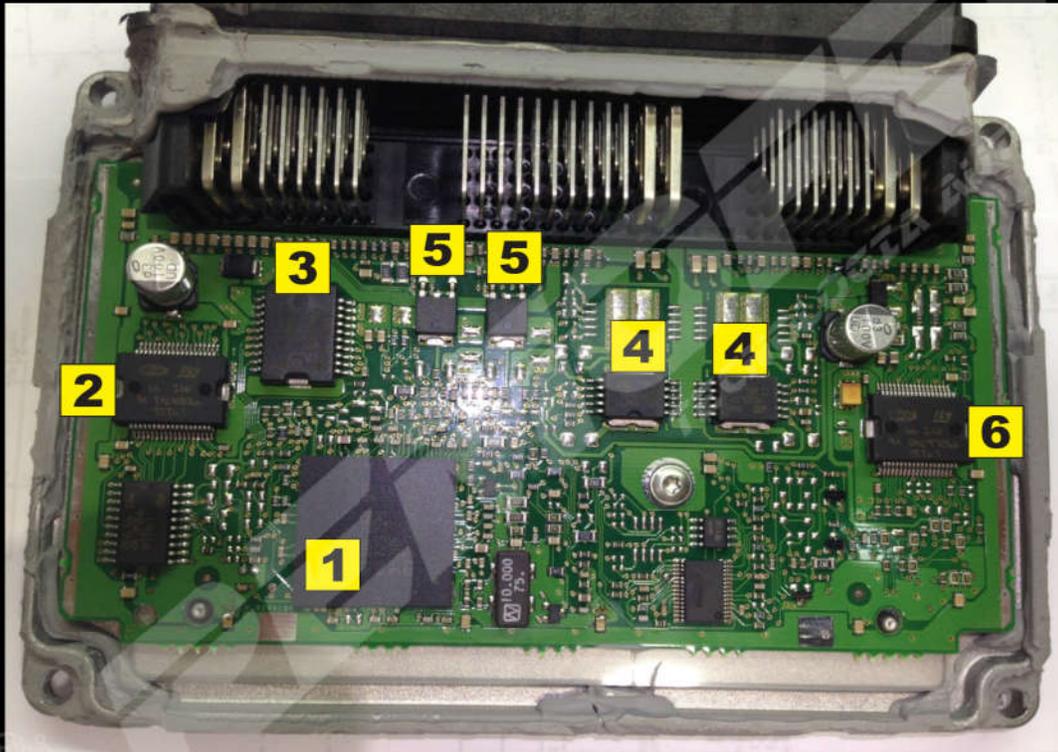
MARELLI 5NR1

Clio 1.0 16V / Peugeot 206 1000 16V

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	UE66AB0	Bobina	Vb025
Motor de passo	MC33186DH	Ignição	Vb025
Eletro ventilador	TLE6230	Bicos	L9135
Eletro ventilador	L9135	Bicos	L9135

MARELLI 6LP1.20 / 6LP1.43 Citroën - Peugeot



- 1 Processador st10f
- 2 Drive de bicos
- 3 Drive de corpo borboleta
- 4 Drive ignição
- 5 Drive de sonda lambda
- 6 Regulador 5 volts

Defeitos mais comuns: quando você pegar um módulo desse que for 6lp1.20, atualizar para 6lp1.43 essa e a nova versão corrige o desempenho do carro principalmente em retomada de aceleração.



MARELLI 6LP1.20 / 6LP1.43 Citroën - Peugeot

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9132	Bomba	L9131	Bobina	Vb326
Motor de passo	TLE 9209R	RPM		Ignição	Vb326
Eletro ventilador	L9131			Bicos	L9131
Eletro ventilador	L9131	Canister	L9131	Bicos	L9131
Ar condicionado	L9131	Sonda		Map	
Partida a frio				Coletor	

DEFEITOS

- Módulo morto.
- Programador ST10F não lê o módulo.
- Pente do módulo enche de água.
- Não pulsa bico.



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Carro não pega e scanner não comunica.
Você vai ler processador e o programador não lê.

Solução: Trocar o regulador 5v L9132

Defeito: Perda de aceleração. Você dá partida e ele já fica sem aceleração.

Solução: Defeito no corpo de borboleta.

Defeito muito comum queimar drive de bico.

Defeito: Linha Peugeot 307, carro aquecendo e com válvula termostática elétrica.

Solução: Trocar o arquivo do processador, atualização do banco 3 ao 11.

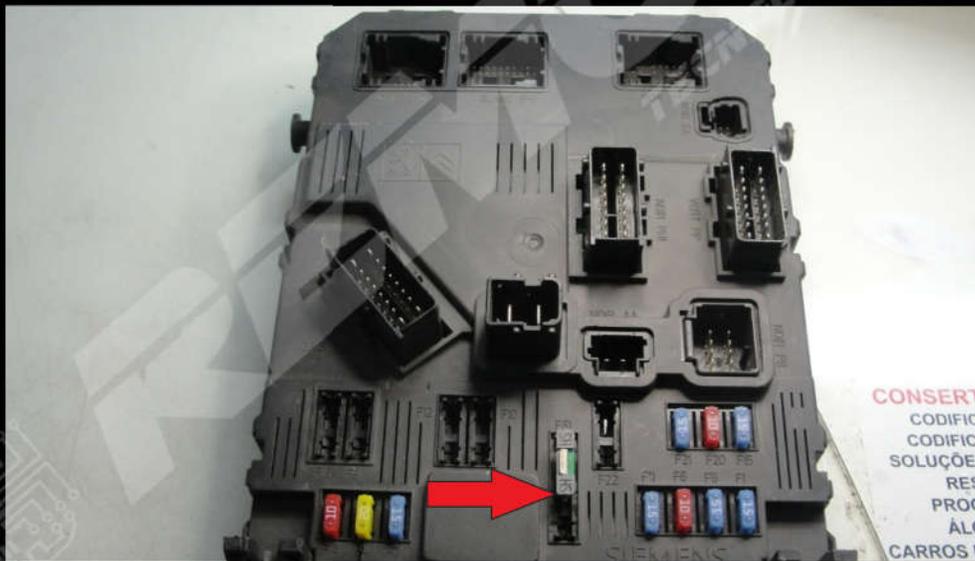
REPAROS

Defeito: As vezes carro pega e as vezes não, intermitente.

Solução: Sempre que for mexer na bsi sempre ter cuidado para não mudar o fusível Fs1, cliente ou parking sempre usar na posição cliente.

Qual a diferença? Essa função parking é usada na fábrica para os funcionários, não fica ligando e desligando o carro ou mexendo nele.

Sempre coloca como na foto.



Posição correta BSI modelo novo Peugeot e Citroën.





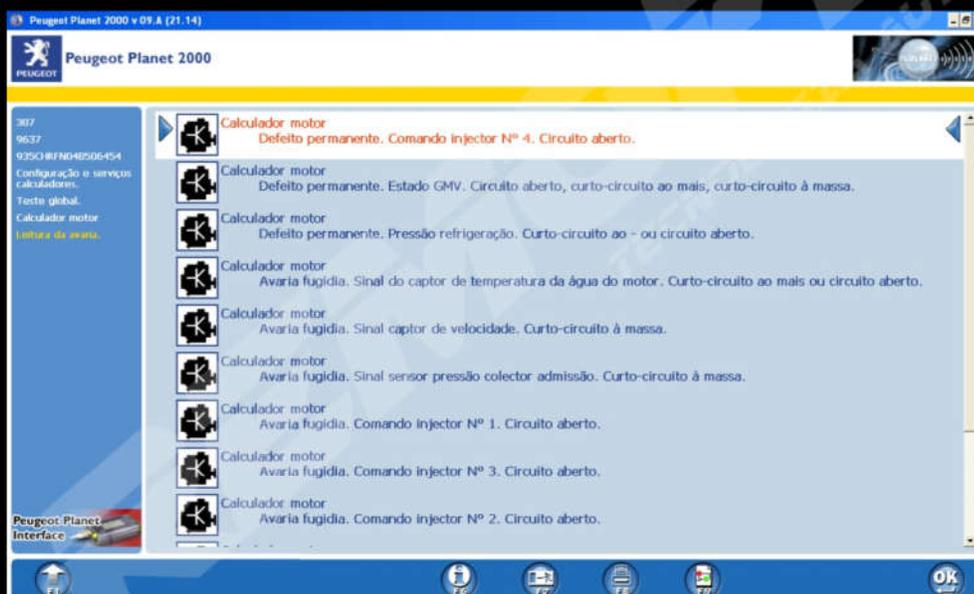
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

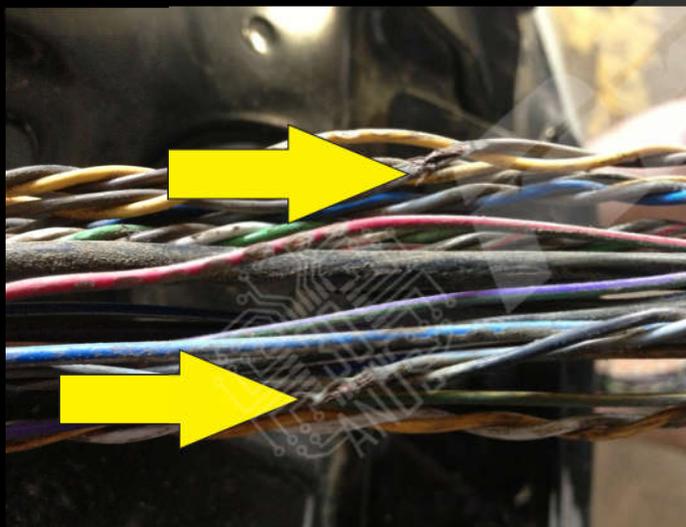
REPAROS

Defeito: Carro não pegou mais. Defeitos que apresentam na imagem abaixo.

Solução: Chicote da rede cam embaixo do para-lama esquerdo. Este defeito é muito comum na Picasso.



Fio da rede cam com defeito:



REPAROS

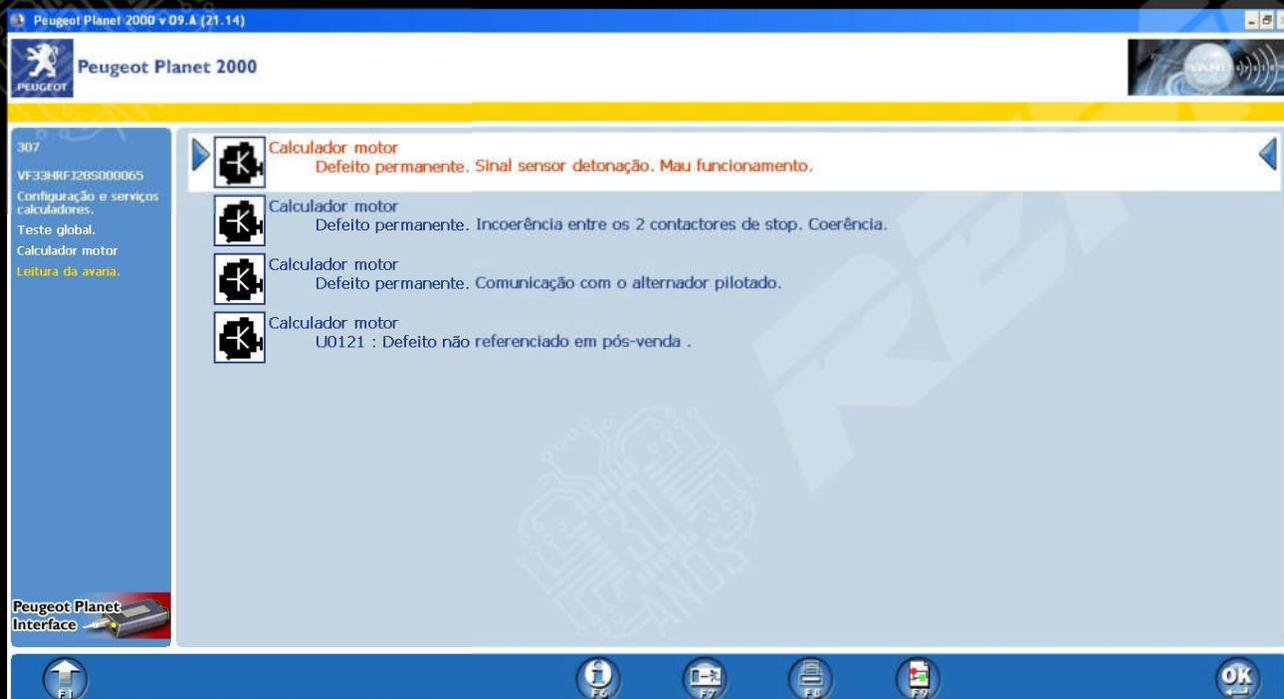
Defeito: Carro andando dá um corte e acende luz de injeção, código de falha bobina de ignição foi trocado bobinas e velas e defeito continua.

Solução: Trocado rele da injeção marrom fica em frente cofre motor.



