

Acá les publico varios métodos para cambiar los rodamientos en diferentes marcas:

en todos los casos cambiar siempre los retenes

Consul - Eslabon de Lujo - Whirlpool

(carga superior desde 8 kg para arriba, agitador central grande)

Sacas la tapa superior del agitador (sale a presión) en el interior del agitador hay un tornillo con cabeza hexagonal , lo sacas con un tubo y alargue.

tirás hacia arriba el agitador y sale.

En el fondo vas a ver una brida de aluminio atornillada o remachada al tambor, en el centro de ella hay un eje estriado y entre este eje y la brida otro eje al que solo le ves dos orejitas que aparecen sobre el filo de la brida.

a un costado de la brida hay un tornillo , lo aflojas solo hasta la mitad y le das unos golpecitos , hasta que baje y luego repetís el proceso , pero siempre sin sacar del todo el tornillo.(funciona igual que el stein de una bicicleta)

nunca golpeés el eje estriado

Luego buscas un caño que coincida el diámetro con el del eje externo (no con la brida) y con una sierra le fabricas dos salientes u orejas que coincidan con el tamaño de las del eje externo y con el cañito le das unos golpes hasta que caiga la caja y quede libre el tambor

eso si golpeas el eje externo después de sacar desde abajo , todos los tornillos y cables del motor y caja...

algo infalible para no romper nada es dejar el lavarropas con 2 o 3 litros de "cocacola" durante toda una noche, ya que es un excelente desincrustante...

Electrolux carga frontal, todos

sacas la tapa superior y la tapa trasera, abrís la puerta de carga frontal y debajo del labio del fuelle hay un aro de plástico con dientes, lo sacas abriendo los dientes con un destornillador de paleta, sacas el fuelle de la tapa frontal y lo arrollas hacia adentro del tambor.

luego desde arriba sacas los dos tornillos de la jabonera y sacas la varilla que viene del timer (a presión)y desprendes la manguera que está debajo de ella y va al tambor , después sacas los tornillos de la electroválvula , sus dos cables y la manguera de carga y sale todo (jabonera y electroválvula).

Luego sacas los tres tornillos de la botonera y el del timer (la perilla del timer tiene 1 agujero chiquito, por ahí pasas una aguja gruesa , empujando una traba y a la vez giras la perilla en sentido antihorario y hasta que salga)

Luego, sin desprender ningún cable saca hacia afuera , y lo dejas colgando , (timer y botonera)

Después vas abajo y sacas la manguera que une el tambor con la bomba (sacala desde la bomba solamente) y le sacas los pernos que sujetan el tambor a los amortiguadores (ojo tiene de un lado una traba que tenés que presionar mientras tiras). Desconectas la ficha del motor y sacas sus tornillos , tiras hacia adelante y sale .

Volvés arriba , sacas el contrapeso, y tomas la cuba desde los dos resortes y lo levantas para sacarla (podría ser entre dos personas).

una vez afuera , sacas con un tubo o llave 8 todos los tornillos que la rodean, sacas la polea y luego el tambory allí tenés expuestos los rulemanes y el reten , los cambias y lo volvés a armar de la misma forma que lo desarmaste....

Samsung, Sanyo, Gafa, LG

(fuzzi logic carga superior hasta 5.5 kg , con turbina central al fondo)

sacas una tapa que tiene al centro la turbina y debajo hay un tornillo, lo sacas y luego con dos destornilladores de paleta ancha haces palanca en los laterales hasta que salga la turbina.

luego vas a ver una tuerca "grandísima" alrededor del eje que apareció al sacar la turbina, la sacas y luego vas al fondo de la lavadora y sacas todos los tornillos que agarran la caja al gabinete ... desconectas los cables (marcalos antes) y volvés arriba y con un caño que de la medida de la rosca vas golpeando suavemente hasta que caiga la caja.(nunca golpees el eje)

Aurora, Bosch, Drean, Candy, Marshall, Panoramic

(todos carga frontal)

sacas la tapa trasera y la tapa superior, sacas la correa y la polea del tambor (la grande), luego vas a ver alrededor de la cuba un aro de metal similar a una abrazadera con un tornillo grande , lo sacas y saldrá la tapa de la cuba, a veces sale con tambor incluido, luego si es necesario separas la tapa del tambor y allí tenés los rulemanes en la tapa , sale uno para cada lado y debes cambiar si o si el reten , o en unos días se romperán los rulemanes nuevamente, es posible que tengas que desconectar los cables de la resistencia y sensores de temperatura, hacelo con cuidado de marcarlos antes de sacarlos...

Philips, Eslabon de Lujo, Whirlpool

(carga superior , tambor horizontal, cuba de plástico, todos)

sacas la tapa lateral derecha del lavarropas luego sacas la polea del tambor y una arandela cónica que se aloja entre el eje y la polea, (tiene una ranura , le haces palanca en ella y sale) sacas la correa.

Luego sacas a presión y con un destornillador, unas grampas que rodean la tapa y 2 tornillos que tiene esta tapa en la parte superior y dos en la inferior, sacas la tapa y en ella queda un rulemán y en el eje queda el reten que también debe cambiarse,

luego desde la tapa superior de acceso metes la mano entre la cuba y la tapa lateral izquierda y sacas una grampa o traba o chaveta (tipo U) que destraba el portarrodamiento y luego sacas el tambor tirando desde la derecha... una vez afuera con una llave alien sacas el portarrodamiento y en el debes cambiar el rulemán y el reten, este portarrodamiento a veces es difícil desarmarlo por el oxido y es conveniente cambiarlo completo....

luego armas todo a la inversa de cómo se desarmo...suerte

Eslabon de Lujo, Ariston Zanella, Coventry, Whirlpool, Bosch, Kenia

(carga superior, tambor horizontal, cuba metálica, todos)

sacas la tapa lateral derecha del lavarropas luego sacas la polea del tambor con una tuerca que tiene al centro. sacas la correa.

Luego sacas un tornillo largo que esta en la parte superior de la tapa del tambor y que sujeta una abrazadera que cierra la tapa al tambor, luego sacas la tapa poniendo mucha atención en una goma que se ubica entre la tapa y la cuba, y cumple la función de guarnición. (para ponerla de vuelta en su lugar y con fastix o sellador similar al momento de armarlo) al sacar la tapa se debe desconectar la resistencia y un termostato fijo, marcar bien los cables antes de hacerlo para no equivocarse, también en algunos modelos hay un sensor de temperatura mecánico, (no cortar su cable, ya que no tiene terminales, solo sacarlo de la arandela en que esta y luego se coloca con cemento de contacto) en la tapa queda el rulemán y en el eje del tambor el reten que debe ser cambiado. luego desde la tapa superior de acceso abris la puerta del tambor y en el centro del lateral izquierdo hay una tapa de plástico que sale haciendo palanca con un destornillador, en ella hay un tornillo con cabeza para llave allen, lo sacas y luego tiras del eje del tambor del lado ya desarmado . en la cuba queda el porta-rodamientos que sale sacando 5 tornillos con la parte estriada de una llave de 11 mm . cambiás el rulemán y en el eje correspondiente cambias el reten...luego armas todo igual y a lavar , suerte.

[Walo](#)