

***GEMINIS X***

***Special Feature***

## 1. Code Learning

Main box will learn code from transmitter, maximum up to 4 codes.

## 2. Arm condition memory



When arming, cut off power supply from battery, alarm still keep memory of arming, whenever power is on again, alarm trigger immediately, siren blow, parking lights flash, starter killer (ignition killer) still in arm status. When in normal status, power off then on again, alarm still in normal status, never cause trouble in maintenance garage.

## 3. Arm/Disarm

When alarm arming, central lock is locked, starter killer standby, LED flashes slowly, alarm will be triggered whenever the car is hit or intruded. After trigger, the parking lights flash and siren blows (shock sensor 20 seconds, door sensor 30/60 seconds)

When disarm, siren chirp twice, parking lights flash twice, LED off, Starter killer reset, central lock unlocked.



## 4. Panic

Hold button  for over 2 seconds, panic mode will be activated. Siren keeps chirping and parking lights flash until user press button  again to turn off the panic mode.


## 5. Anti-car jacking (by transmitter)

When ignition on, press anti-car jacking button (\*) for over 2 seconds. Parking lights flash twice, i.e. the car is entering into anti-jacking mode. 30 seconds later, siren chirps every 2 seconds for 10 times to pre-warn user. Then siren blow, parking lights flash, starter disable (or ignition disable), until ignition off. Siren and parking lights stop but starter is still disable unless press anti-car jacking button again.


## 6. All sensor bypass (Shock Sensor)

When arming with in 5 seconds, press button  or  all sensor bypass for over 2 seconds, parking lights flash 3 times means all sensor by pass. Shock Sensor trigger temporary eliminate (Door sensor trigger still work) until alarm were disarmed and armed again. This feature is used when the user try to avoid alarm noise disturbing the neighborhood.


## 7. Chirp defeat arm/disarm

Press the transmitter button . If siren chirps once and twice, might cause noise in silent area. This feature offers arm and disarm without chirps but other features remain the same.

## 8. Car finder

When arming, keep press  2" to car finder. Siren chirps once, parking lights flash 6 times to show car position.

## 9. Remote valet mode (keyless entry)

When ignition on with in 5 seconds, press button valet mode  for over 2 seconds, the parking lights will flash 3 times, Means the alarm system is off, but the function of locking, unlocking, Auxiliary output remain working. This is called valet mode.

When ignition on with in 5 seconds, press button valet mode for over 2 seconds again,

siren will chirps 3 times meaning the alarm turns back to normal function.

## **10. Security re-arm**

Alarm arms again 30 seconds after disarm unless the doors have been opened or engine is ignition on. This feature is to avoid mis-touched or mis-disarmed.

## **11. Smart chirps (Tamper memory)**

If door has been opened and closed during arming, when user disarm the alarm, siren chirps 4 more sounds. ( 2 sounds + 4 sounds)

## **12. Zone by pass**

When door sensor keep triggering for over 5 minutes ( door keep open or hood sensor defect), the alarm siren and parking lights will stop working until the signal off.

If signal on again, door sensor (hood sensor) remain working. During Zone by pass, the starter killer will still work to protect the car.

## **13. Smart LED**

Arming -----	LED slow flashing
Disarm -----	LED off
Door intrusion when arming -----	LED quick flashing
Valet mode -----	Solid on

## **14. 2 stage disarm**

Normal arming ----- Press disarm button, alarm disarm.

During alarm was triggering - Press disarm button, alarm stop triggering but remain in arm condition, user re-press disarm button again to disarm.

## **15. 2 stage shock sensor**

Light touch - one long chirp only (warn away)

Heavy touch - siren blow over 20 seconds

## **16. Last door arming (programmable)**

Ignition off, door open and closed. 30 seconds later, alarm arming passively, this feature is programmable by a mini-jumper.

## **17. Door lock during last door arming (programmable)**

## **18. Available for dome light delay car or normal car(programmable)**

Normal car - Door sensor alert in 5 seconds after arming.

Dome Light delay car - Door sensor delay detecting until dome light off.

This feature programmed by a jumper, decided by installer.

## **19. Ignition safety door lock/unlock (Programmable)**

5 seconds after ignition has been turned on, the doors will be locked passively for safety reason and unlocked when ignition turned off, but within 5 seconds if the door is opened, this 'safety door lock' feature will be canceled to avoid someone being locked out.

## **20. Air compressor central lock (programmable)**

Some cars that are equipped with air compressor central lock, such as Benz, Audi and VW etc. need a little longer signal for central locking system. This alarm cut off red loop or remove one jumper can become long signal for lock.

## **21. Two pulse unlock (programmable)**

## **22. Auxiliary 1st output (-) for trunk opening or remote engine start**

Auxiliary 1st output (-) (2nd channel output) send 500mA ground signal to remote engine starter through pink wire.

## **23. Special anti-car jacking by switch**

This system offer a special anti-car jacking for some country that people needs it. If driver press an optional toggle switch when car ignition is on and car door is opened and closed again, this system will come into anti-car jacking mode. 1 minute later, siren chirps per 2 seconds for 10 chirps (20 seconds), then siren blow, parking light flashes, starter killer (ignition killer) on until ignition off. At that time, the siren and parking lights off, but starter killer (ignition killer) still works, only over-ride valet switch can over-ride it.