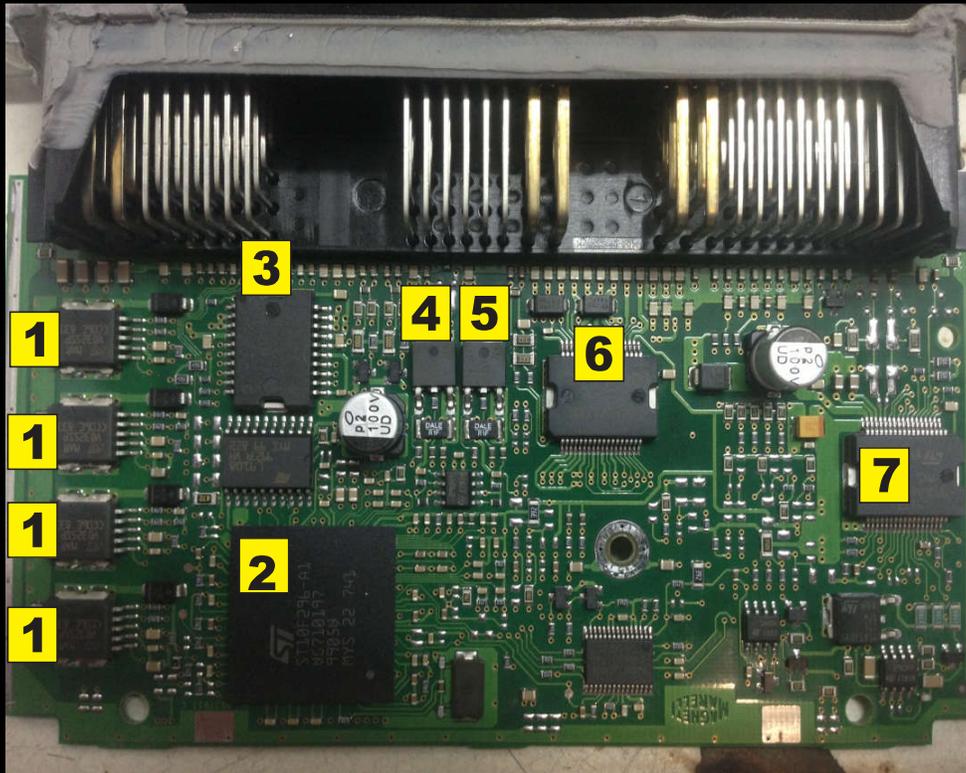
Defeito: Luz de injeção acesa direto, apresentando as falhas como na imagem abaixo.

Solução: Conector do sensor de detonação invertido pelo do alternador.



MARELLI 6LPB

Família Peugeot / Citroen



- 1 Drive bobina ignição VB325SP
- 2 Processador st10f
- 3 Drive corpo de borboleta TLE6209R
- 4 Drive sonda lambda VND1N
- 5 Drive sonda lambda VND1N
- 6 Drive bicos injetores L9131
- 7 Regulador 5 volts L9132

**Defeito comum neste módulo queima drive de bicos carro vai faiscar e não pega.
Quando não lê com st10f, trocar o regulador 5volts I9132 que vai ler na hora. Outro defeito, regulador esquentando você tem que ir soltando da placa os componentes.
Na maioria dos casos é o drive de corpo, entra em curto carro não acelera e começa aquecer o regulador.**



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 6LPB

Família Peugeot / Citroen

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9132	Bomba	L9131	Bobina	Vb326
Motor de passo	TLE 9209R	RPM		Ignição	Vb326
Eletro ventilador	L9131			Bicos	L9131
Eletro ventilador	L9131			Bicos	L9131
Ar condicionado	L9131	Canister	L9131	Map	
Partida a frio		Sonda		Coletor	

DEFEITO

Defeito: Sempre fica queimando o drive de bico L9131. Você troca o componente e o carro volta à funcionar, porém dentro de pouco tempo, pifa novamente.

Solução: Trocar o corpo de borboleta o sensor map. Já pegamos vários casos com este problema.



REMOFER
TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Carro não pega e scanner não comunica.
Você vai ler processador e o programador não lê.

Solução: Trocar o regulador 5v L9132

Defeito: Perda de aceleração. Você dá partida e ele já fica sem aceleração.

Solução: Defeito no corpo de borboleta.

Defeito muito comum queimar drive de bico.

Defeito: Linha Peugeot 307, carro aquecendo e com válvula termostática elétrica.

Solução: Trocar o arquivo do processador, atualização do banco 3 ao 11.

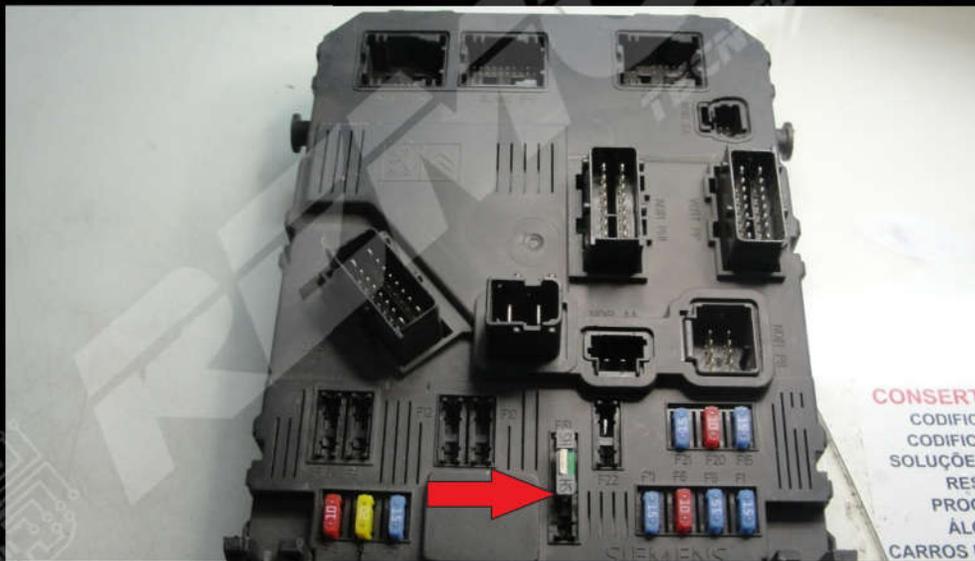
REPAROS

Defeito: As vezes carro pega e as vezes não, intermitente.

Solução: Sempre que for mexer na bsi sempre ter cuidado para não mudar o fusível Fs1, cliente ou parking sempre usar na posição cliente.

Qual a diferença? Essa função parking é usada na fábrica para os funcionários, não fica ligando e desligando o carro ou mexendo nele.

Sempre coloca como na foto.



Posição correta BSI modelo novo Peugeot e Citroën.





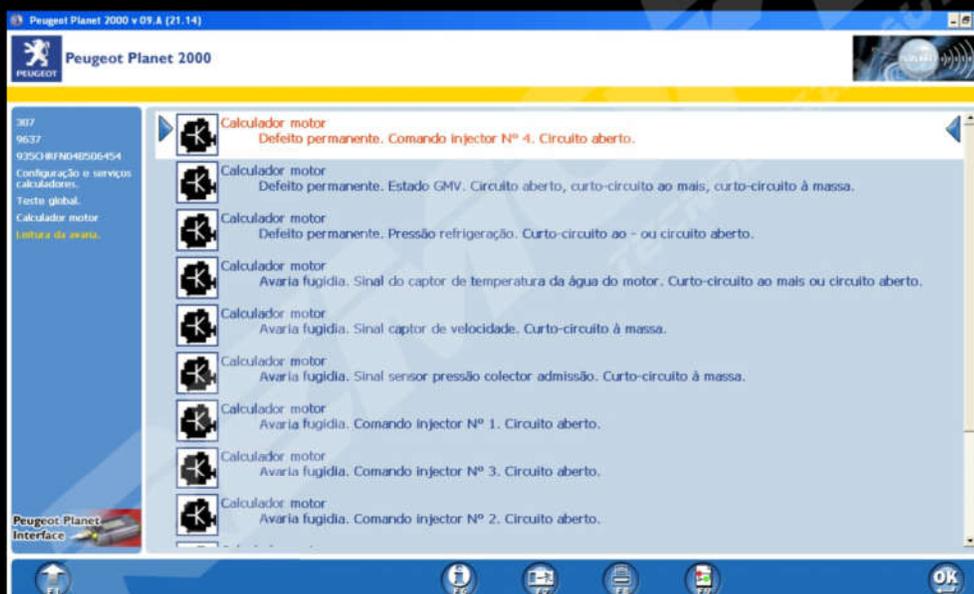
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

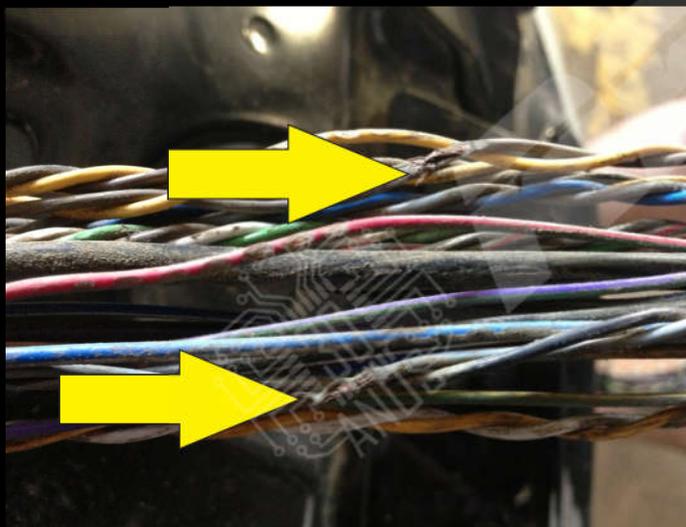
REPAROS

Defeito: Carro não pegou mais. Defeitos que apresentam na imagem abaixo.

Solução: Chicote da rede cam embaixo do para-lama esquerdo. Este defeito é muito comum na Picasso.



Fio da rede cam com defeito:



REPAROS

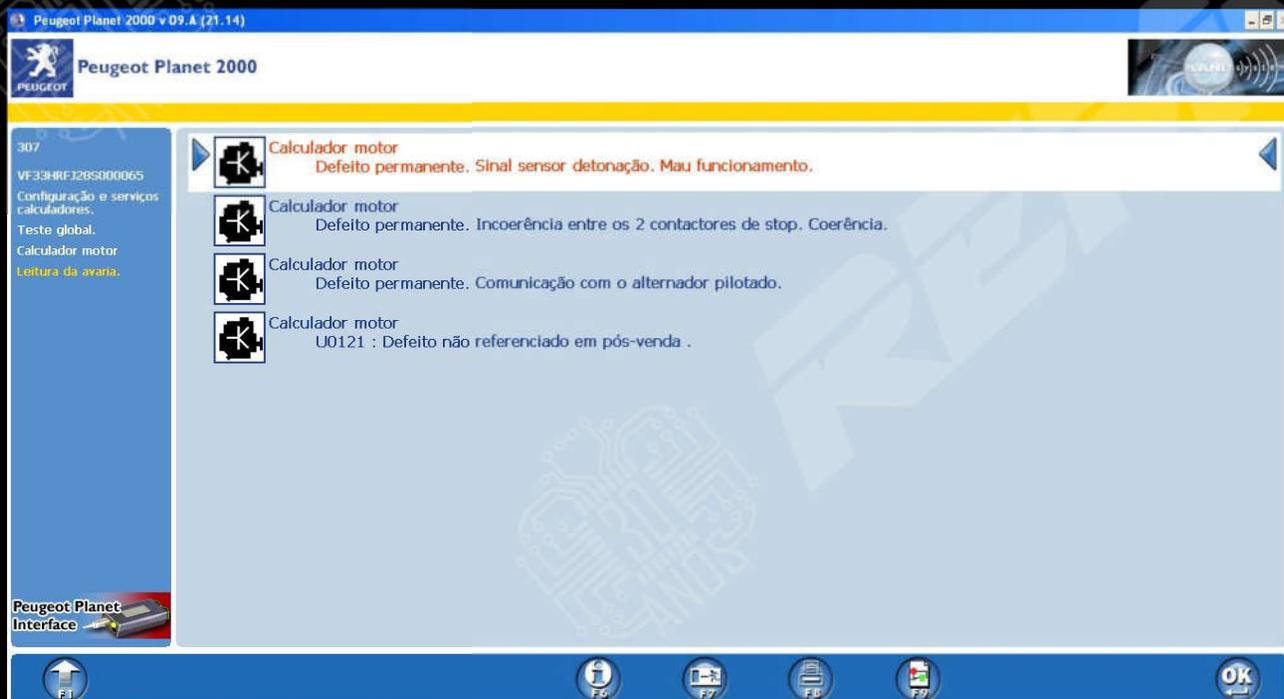
Defeito: Carro andando dá um corte e acende luz de injeção, código de falha bobina de ignição foi trocado bobinas e velas e defeito continua.

Solução: Trocado rele da injeção marrom fica em frente cofre motor.



Defeito: Luz de injeção acesa direto, apresentando as falhas como na imagem abaixo.

Solução: Conector do sensor de detonação invertido pelo do alternador.





REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Carro luz de injeção acesa direto, mais não falha para andar scanner apresenta falha sensor posição do comando de válvula.

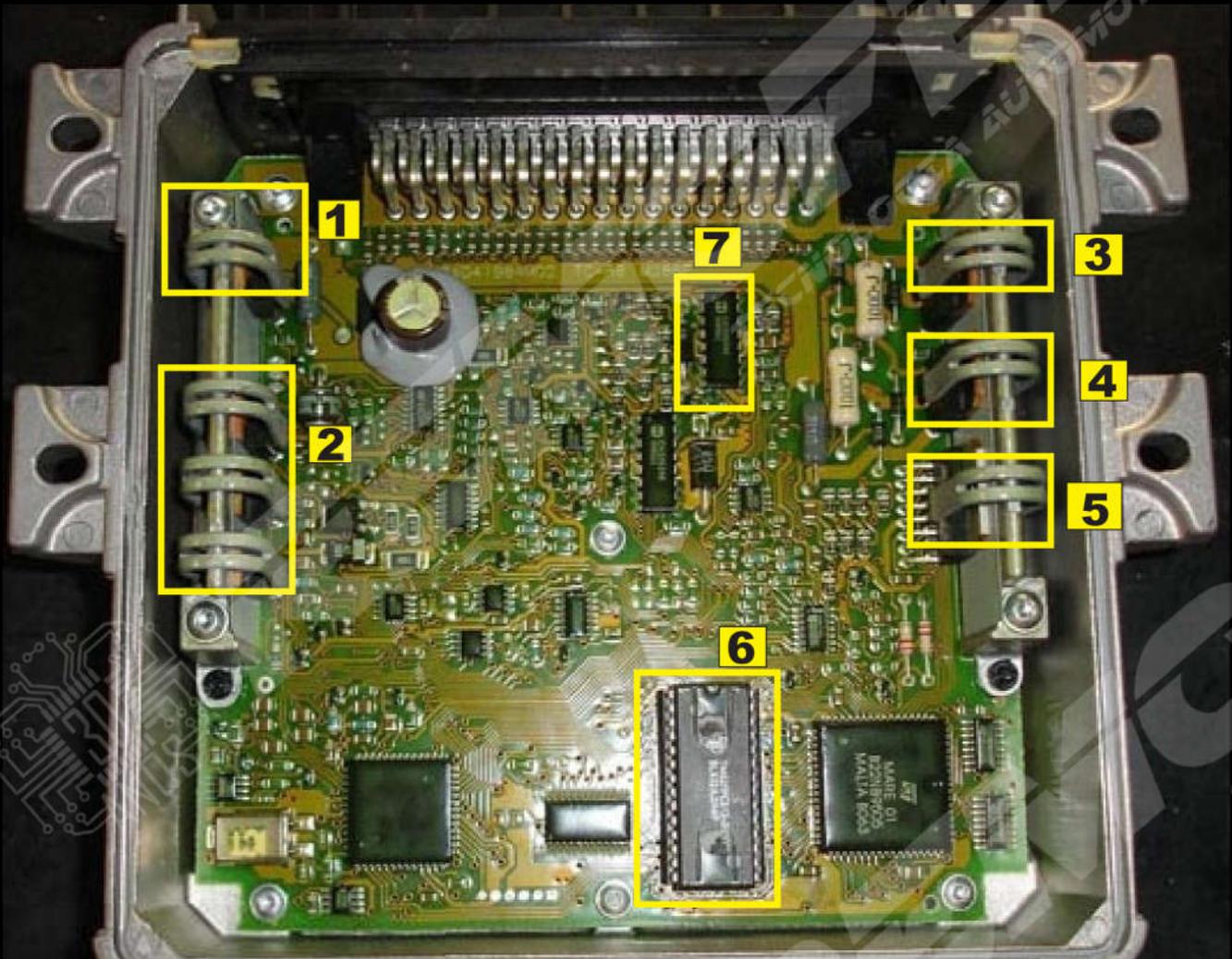
Testes: Conferido ponto correia, trocado sensor, conferido chicote, trocado módulo e continua mesma coisa.

Solução: Trocado bobina de ignição, colocaram bobina que não era original no carro e as bobinas que não são original não tem sistema de fasagem de ponto interno nela por isso apresenta essa falha foi colocado bobina original
Problema resolvido.



MARELLI 8P

Peugeot / Citroën - 8P.10 / 13 / 22 / 40 / 50



- 1 Bicos
- 2 Reg. 5V
- 3 Bobina 01
- 4 Bobina 02
- 5 Atuador marcha lenta
- 6 Memória da injeção 27C512
- 7 Canister, rele dulo



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI 8P

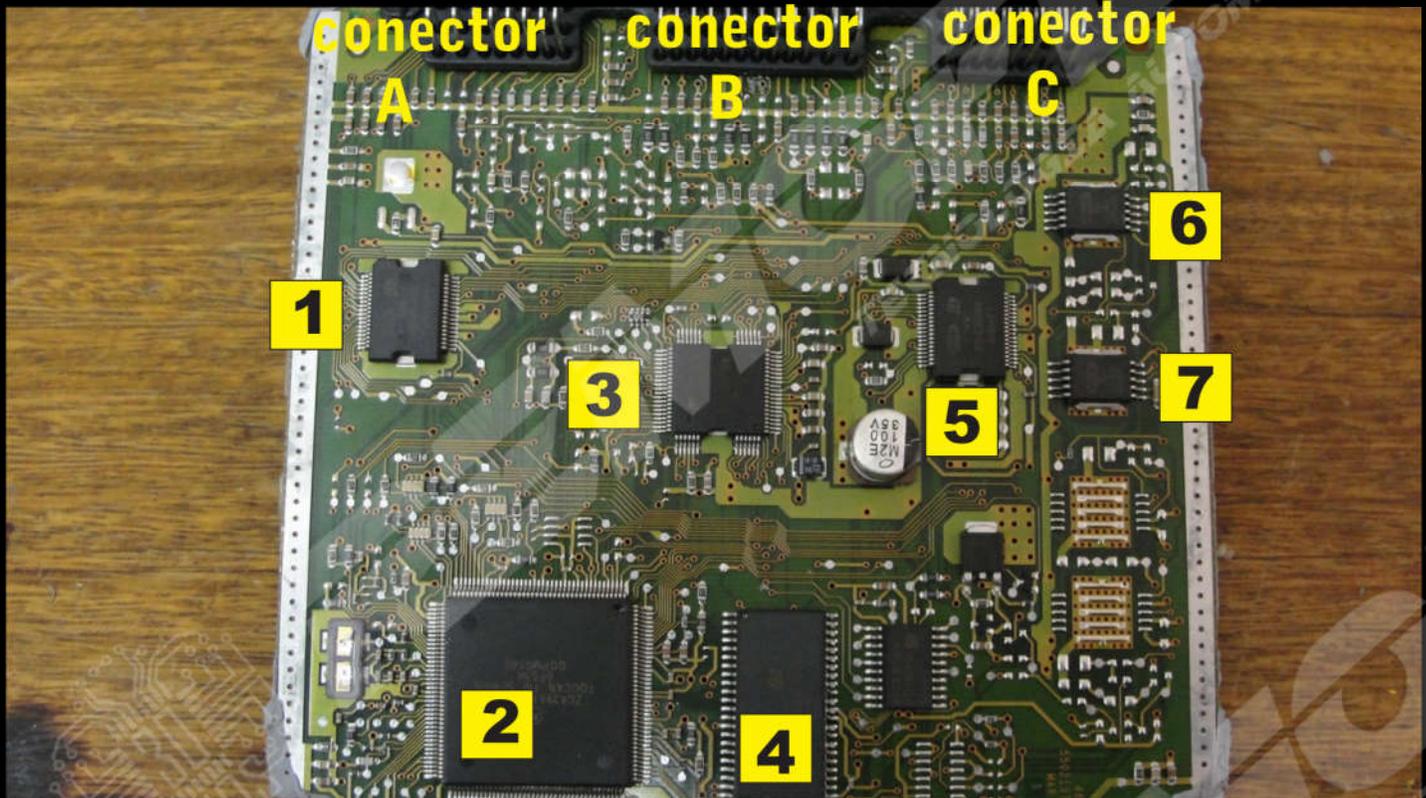
Peugeot / Citroën - 8P.10 / 13 / 22 / 40 / 50

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	NI612	Bomba	CA326AE	Bobina	Te2486
Motor de passo	L298N	Canister	CA326AE	Ignição	Te2486
				Bicos	BUK553

MARELLI IAW 48P2

Citröen - gasolina



- 1 Drive motor passo ,bicos, canister, rele, bomba MAR9109PPD
- 2 Processador
- 3 Regulador 5 volts L9113
- 4 Memoria injeção 29f400bc
- 5 Drive sonda e valvula egr
- 6 Drive ignição pino CG3
- 7 Drive ignição pino CH3



MARELLI IAW 48P2

Citröen - gasolina

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

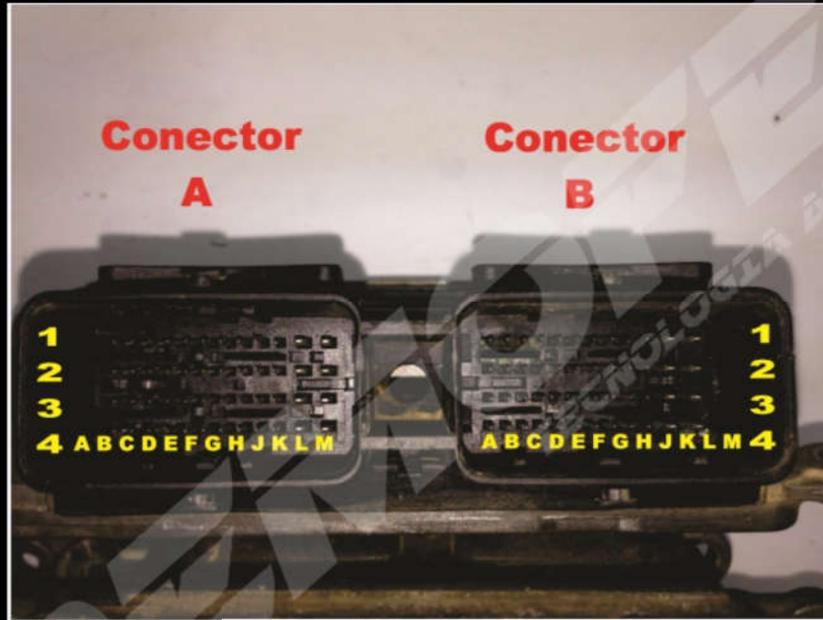
Regulador 5V	L9118	Bomba	L9118	Bobina	VB026MSP
Motor de passo	L9118	R. principal	L9118	Ignição	VB026MSP
Eletro ventilador	L9131	Canister	L9109	Bicos	L9109
Ar condicionado	L9131			Bicos	L9109
				B.Ar	L9109

REPAROS

Defeito: Chave com defeito ou seja, cliente perdeu o chip da chave.
Procedimento de como funcionar veículo sem programar a chave ou coloca chip.
Coloque a chave no contato e de partida direto ou seja, so colocar a chave no contato e dê a partida bem rápido, o carro vai funcionar normal.
O normal seria você colocar a chave, aguarde alguns instantes, apagar as luzes do painel e virar, se for fazer isso com a chave sem chip. o carro não vai funcionar.

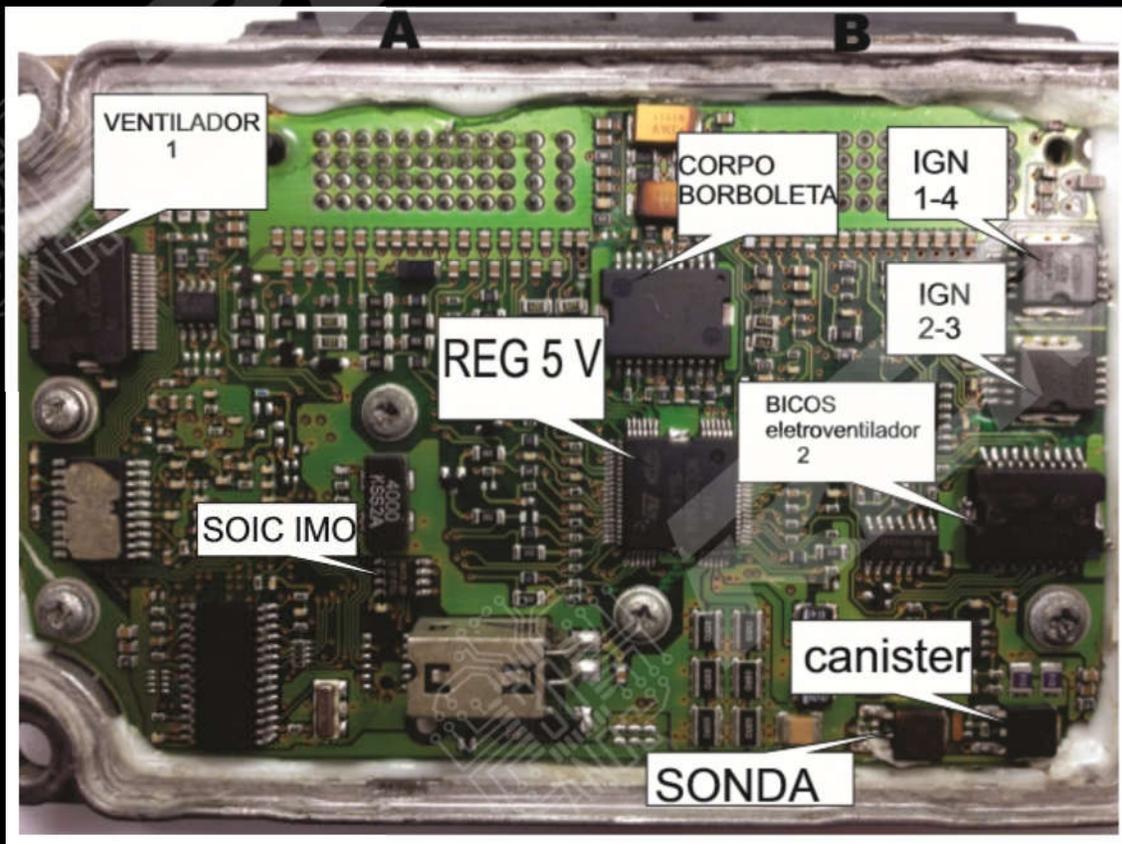


MARELLI 5NP2



MAPA DA UCE

Defeito comum - solda fria no processador





REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Soic	95160
Regulador 5v	L9116 <small>Substitui UE06AB6</small>
Corpo	MC33186DH1
IGN	VB025MSP
Bicos	LP9135PD
Eletro Ventilador 1	TLE6230GP
Eletro Ventilador 2	LP9135PD

REPAROS

Defeito: Módulo corrompe arquivo da soic do imobilizador.