## **24. Over-ride switch**

4 Functions of the over-ride switch




- A. Ignition on, press over-ride switch to over-ride alarm when in arming.
- B. Ignition on, keep pressing 5 seconds to enter code learning mode.
- C. Ignition on to press over-ride to reset special hi-jacking.
- D. Ignition on, press 5 times to enter valet mode.

## **25. Parking lights relay built-in**

### **How to use the “Code Learning”**

- a. Ignition on , press over-ride switch 5 seconds until siren chirps 5 Times, Parking lights on means system in Code Learning mode.
- b. Press any button of new transmitter for learning, Siren chirps 2 Time means waiting for 2nd new transmitter to learn.
- c. Press any button of 2nd new transmitter for learning, Siren chirps 3 Time means waiting for 3rd new transmitter to learn.
- d. Same procedure maximum up to 4 transmitters.
- e. If within 10 seconds no new transmitter's signal send out for learning, System turn to normal state.
- f. Every time learning new transmitter, Former code(old transmitter)will be erased, Hence old transmitter must also learn again When new transmitter need to learning.

# GEMINIS X OPERATIONAL MANUAL

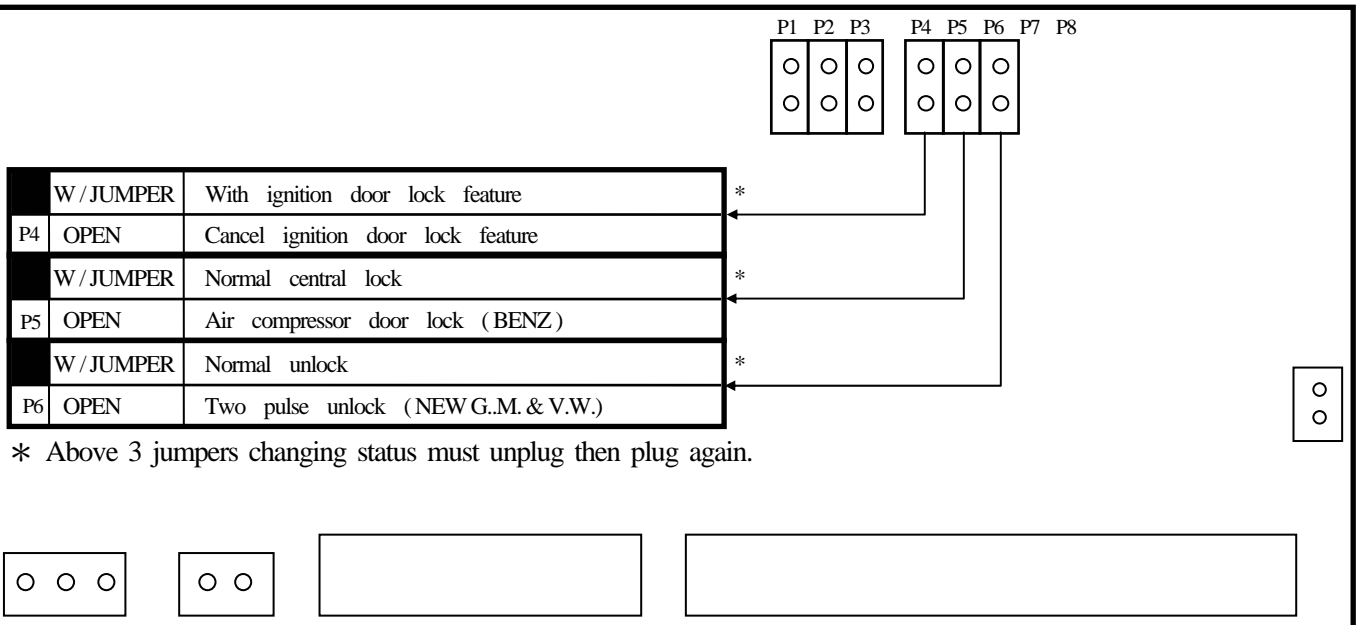
- BUTTON**  :
- A. Arm
  - B. When ignition on ----- door lock
- BUTTON**  :
- A. Disarm
  - B. When arming ----- keep press 2" to car finder
  - C. When ignition ----- door unlock
  - D. When arming within 5" ----- keep press 2" to option sensor bypass
- BUTTON**  :
- A. Keep press 2"----- Panic
  - B. Chirp defeat arm
  - C. When arming within 5" ----- keep press 2" to all (shock & option) sensor bypass
  - D. When ignition on within 5"- keep press 2" to valet mode  
(repeat normal procedure return to normal function)
- BUTTON** \* :
- A. Remote 1<sup>st</sup>. aux. Output
  - B. When ignition on----- Keep bypass 2" to anti-car jacking

## CODE HOPPING TRANSMITTER :

If battery dis-connection or change battery might cause to dynamic code change.  
User must press any button 2 times in 5 seconds to let this system re-works.