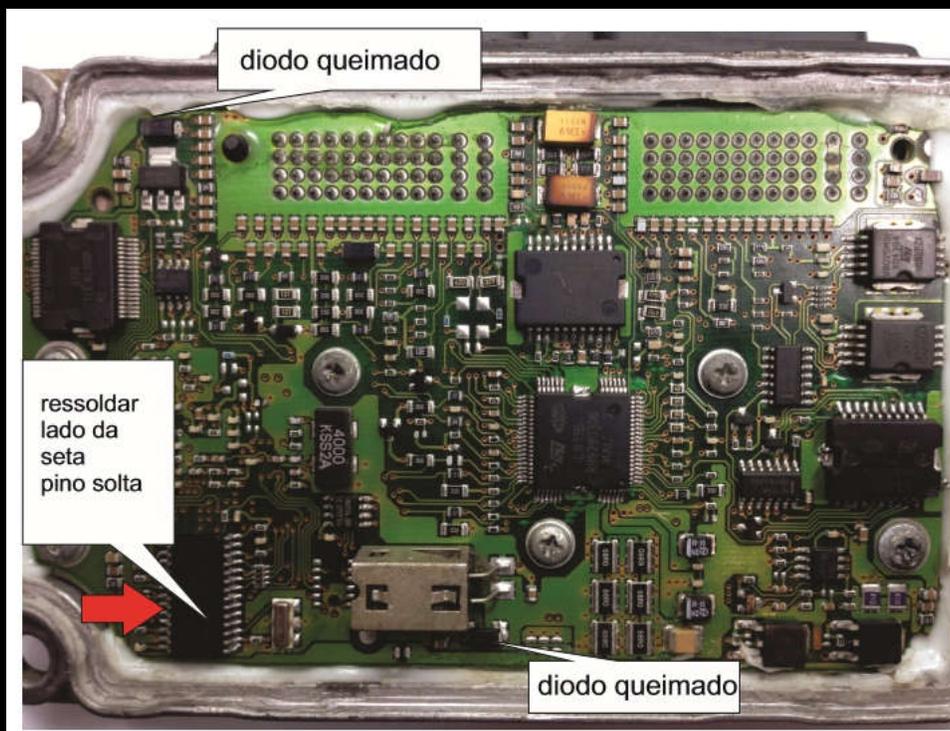
Solução: Programar um novo arquivo no módulo. Cuidado quando jogamos um novo arquivo, colocamos um módulo no carro, o veículo funciona pela 1ª vez, depois desliga e dá partida e não funciona mais.

Tire o módulo, tire a soic 95160, coloque no gravador de EPROM e leia o check sun. Não será o mesmo, ou seja, altera. Quando acontece isso, terá que trocar a soic por outra e então vai funcionar corretamente.



REPAROS

Defeito: Placa não aciona nada, nem mesmo a bomba.

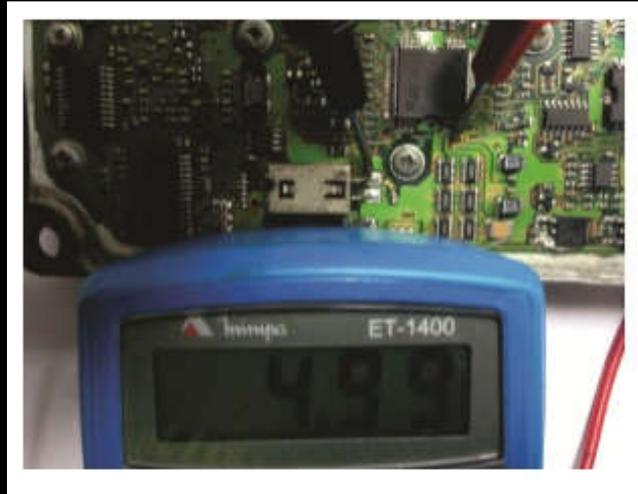
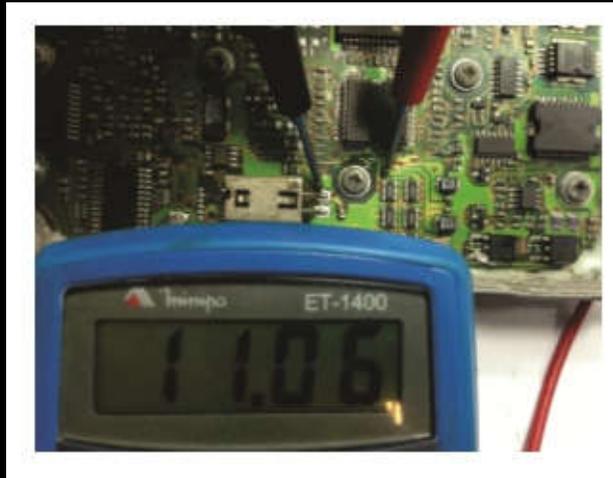


Quando a placa sofreu algum curto, ou seja, queimou o diodo ou queimou o regulador 5v. Você deve deixar a placa parada sem mexer nela no mínimo por uma hora. Mas por quê?

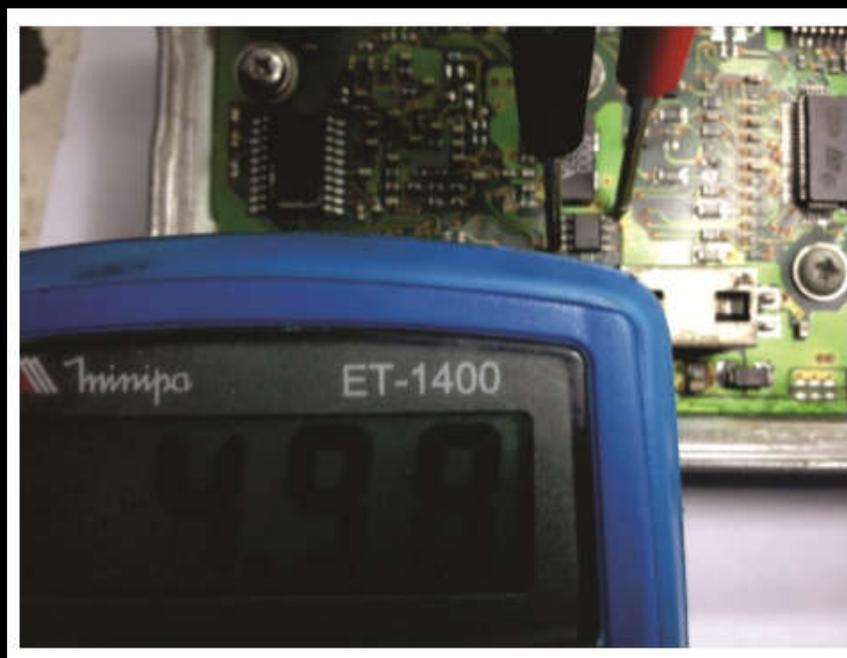
Esse processador é muito sensível e qualquer sintoma que apresenta no módulo, ou seja, bloqueia alguns sinais para o regulador 5v fazendo com que a placa fique morta. Você já deve ter se deparado com isso. Quando se está fazendo reparo neste módulo e do nada ele pára de funcionar. Espere cerca de meia-hora com ele desligado, porque vai voltar a acionar a bomba e etc.

REPAROS

Teste no regulador 5v

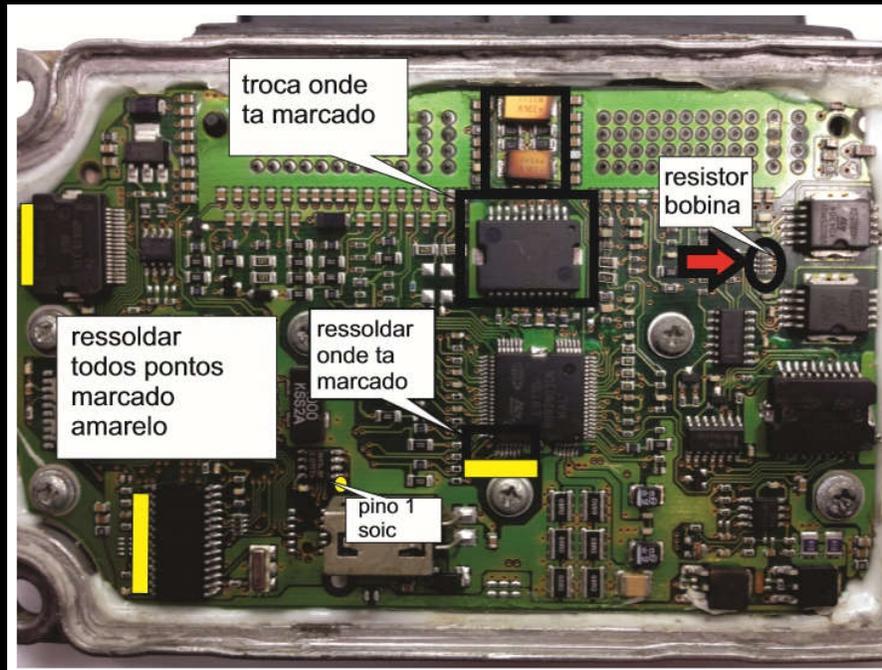


Entra 12v, se não estiver chegando 12v, o diodo está queimado, pode ser o de baixo ou então o de cima, como na imagem anterior. Para saber um teste mais prático se o regulador está saindo 5v, basta medir direto na soic como na imagem abaixo.



REPAROS

Defeito de aceleração e falha na bobina



Este módulo quando não acelera:

- 1 - Trocar MC186DH1
- 2 - Trocar diodo em cima do drive de aceleração e resistor
- 3 - Ressoldar parte de baixo do regulador onde está marcado solda fria.
- 4 - Ressoldar 5NXX1 ou trocar pela parte próxima a placa.
- 5 - Ressoldar TLE6230GP

Todos esses componentes apresentam defeito de solda fria.

O que mais dá defeito é no regulador 5v. Os pinos chegam a soltar e o drive de corpo com os diodos e resistores.

Quando você dá partida e o motor só fica em marcha lenta e não acelera nada - **SOLUÇÃO:** sensor map.

Já pegamos carro funcionando e sem nenhuma aceleração e o defeito era o arquivo da soic.

Carro falha o cilindro 1 e 4 ou 2 e 3 e você já trocou os drivers, a falha está no resistor como mostra a imagem acima. Esse resistor controla o pulso para os dois drivers.



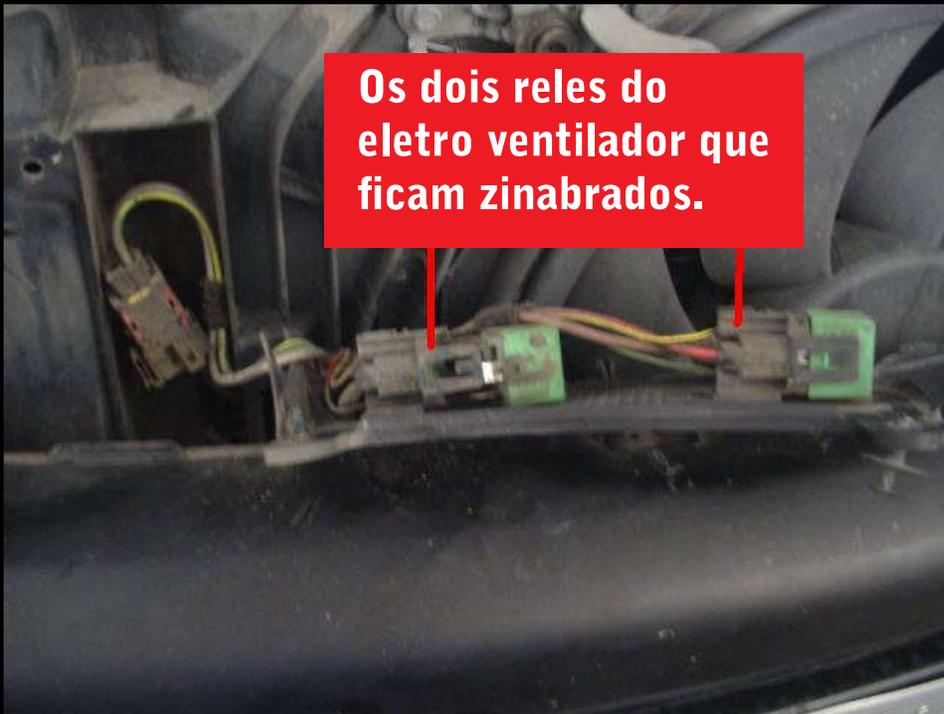
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

Defeito: Linha Peugeot 1.0 16v - Você desliga o carro, passam-se cerca de 2 min, todo o painel acende mesmo sem a chave no lugar.

Solução: No Peugeot 1.0 16v o defeito está no rele do eletro ventilador zinabrado como na imagem abaixo.



5NR2C1 - só dá pra fazer reset e não aceita decode.
5NR2.C1 - este aceita reset e decode.

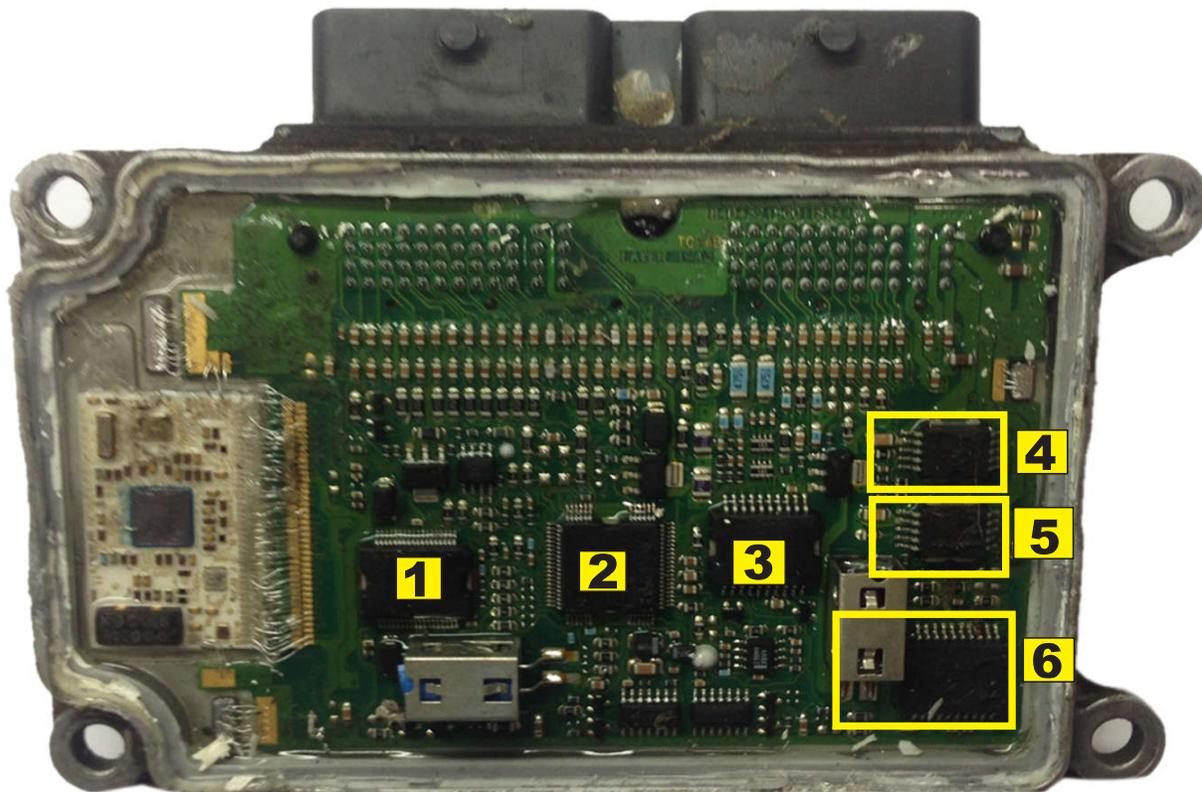
Os módulos 5NP e 5NR não são intercambiáveis, por causa da rede cam e do ar condicionado. Para teste e verificar se o motor funciona, pode testar.



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

REPAROS

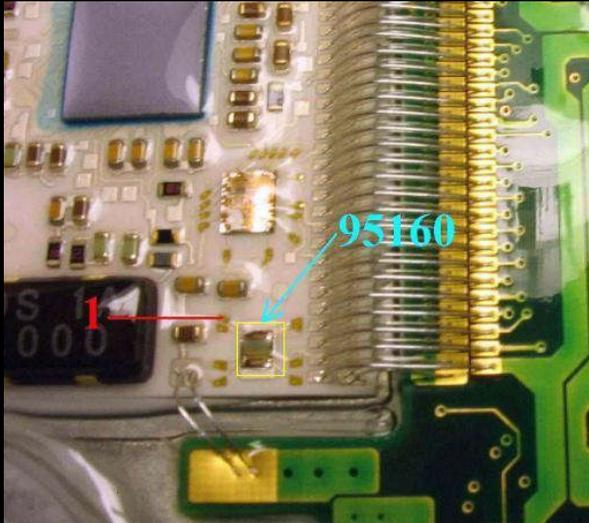


MARELLI 5NR1

- 1 Eletro
- 2 Reg. 5V
- 3 Bicos eletro
- 4 Bobina
- 5 Bobina 01
- 6 TPS

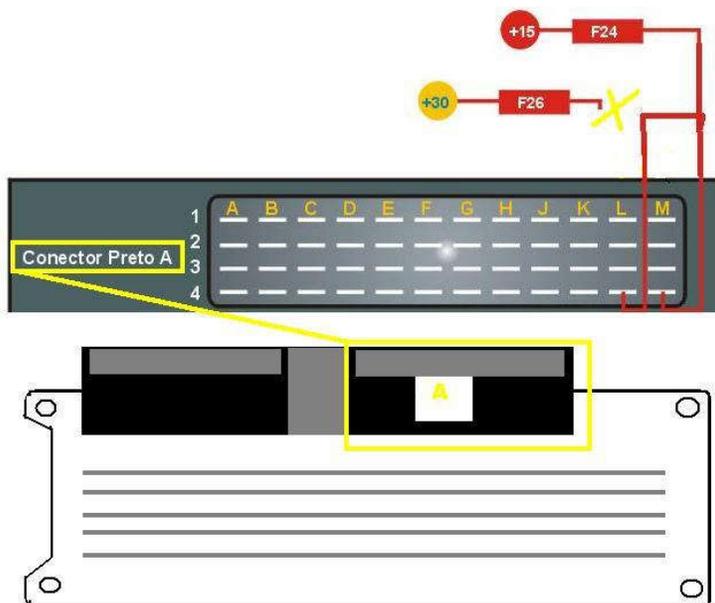
REPAROS

Como eliminar o code do módulo do 5NP1 e 5NR1



Cortar fios de ligação da soic e deixá-los isolados. Delisgar a linha 30 e ligá-la à 15, de modo que não fique mais a alimentação permanente.

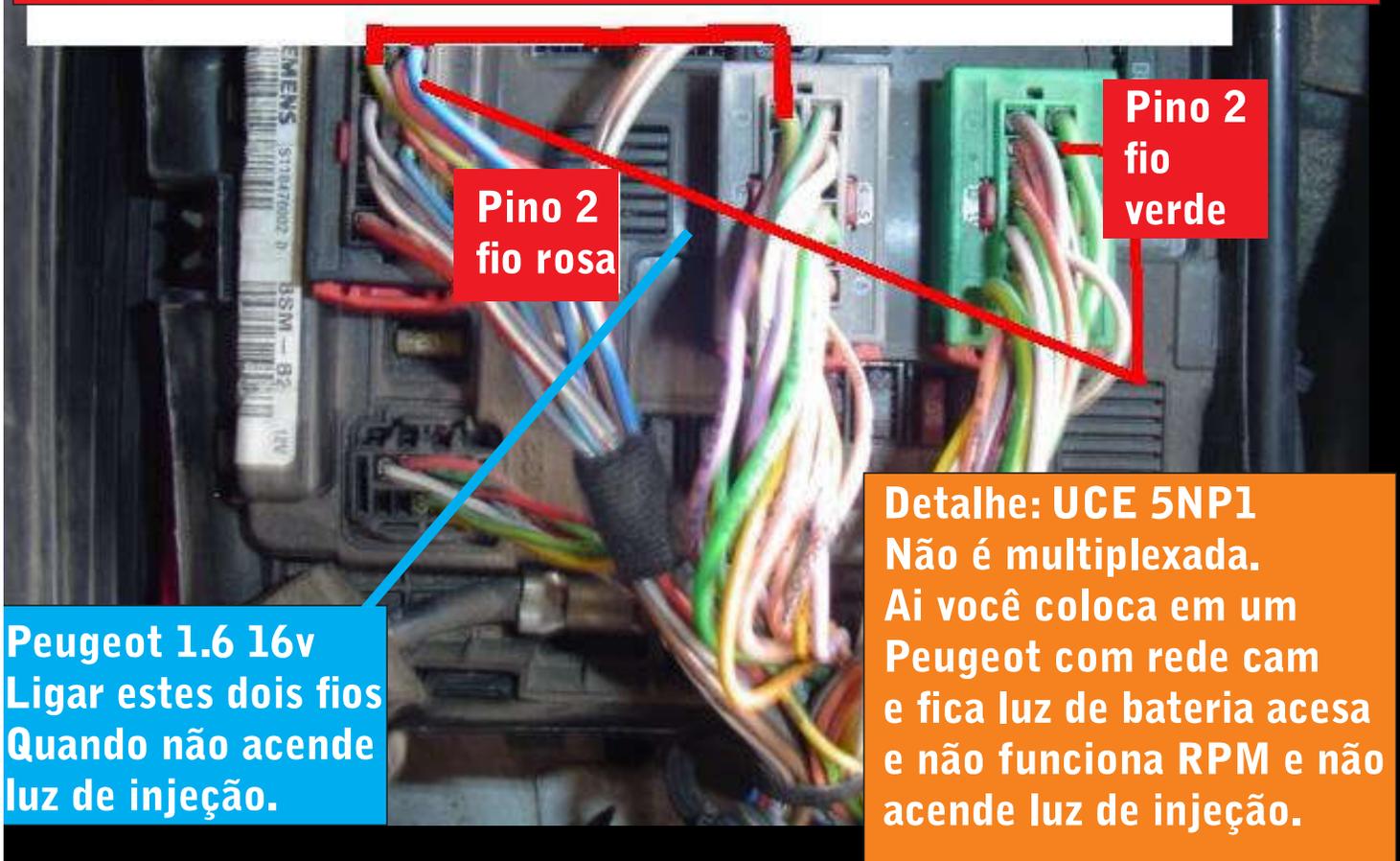
A L14 - linha 30
A M4 - linha 15



REPAROS

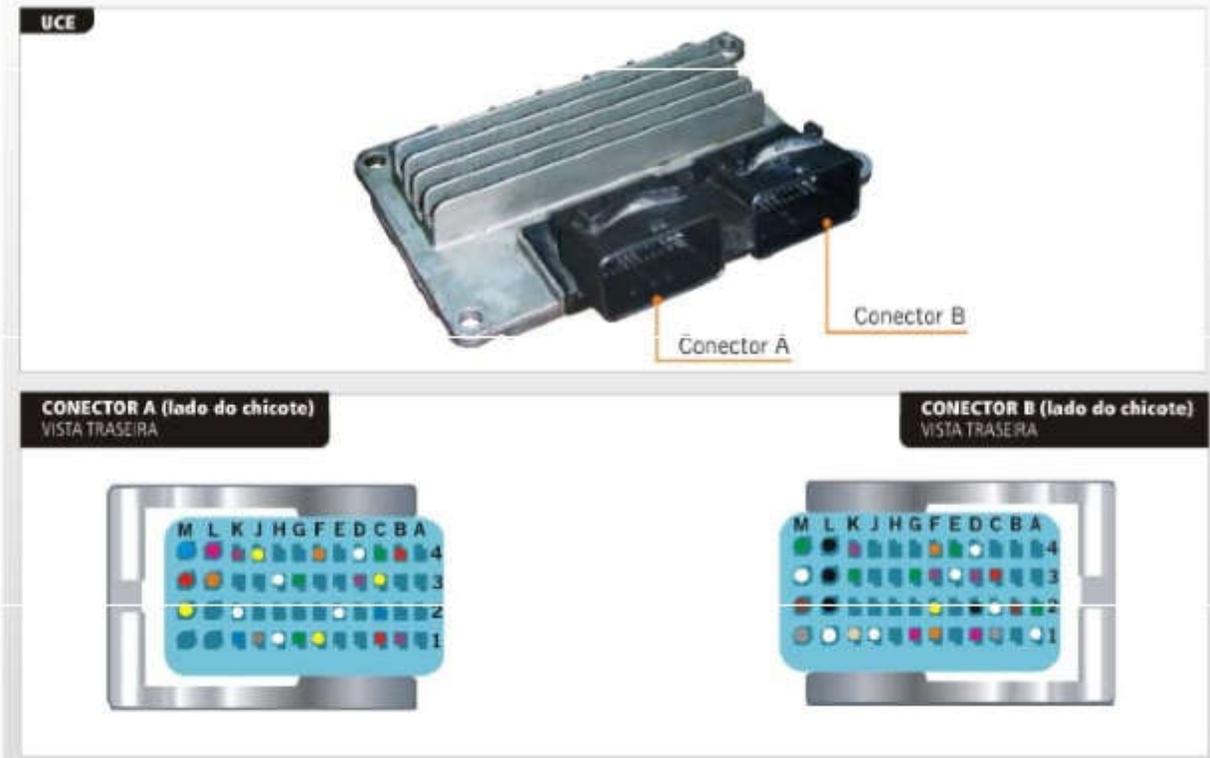
CVM (Central do Vão do Motor - da linha Peugeot)

Quando não sai positivo no fio roxo com amarelo, conector do lado direito, o defeito é na CVM. Para saber, fazer um teste. Fazer uma ponte nestes dois fios de alimentação. Eles alimentam bobina e central.