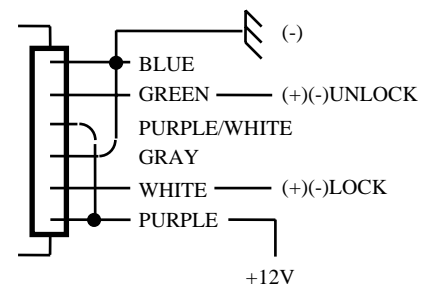
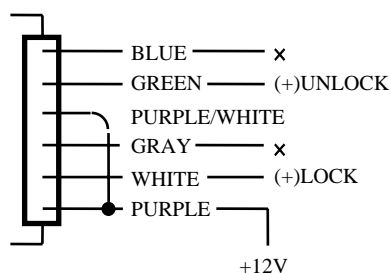
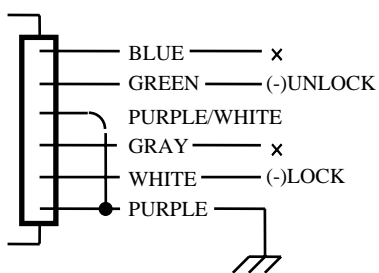
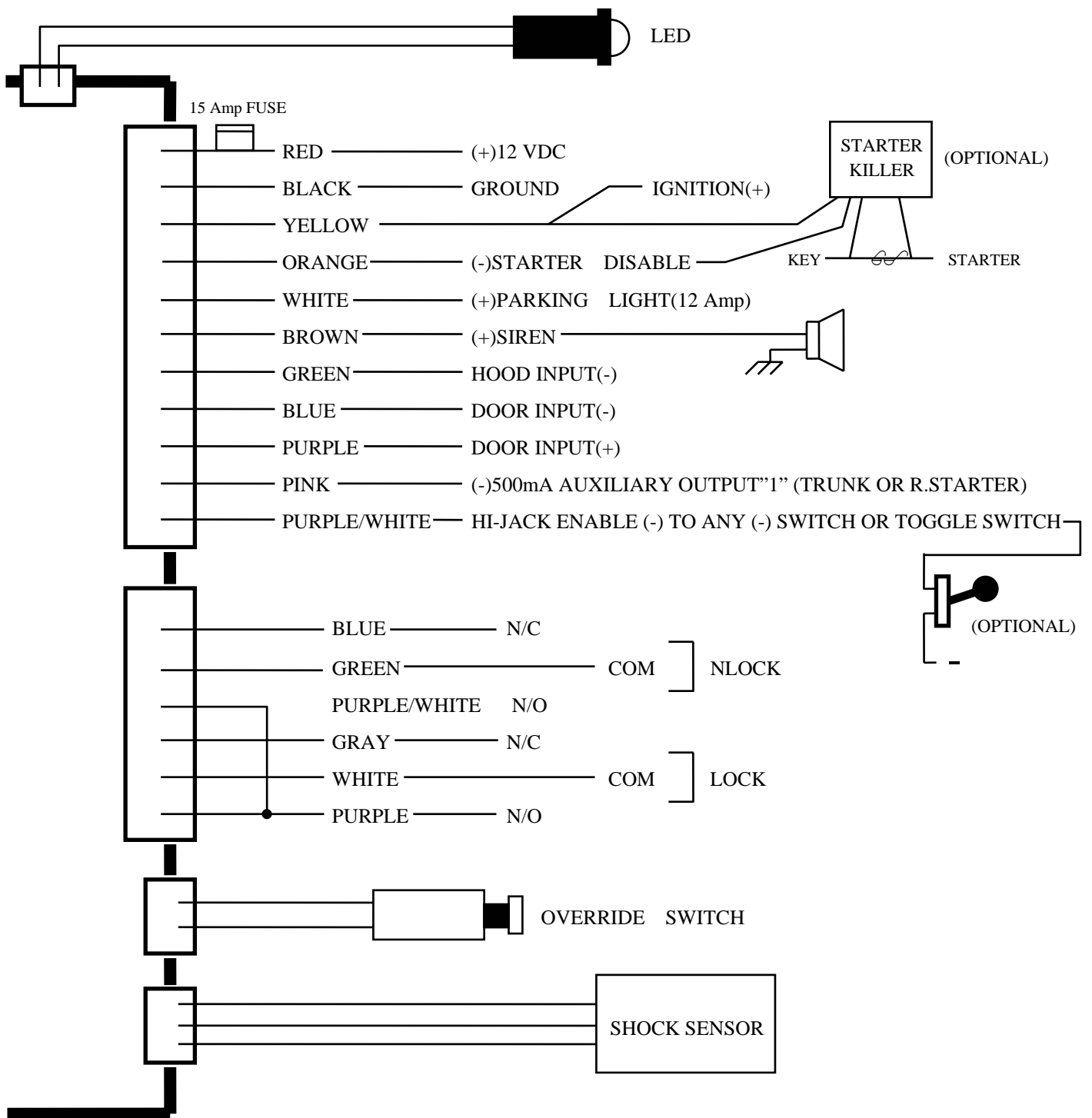
@ Button  +  press within 5 seconds during arming , parking lights flash 3 times, shock & option sensor temporary no function until disarm & arm again (become normal again)