Esquema elétrico do Peugeot

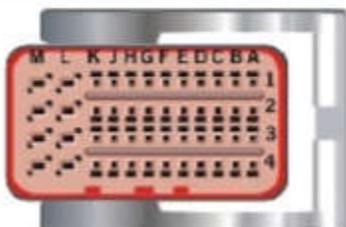
Sistema Magneti Marelli IAW 5NP - Multiplex



CONECTOR A DA UCE (lado do chicote)
VISTA FRONTAL



CONECTOR B DA UCE (lado do chicote)
VISTA FRONTAL



Esquema elétrico do Peugeot

CONECTOR A DA UCE (lado do chicote)
VISTA FRONTAL



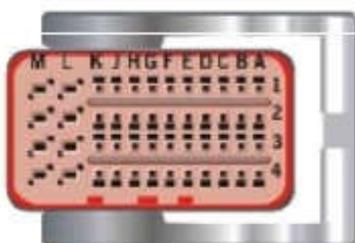
Terminal	Descrição	Cor/fio
B01	Alimentação positiva (5 volts VDC) do SPA 2 do pedal do acelerador	RX
B04	Alimentação negativa do SPA 1 do pedal do acelerador	VM
C01	Alimentação do sensor de pressão do A/C	VM
C02	Controle do relé do eletro-ventilador (1ª velocidade)	AZ
C03	Sinal do interruptor do pedal de freio	AM
C04	Alimentação negativa do SPA 2 do pedal do acelerador	VD
D03	Sistema Imobilizador	RX
D04	Controle do relé do eletro-ventilador(2ª velocidade)	BR
E02	Sinal do interruptor da direção hidráulica	BR
F01	Alimentação positiva (5 volts VDC) do SPA 1 do pedal do acelerador	AM
F04	Sinal do sensor de velocidade - VSS	MR
G01	Controle negativo do relé da bomba de combustível	VD
H01	Sinal do SPA 2 do pedal do acelerador	BR
H03	Comunicação com o módulo BSI (Multiplex)	BR
J01	Sinal do sensor de pressão do A/C	MR
J04	Comunicação com o módulo BSI (Multiplex)	AM
K01	Sinal do SPA 1 do pedal do acelerador	AZ
K02	Alimentação do sensor de pressão do A/C	BR
K04	Conector de diagnóstico	RX
L03	Alimentação positiva da UCE (relé principal)	LR
L04	Alimentação positiva da UCE (linha 30)	RS
M02	Controle negativo do relé principal	AM
M03	Controle negativo da eletroválvula do canister	VM
M04	Alimentação positiva da UCE (linha 15)	AZ

Legenda

AM = amarelo / AZ = azul / BR = branco / CZ = cinza / MR = marrom / PR = preto / RS = rosa / RX = cinza / VD = verde / VM = vermelho
BG = bege / LR = laranja

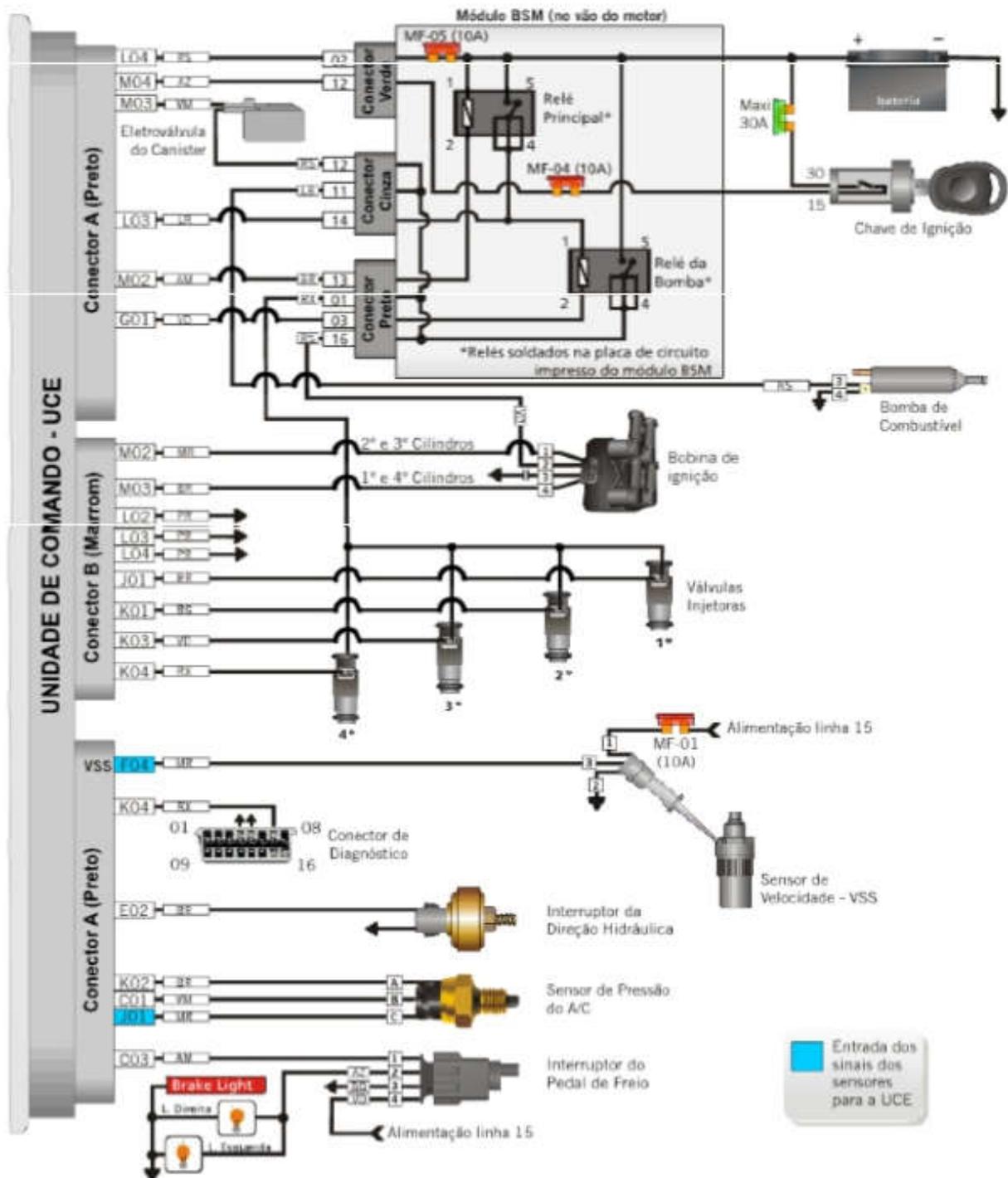
Esquema elétrico do Peugeot

CONECTOR B DA UCE (lado do chicote)
VISTA FRONTAL

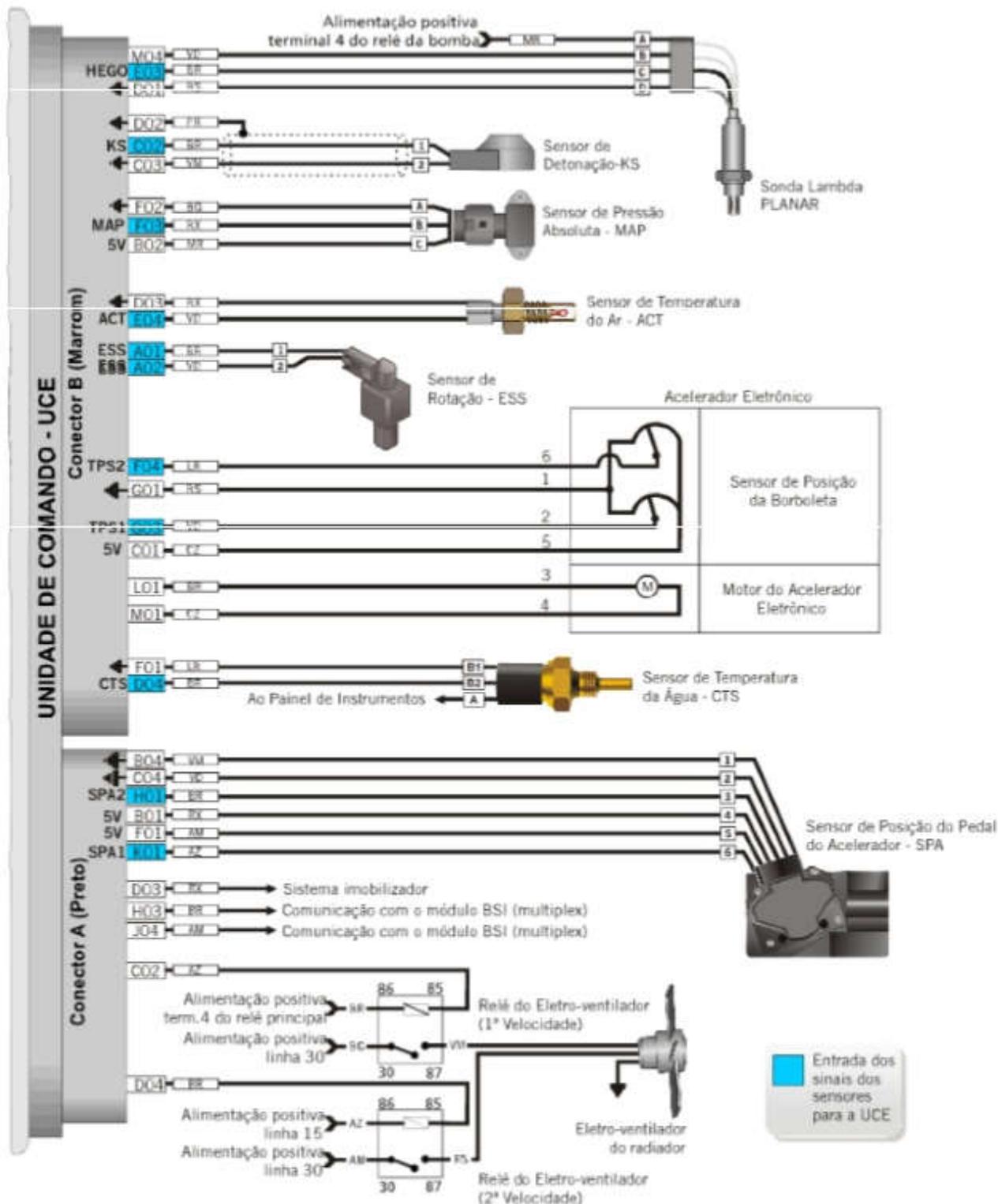


Terminal	Descrição	Cor/fio
A01	Sinal do sensor de rotação - ESS	BR
A02	Sinal do sensor de rotação - ESS	VD
B02	Alimentação positiva (5 volts VDC) do sensor de pressão - MAP	MR
C01	Alimentação positiva (5 volts VDC) do acelerador eletrônico	CZ
C02	Sinal do sensor de detonação - KS	BR
C03	Alimentação negativa do sensor de detonação -KS	VM
D01	Alimentação negativa da sonda lambda - HEGO	RS
D02	Aterramento da malha de isolamento do sensor de detonação - KS	PR
D03	Alimentação negativa do sensor de temperatura do ar - ACT	RX
D04	Sinal do sensor de temperatura da água - CTS	BR
E03	Sinal da sonda lambda - HEGO	BR
E04	Sinal do sensor de temperatura do ar - ACT	VD
F01	Alimentação negativa do sensor de temperatura da água - CTS	LR
F02	Alimentação negativa do sensor de pressão - MAP	BG
F03	Sinal do sensor de pressão - MAP	RX
F04	Sinal do TPS 2 do acelerador eletrônico	LR
G01	Alimentação negativa do acelerador eletrônico	RS
G03	Sinal do TPS 1 do acelerador eletrônico	VD
J01	Controle da válvula injetora do 1º cilindro	BR
K01	Controle da válvula injetora do 2º cilindro	BG
K03	Controle da válvula injetora do 3º cilindro	VD
K04	Controle da válvula injetora do 4º cilindro	RX
L01	Controle do motor do acelerador eletrônico	BR
L02	Alimentação negativa da UCE	PR
L03	Alimentação negativa da UCE	PR
L04	Alimentação negativa da UCE	PR
M01	Controle do motor do acelerador eletrônico	CZ
M02	Controle da bobina para o 2º e 3º cilindros	MR
M03	Controle da bobina para o 1º e 4º cilindros	BR
M04	Controle negativo do aquecedor da sonda lambda - PLANAR	VD

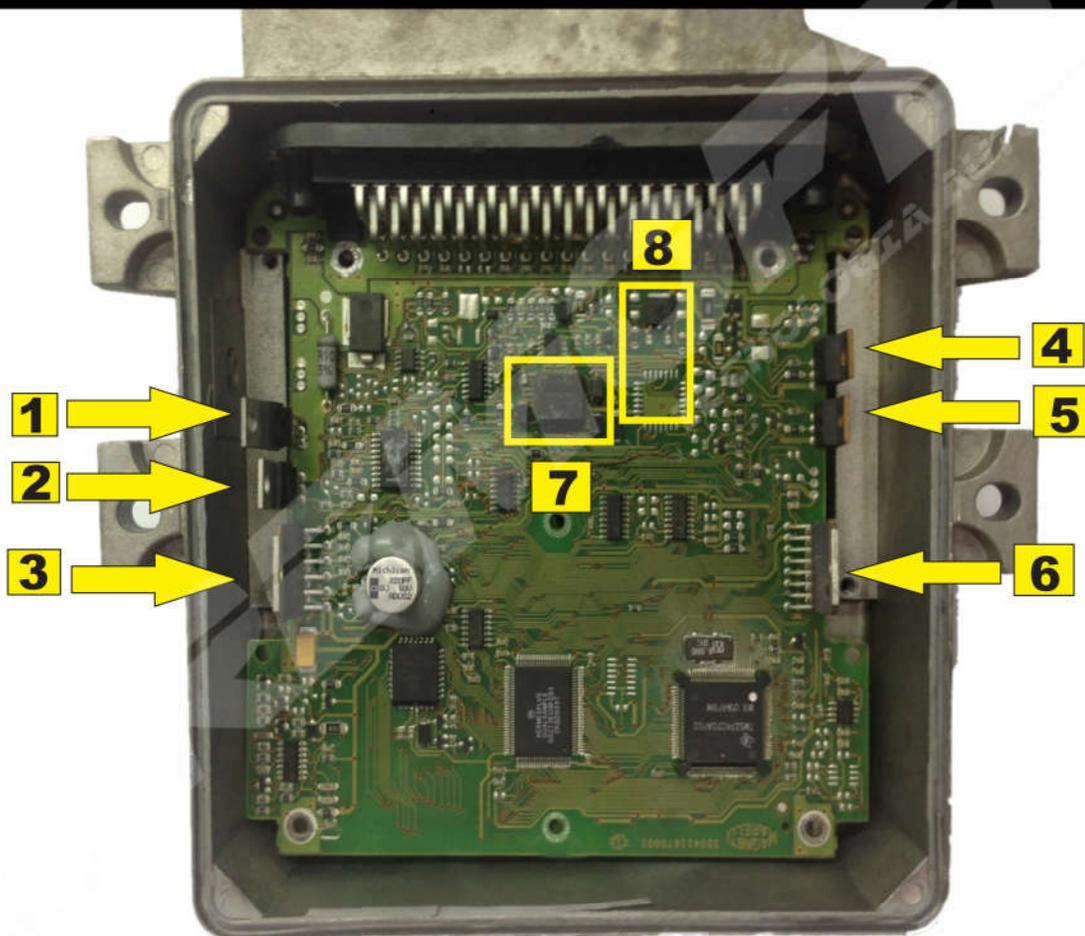
Esquema elétrico do Peugeot



Esquema elétrico do Peugeot



MARELLI IAW-1AP Família Peugeot - sistema gasolina



IAW -1AP

- 1 Bobina 01
- 2 Bobina 02
- 3 Reg. 5V
- 4 Bico 01
- 5 Bico 02
- 6 Marcha lenta
- 7 Rele principal
- 8 Canister



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

MARELLI IAW-1AP

Família Peugeot - sistema gasolina

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	L9179	Canister	650036	Bobina	99029
Motor de passo	L9122	R. principal	UDK2559	Ignição	99029
				Bicos	L1N06CL
				Bicos	L1N06CL



REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Sistema de injeção Berlingo



Painel com luz acesa
Chave do code

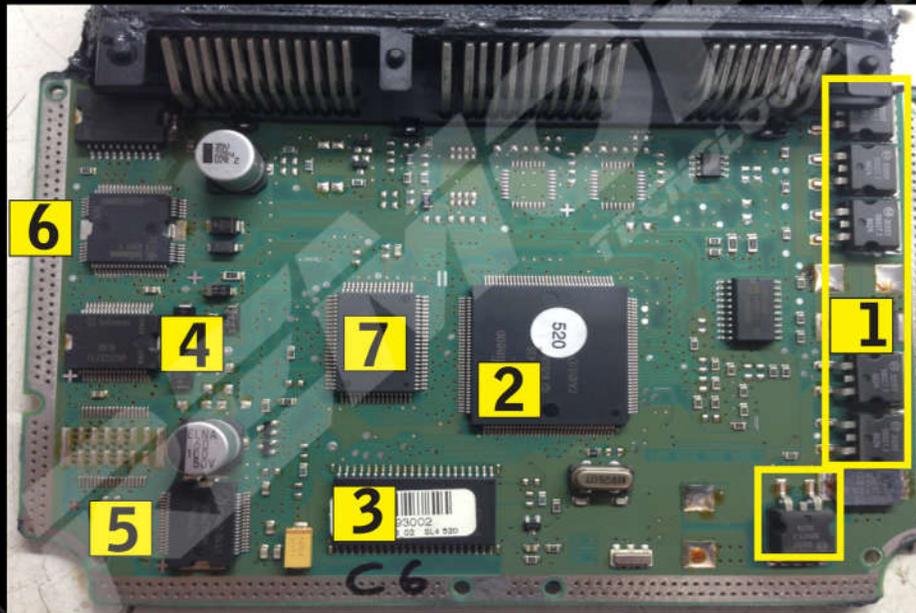


Para resetar coloque o
chip com o arquivo.
Ligue a chave e deixe
por 3 min, depois
retorne o chip original.



Conector do módulo.
Cortar o pino 27 e pino 48
da UCE

Módulo citroen C6

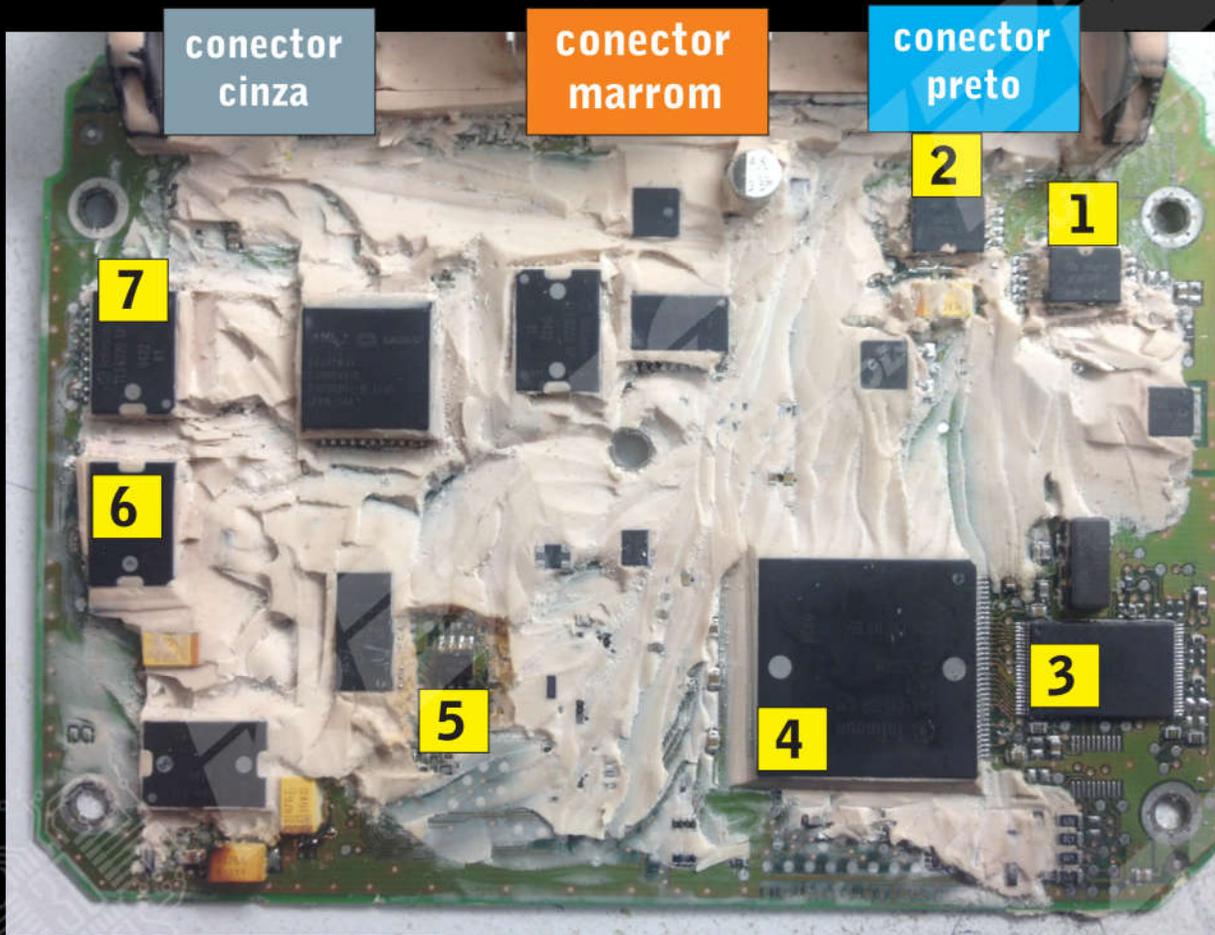


- 1 Drive de ignição
- 2 Processador principal
- 3 Memória injeção 29f800
- 4 Drive corpo de borboleta
- 5 Regulador 5 volts
- 6 Drive dos bicos
- 7 Conversor de sinal do TPS



SAGEM 2000

Família Peugeot / Citroen
Sistema gasolina



- 1 Drive de ignição 1 e 4 VB029SP
- 2 Drive de ignição 2 e 3 VB029SP
- 3 Memória da injeção flasch 29f200
- 4 Processador principal
- 5 Soic imobilizador 95080
- 6 Drive motor passo, map, borboleta
- 7 Drive de bicos





SAGEM 2000

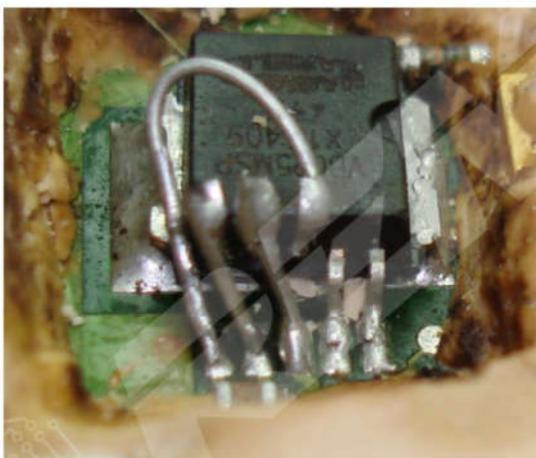
Família Peugeot / Citroen
Sistema gasolina

Defeitos mais comuns

Drive de ignição como usar outro no lugar



UTILIZANDO VB05 NO LUGAR DE VB029 S2000 3K



Defeito que aparece mais nesse tipo de módulo é quando o carro aquece o motor. Ele corta, desliga do nada você mexe na placa, ou seja, torce ela, o carro volta a funcionar. Solução: retirar a borracha da flash 29f200 e ressoldar ela resolve o problema.





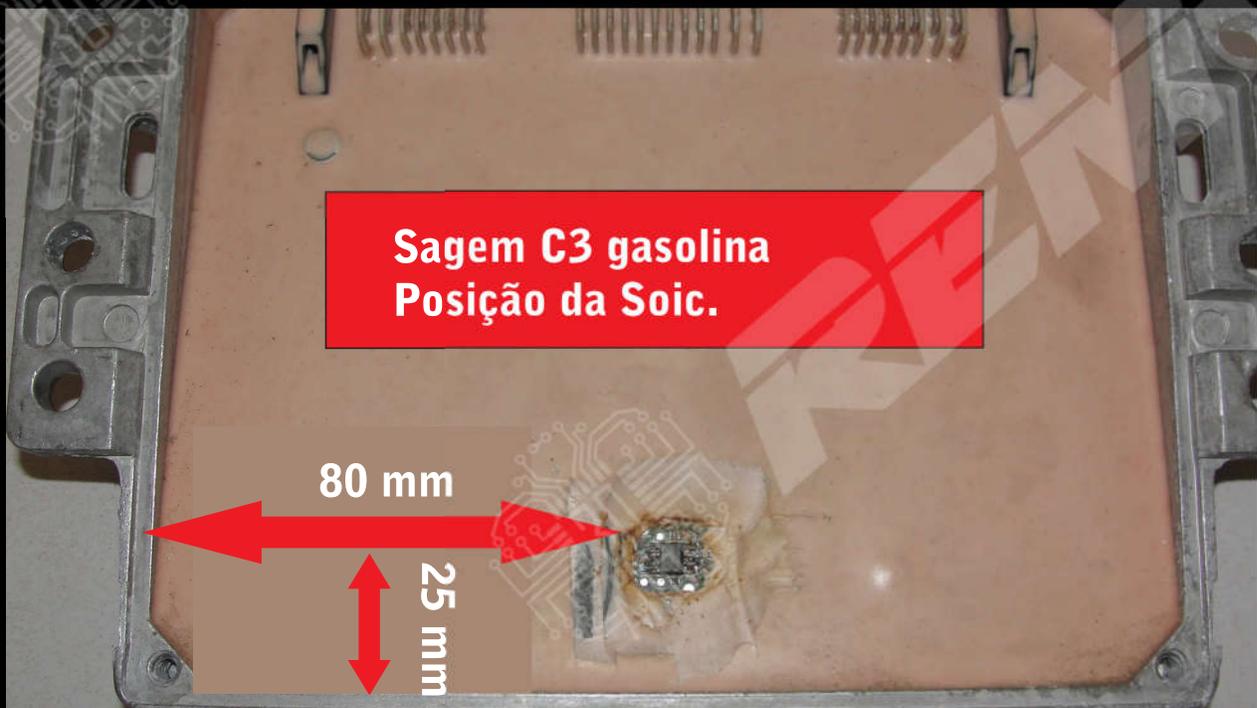
SAGEM 2000

Família Peugeot / Citroen
Sistema gasolina

CI'S PARA REPOSIÇÃO:

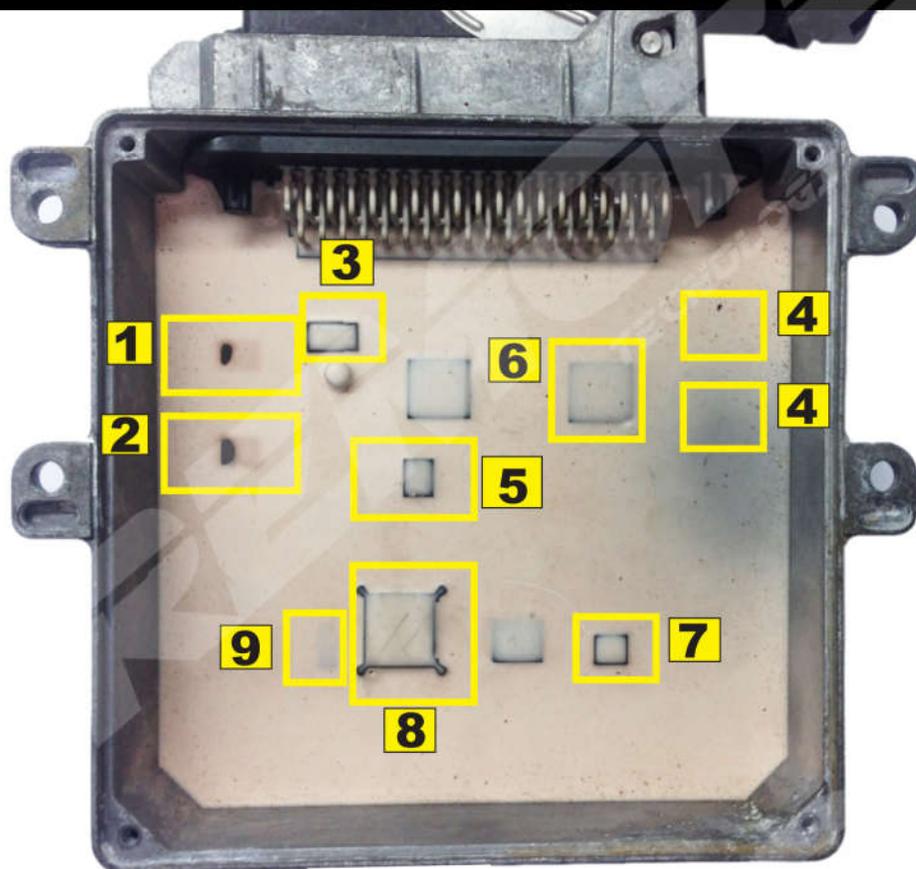
Regulador 5V	TLE44716	Bomba		Bobina	IGBT
Motor de passo	L9930	RPM		Ignição	9V20405
Eletro ventilador		Sonda	VN7NV04	Bicos	TLE6220
Ar condicionado		Canister		Bicos	TLE6220
Partida a frio		R. principal	VN3NV04	Map	

REPAROS



SAGEM SL96

306



SAGEM SL 96

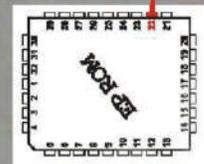
- 1 Bobina 01
- 2 Bobina 02
- 3 Diodo de proteção
- 4 Bicos
- 5 Fonte 5V
- 6 Motor de passo
- 7 ROM
- 8 MC
- 9 Processador



Quando eliminar immobilizador,
desligar os pinos 27 e 48.