	W/JUMPER	With last door arming feature
P1	OPEN	Cancel last door arming feature
	W/JUMPER	Door lock during last door arming
P2	OPEN	Without door lock during last door arming
	W/JUMPER	For normal car, door sensor alert when arm
P3	OPEN	For dome light delay car, door sensor delay alert until dome light off

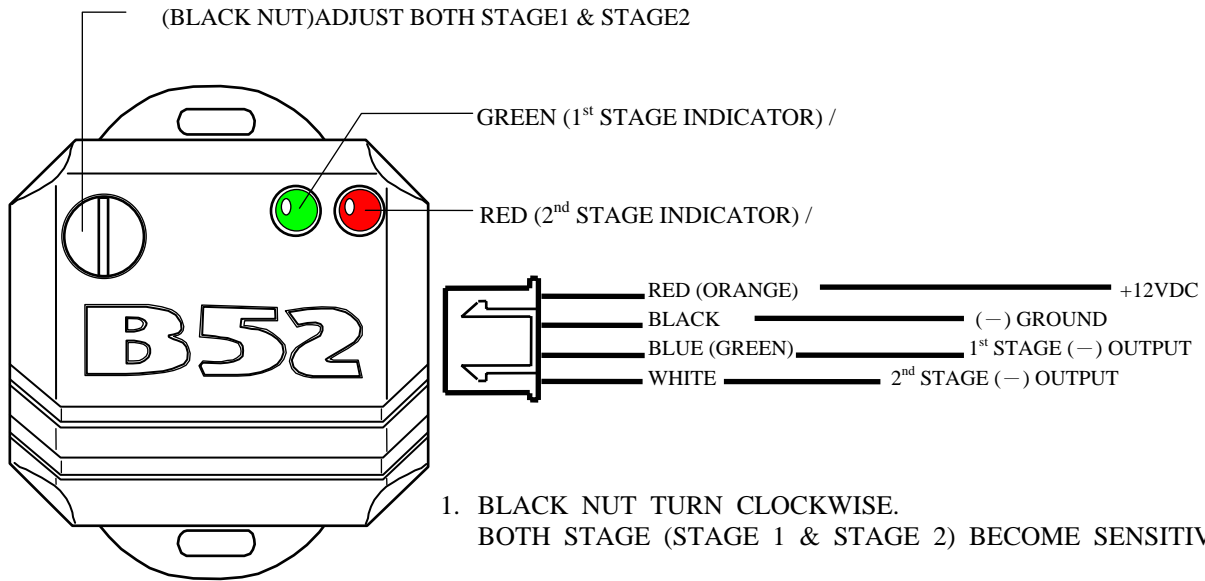


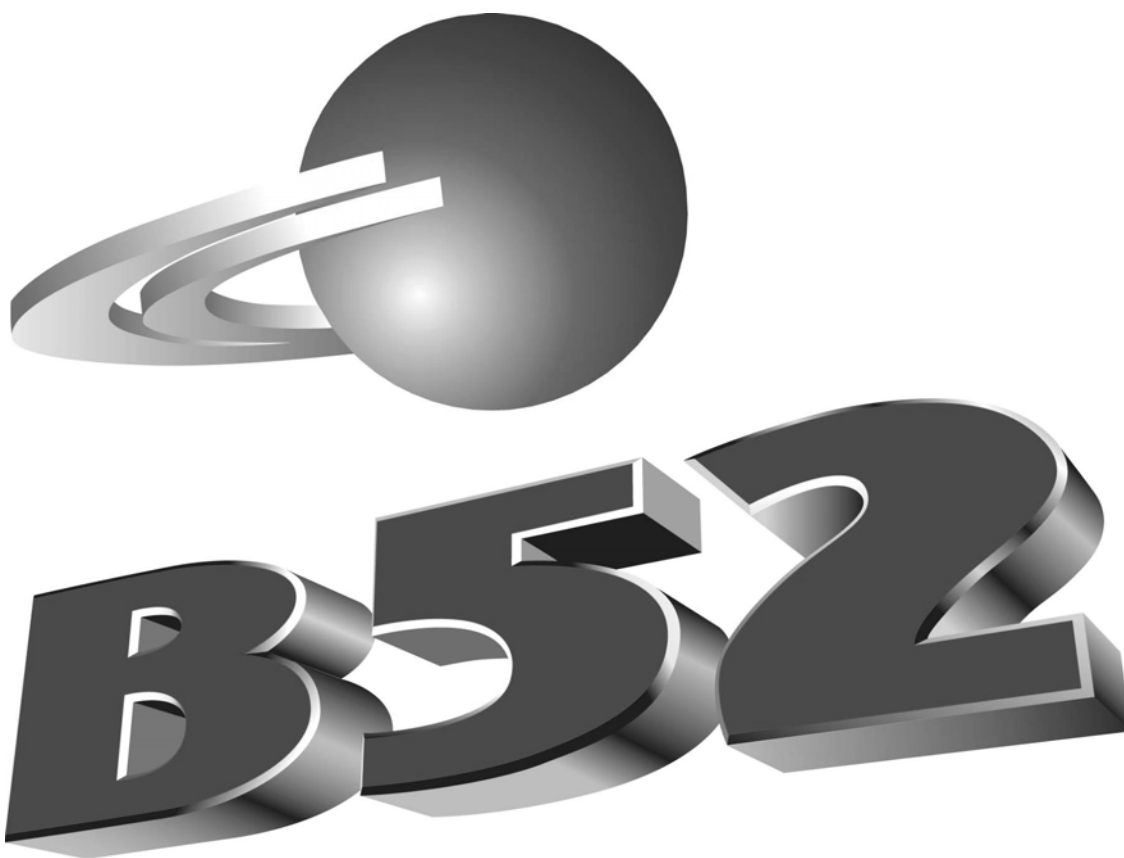
FUNCTION PROGRAMMABLE DETAIL

# GEMINIS X WIRING DIAGRAM



## DUAL ZONE SHOCK





***GEMINIS X***

**Características especiales de la Alarma**



### 1. Aprendizaje de código

La unidad principal aprenderá el código del transmisor (Control Remoto), máximo 4 códigos.



### 2. Memoria de Condición de Estado

Si se corta el suministro de energía de la batería con el sistema activado, la alarma continuará trabajando en el mismo estado. Al conectar nuevamente la energía, la alarma se dispara inmediatamente, sonando la sirena, destellando las luces de estacionamiento e imposibilitando el encendido. Si la energía se corta con el sistema desactivado, la alarma permanece en estado normal sin causar problemas en eventuales idas al taller.

### 3. Armado / desarmado

Cuando la alarma esta activada, el cierre centralizado de las puertas se activa, el arranque se imposibilita, el LED destella lentamente, la alarma se activará siempre que el automóvil sea golpeado o violentado. Una vez disparada, las luces destellan y la sirena suena (20 segundos por golpes y 30/60 segundos por apertura de puerta ) Cuando se desactiva, toca la sirena dos veces, las luces destellan dos veces, el LED se apaga, se libera el arranque, El cierre centralizado se desactiva.



### 4. Pánico

Manteniendo apretado el botón  por mas de 2 segundos, el modo de pánico se activará. La sirena de dispara y las luces destellan. Se mantiene en esta condición hasta que se presione nuevamente el botón .

### 5. Antiasalto (por control remoto)

Con el auto en funcionamiento y presionando el botón antirrobo (\*) por mas de 2 segundos, las luces de estacionando encienden dos veces, es decir el automóvil está entrando en el modo antiasalto. 30 segundos después, la sirena sonará 10 veces cada 2 segundos para advertir al usuario. Entonces sonará la sirena, las luces encienden, se desconecta el arranque (o encendido), hasta que se apague el motor. La sirena y las luces se detienen pero el encendido del motor quedará bloqueado hasta tanto se apriete el botón antiasalto (\*) nuevamente.


### 6. Eliminación temporal del sensor de golpe

Dentro de los 5 segundos de haber activado la alarma, presionar el botón  o  por mas de 2 segundos; la baliza parpadea 3 veces indicando esta situación, que se mantiene hasta que la central se desactive y se active nuevamente. Esta característica se utiliza para evitar molestias a los vecinos.


## 7. Armado / desarmado silencioso


Esta característica se logra presionando el botón del transmisor para activar o desactivar. Cuando la sirena suena varias veces se ocasionan molestias en el vecindario, por lo que esta característica elimina solamente el sonido de la sirena, quedando el resto de las características invariables.

## 8. Buscar el automóvil

Con el sistema armado presione durante 2" el botón . La sirena suena una vez, mientras las luces encienden 6 veces para mostrar la ubicación del automóvil.

## 9. Modo Valet remoto

Con el automóvil en contacto, dentro de los 5" presionar el botón valet  por mas de 2 segundos, las luces de estacionamiento encenderán 3 veces, lo que indica que el sistema esta apagado, pero la función de bloqueo y desbloqueo de puertas y la salida auxiliar sigue trabajando. Esto se llama el Modo Valet remoto.

Con el automóvil en contacto, presionar el botón valet  por mas de 2 segundos nuevamente, la sirena sonará 3 veces indicando que la alarma retrocede a la función normal.

## 10. El rearmado de seguridad

La alarma se activa nuevamente a los 30 segundos luego de desactivarse, al menos que las puertas hallan sido abiertas o esté encendido el motor. Esta característica evita que sea desactivado.

## 11. Indicación de disparo

Si alguna puerta se ha abierto y se ha cerrado durante la activación, cuando el usuario desarma la alarma, la sirena sonará 4 veces más (2 sonidos + 4 sonidos).

## 12. Anular zona

Si la condición de disparo por puertas se mantiene por mas de 5 minutos, la sirena de la alarma y las luces de estacionamiento dejarán de trabajar hasta que la señal cese. Si la señal se activa nuevamente, la alarma sonará otra vez. Durante la anulación de zona, el motor se mantiene bloqueado por seguridad.

## 13. Estados del LED indicador

Activado	El LED destella lentamente
Desactivado	LED apagado
Apertura de puerta durante el activado	El LED destella rápidamente
Modo Valet	LED encendido

#### **14. Desactivación de segunda etapa**

Con la alarma activada normalmente - Presione el botón de desactivar y la alarma se desactiva.