Dar curtos rápidos com uma chave de fenda fina

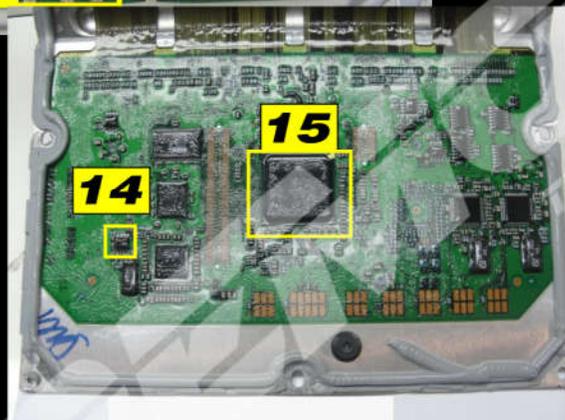
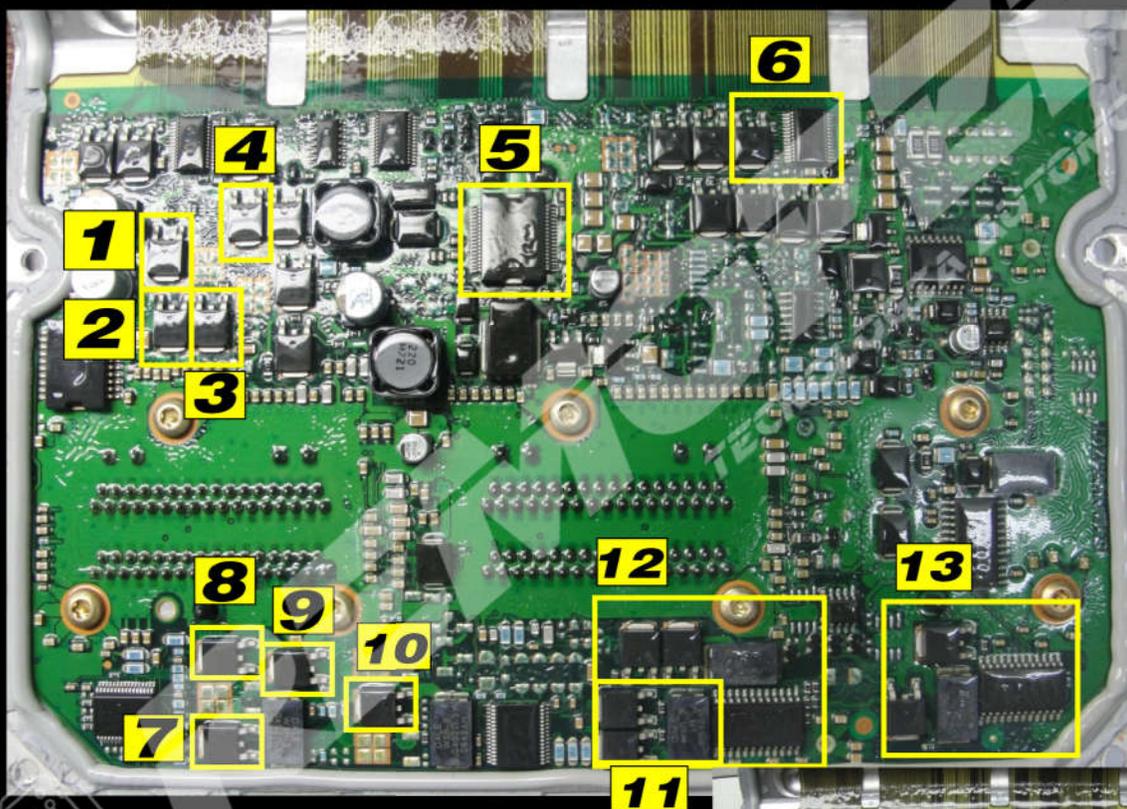
Chip enable



Defeito: Carro pega e apaga. Tem faísca, tem gasolina, pulsa bico e tudo ok.
Solução: Sensor map com problema.

7E5A 12A650-ADA

Fusion 2.3



- 1 Injetor 2
- 2 Injetor 4
- 3 Injetor 3
- 4 Bobina 1
- 5 5v sensores MAP e sensor de pressão de combustível
- 6 Controle de bomba, rele
- 7 Bobina 1
- 8 Bobina 3
- 9 Bobina 2
- 10 Bobina 4
- 11 Controle sonda 2 (pós catalizador)
- 12 Controle sonda 1 (pré catalizador)
- 13 Controle sonda 2 (no catalizador)
- 14 Soic
- 15 Processador



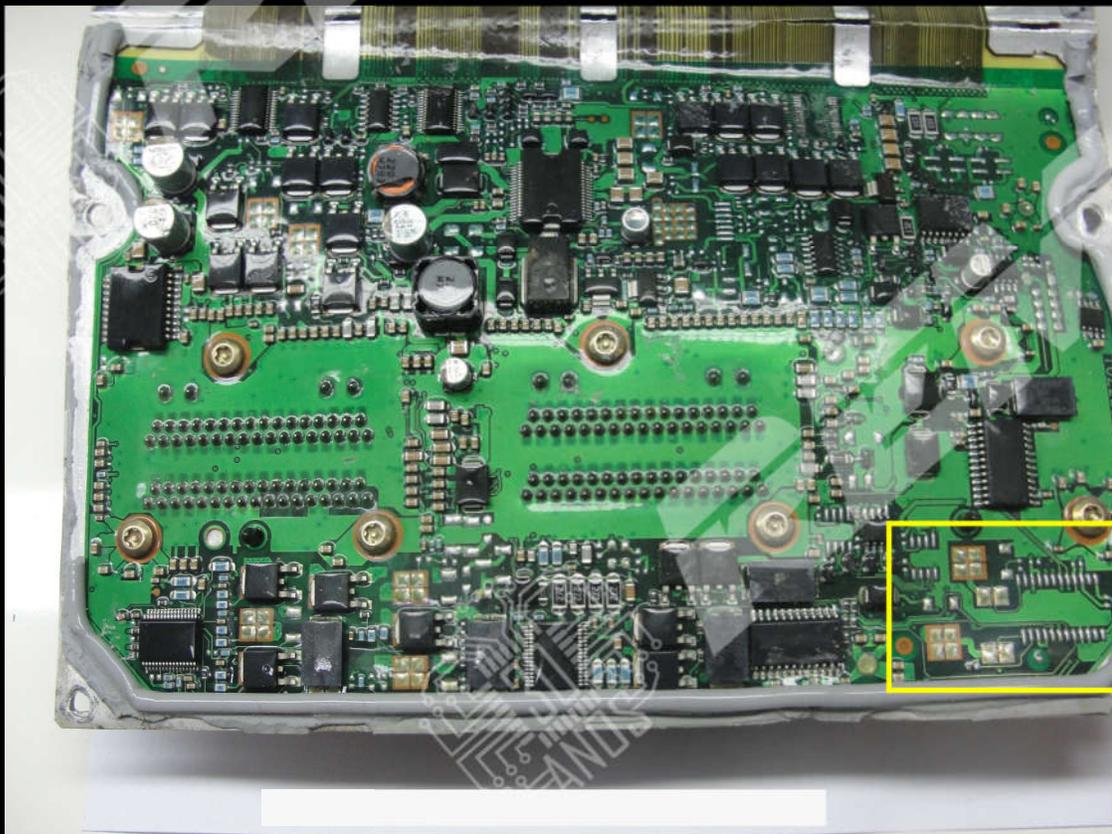
CI'S PARA REPOSIÇÃO:

Regulador 5V	TLE6368G1
Sonda	71012SE001
Bomba	TLE6368G1

ANOTAÇÕES

- Processador MFC56MZP 56
- Soic 95040

Diferença de componentes entre os módulos 2.3 e 2.8



EEC - ROCAN

Fiesta, Ka, Courier 1.0,
Escort Fiesta, Courier 1.6
Com e sem Imo

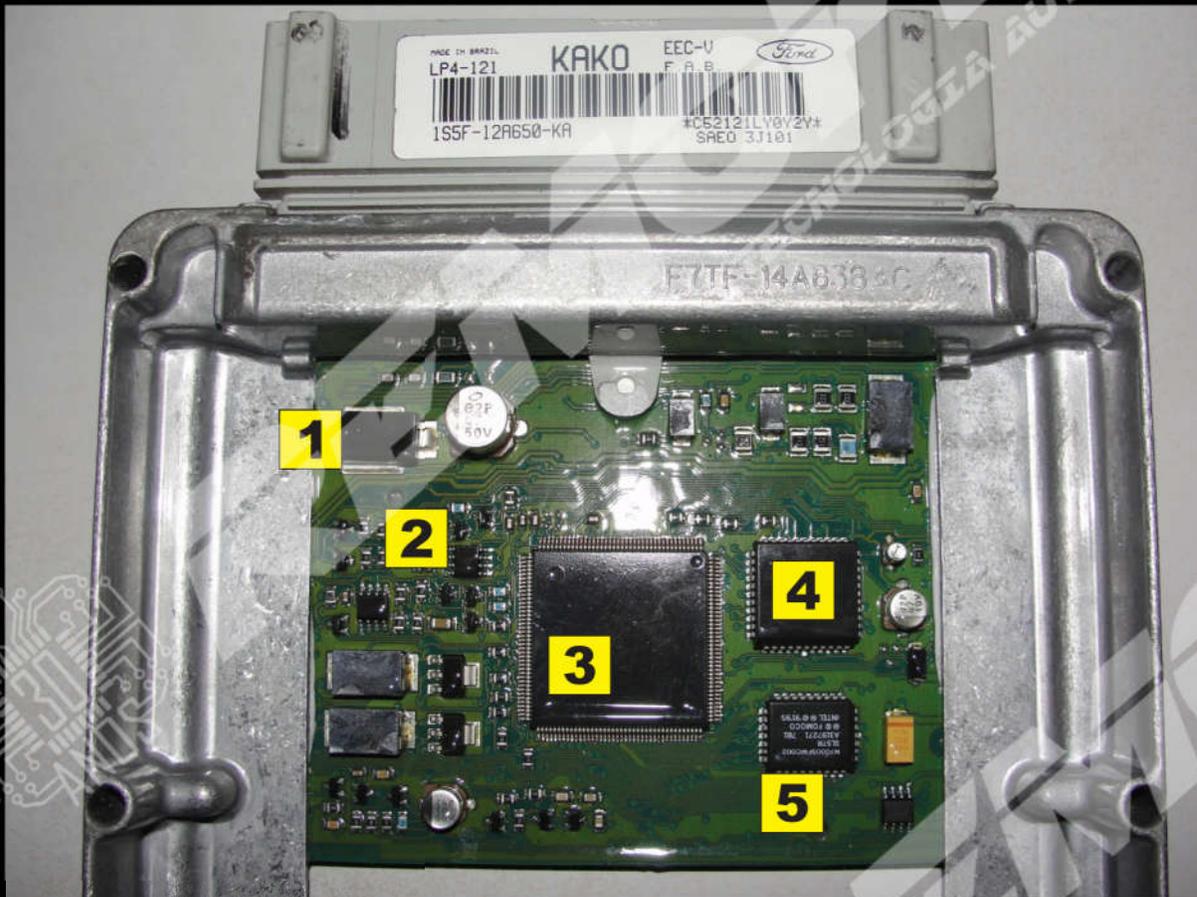


- 1 Bobina 1 e 4
- 2 Bobina 2 e 3
- 3 Canister, atuador M.L, eletroventilador, bicos 1 e 2 negativo do rele da bomba.
- 4 Bicos 3 e 4
- 5 Controla os 2 drive de ignição 71016SB
- 6 Regulador 5 volts
- 7 Sonda lambda
- 8 Soic imobilizador (se tem a soic tem imo se não tiver a soic não tem imo).



EEC - ROCAN

Fiesta, Ka, Courier 1.0,
Escort Fiesta, Courier 1.6
Com e sem Imo



- 1 Diodo inversão bateria
- 2 Entrada sinal rotação
- 3 Processador principal
- 4 Pld processador auxiliar
- 5 Memória EPROM