Con la alarma disparada - Presione el botón de desactivado, se detiene la alarma pero permanece en condición activa, el usuario debe presionar nuevamente el botón para desactivar por completo.

#### **15. Sensor de golpe de 2 fase**

Golpe ligero - Sólo un sonido largo (advertencia)

Golpe duro - La sirena suena por 20 segundos

#### **16. Activación por última puerta (programable)**

Con el motor apagado, la puerta abre y cierra. 30 segundos después, la alarma se activa pasivamente, este rasgo es programable.

#### **17. Bloqueo de puertas durante la activación por última puerta (programable)**

#### **18. Luz de cortesía (Programable)**

Normal	La central se activa 5 segundos después del armado.
Luz de cortesía	La alarma se activa luego de apagada la luz de cortesía.

Este rasgo es programable y es decidido por el instalador.

#### **19. Traba de puertas activado por ignición (Programable)**

5 segundos después de que el motor se ha encendido, las puertas se trabarán por seguridad y se abrirán cuando la ignición se desconecte, pero dentro de 5 segundos si la puerta se abre, el rasgo se cancelará para evitar que alguien se quede afuera.

#### **20. Bloqueo de puertas por compresión de aire (programable)**

Algunos automóviles que están provisto con Cierre Centralizado por Compresión de Aire , como Benz, Audi y VW, etc., necesitan una señal un poco mas duradera para que el sistema funcione.

#### **21. Apertura por doble pulso (programable)**

NEW GM & VW

#### **22. La salida auxiliar 1 (-) para la apertura del baúl**

La salida auxiliar 1 (-) (2° canal de salida) envía una señal de 500mA para la apertura del baúl a través del cable rosa.

### **23. Avivación de antiasalto por apertura de puerta mientras el motor esta encendido**

Esta alarma ofrece este sistema especial para algunos países en particular. Si el conductor presiona un switch cuando enciende el motor y la puerta de automotor es abierta y cerrada, este sistema entra el modo Antiasalto. Luego de un minuto, la sirena sonará durante 20 segundos, las luces titilarán y el motor se apaga. Cuando desactive la ignición, la sirena y las luces se apagarán, pero el corte de corriente seguirá funcionando, solo el switch valet puede anular por completo su funcionamiento.

### **24. Pulsador externo**

Posee 4 funciones a saber

1. Con el automóvil conectado, presione el pulsador para resetear la central.
2. Con el automóvil conectado, mantener apretando 5 segundos para entrar en el modo Aprendizaje de Código.
3. Con el automóvil conectado, presione el pulsador para resetear el antirrobo especial.
4. Con el automóvil conectado, apriete 5 veces para entrar en el modo Valet.


### **25. Relay de luces de estacionamiento incorporado**


### **26. Cómo utilizar el "Aprendizaje de Código"**

1. con el motor encendido presione el pulsador por 5 segundos, la sirena sonará 5 veces y se encienden las luces. Esto significa que estamos en modo Aprendizaje de Código.
2. Presione cualquier botón del nuevo control remoto. La sirena sonará 2 veces a la espera de otro control remoto nuevo.
3. Presione cualquier botón del 2º nuevo control remoto, La sirena sonará 3 veces a la espera de otro control remoto nuevo.
4. Proceder de igual manera hasta 4 transmisores.
5. Si dentro de 10 segundos la señal de un nuevo transmisor no es enviada, la central regresa automáticamente al estado normal.
6. Cada vez que se aprenda un nuevo transmisor, todos los restantes deben pasar nuevamente por el procedimiento.

# Operaciones con el Control Remoto

**BOTÓN**  A. Armado  
B. Con el motor encendido ----- Traba puertas


**BOTÓN**  A. Desarmado  
B. Mientras esta armada ----- Presione durante 2" para localizar el automóvil  
C. Con el motor encendido ----- Destraba puertas  
D. Cuando arme dentro de los 5" ----- Mantenga presionado 2" para anular todos los sensores

**BOTÓN**  A. Mantenga presionado 2" ----- Pánico  
B. Armado sonoro  
C. Cuando arme dentro de los 5" ----- Mantenga presionado 2" para anular todos los sensores  
D. Con el motor encendido dentro de los 5" ----- Mantenga presionado 2" para el modo Valet  
(Presione nuevamente para el modo normal)

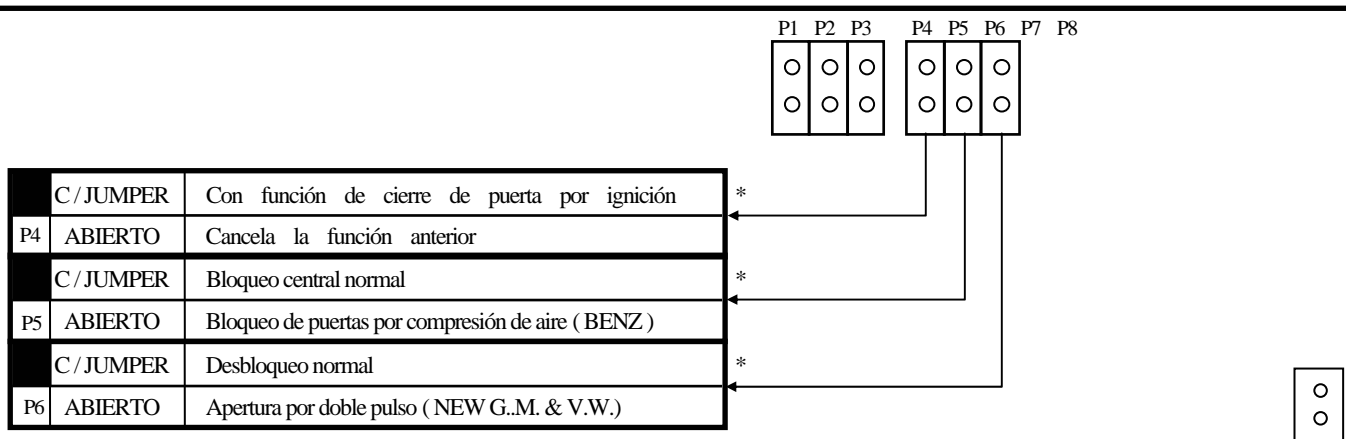
**BOTÓN** \* A. Salida Remota del Auxiliar 1 (para la apertura del baúl)  
B. Con el motor encendido ----- Mantenga presionado 2" para el Antiasalto

## SI SE PIERDE EL CÓDIGO

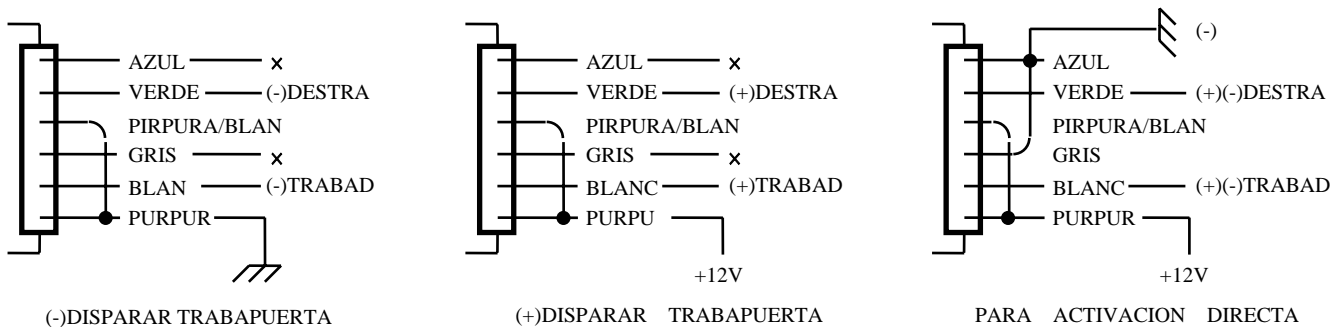
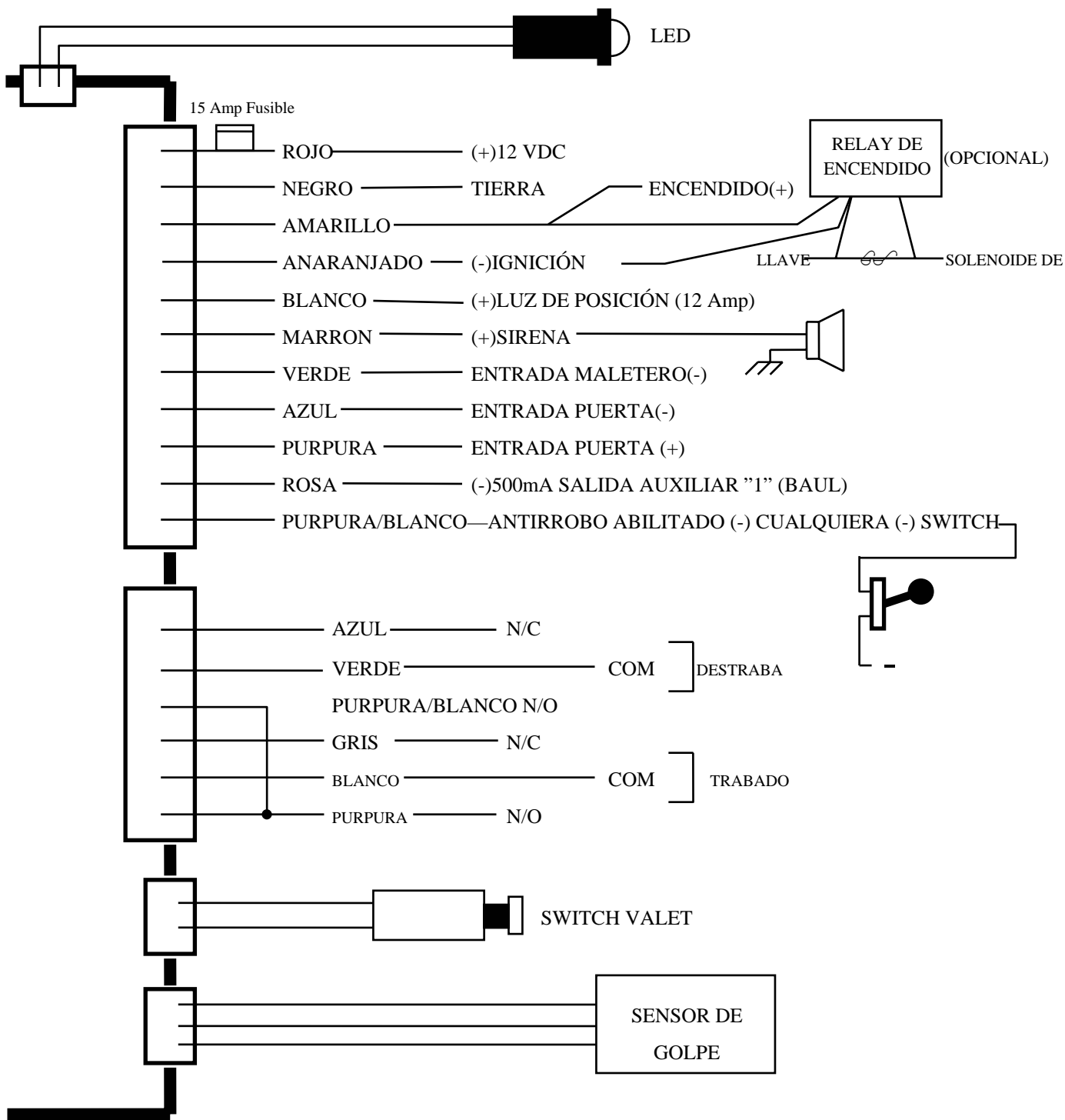
Si desconecta la batería o la cambia, podría causar un cambio del código. Si esto ocurre deberá apretar cualquier botón 2 veces en 5 segundos para reprogramar el sistema

Si presiona el Botón  5 segundos durante el armado, las luces parpadearán 3 veces y el sensor de golpes no funcionará temporalmente, sino hasta que desarme y arme nuevamente (regresa a normal)

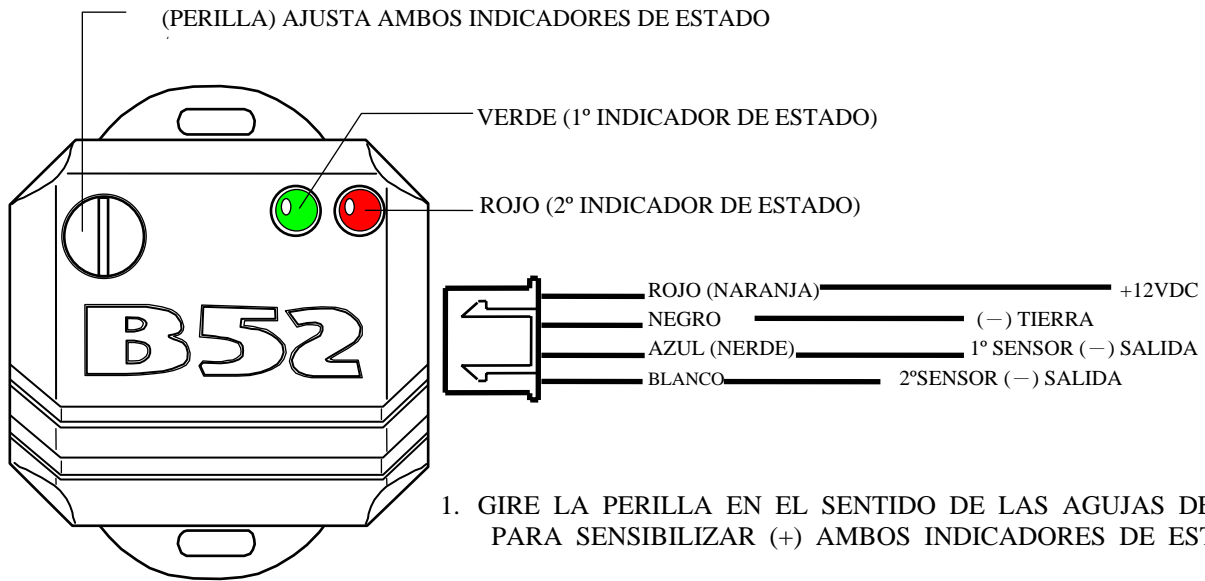
	C/JUMPER	Con características de activado por última puerta
P1	ABIERTO	Cancela el activado por última puerta
	C/JUMPER	Bloqueo de puertas después de la última puerta
P2	ABIERTO	Sin bloqueo de puertas después de la última puerta
	C/JUMPER	Para automóviles normales, se activa con el sensor de puerta abierta
P3	ABIERTO	Para activar cuando se apaga la luz de supervisión (domo) del automóvil



# DIAGRAMA DE CONEXIÓN



## SENSOR DE DOBLE ZONA



1. GIRE LA PERILLA EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.  
PARA SENSIBILIZAR (+) AMBOS INDICADORES DE ESTADO
2. GIRE LA PERILLA EN CONTRA DEL SENTIDO DE LAS AGUJAS  
PARA VOLVER MENOS SENSIBLE (-) LOS INDICADORES DE ESTAD  
O