



Sharp mecanismo de 3 discos tipo carrusel

Antes de desarmar te sugiero leas completamente el documento



Este es nuestro mecanismo, antes que nada si la bandeja funciona pulsa open/close para sacar la bandeja y retira con cuidado el frente, si no funciona acciona la leva que se encuentra en la parte inferior casi al final de la parte trasera, con esto liberas la bandeja, empuja la bandeja hacia el frente, debes tener cuidado al desmontar el mecanismo, ya que antes debes desconectar 3 conectores de alambres delgados los cuales podrías dañar si los jalas.

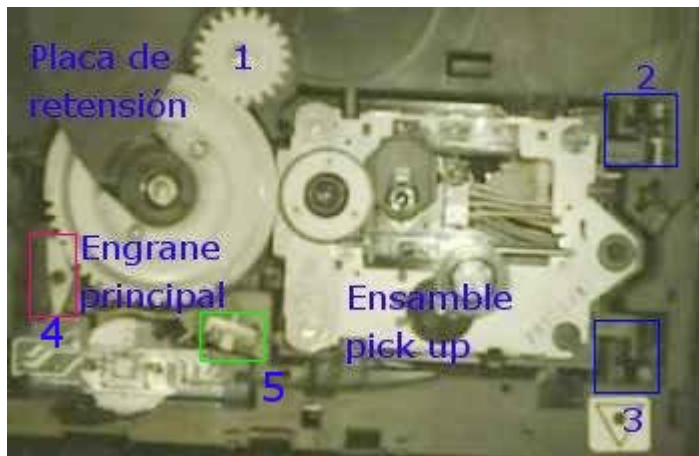
Bien ya tienes tu mecanismo fuera, ahora retira el soporte del clamping (sujetador de disco) para poder retirar la charola portadiscos también llamado carrusel.

Observa muy bien en esta ampliación del soporte del clamping el cual también sirve como retención de la charola, para retirarlo debes destrabar las dos pestañas que lo aseguran, como puedes ver una es externa y la otra interna, un error de los principiantes es que las forzan quebrándolas, solo debes levantar lo necesario una a la vez, bien retíralo y quita la charola



Esto es lo que veras debajo de la charola.

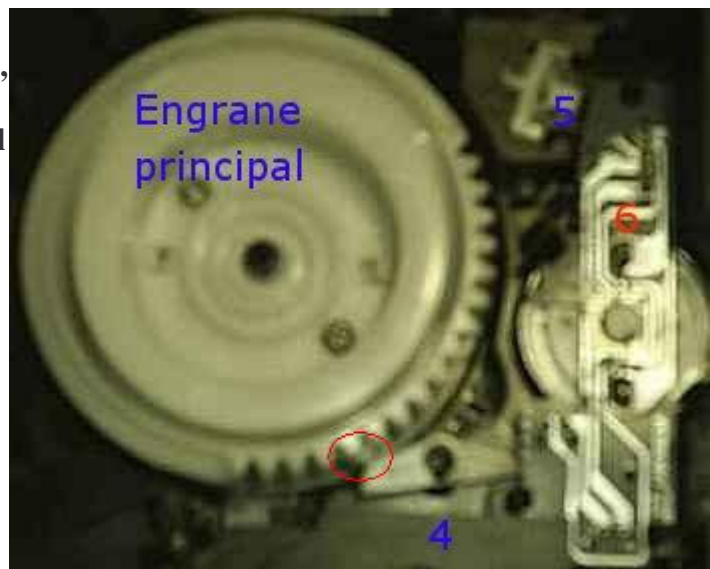
- 1.-Engrane de impulsión de la charola
- 2 y 3.-Seguros de retención del ensamble del pick up
- 4.-Leva de accionamiento del SW de posición del engrane principal
- 5.-Leva de accionamiento del SW detector de posición de la charola

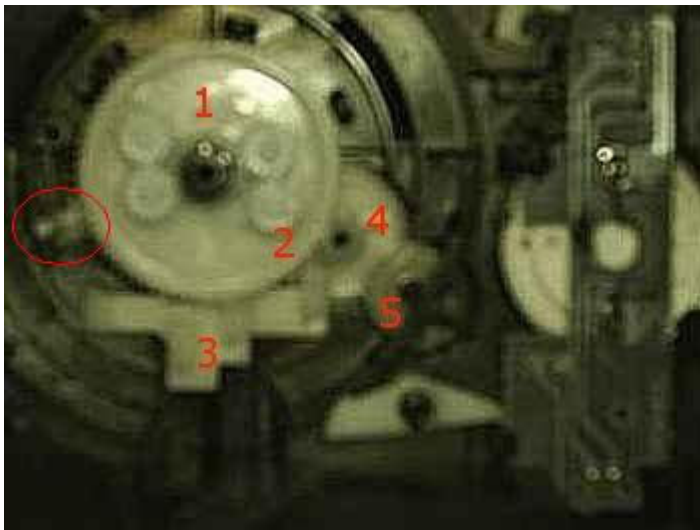


También podemos observar el engrane principal y su placa de retención, para el desensamble debes desmontar primero el ensamble del pick up, para ello gira el engrane principal hasta que el pick up quede abajo, presiona hacia fuera los seguros 2 y 3, levanta el pick up despacio y retira los tres conectores 2 del pick up y uno de los motores, hazlo con cuidado pues los cables son cortos y delgados

Ahora retira la placa de sujeción del engrane principal, para ello retira el tornillo tipo philips

Bien aquí tenemos el engrane principal, observa su posición, ya que esta es su puesta a tiempo al montarlo, observa el pequeño circulo rojo, tiene un protuberancia con la cual acciona la leva, el montaje no es critico ya que puede quedar un tanto girado a izquierda o derecha, bien retiralolo, solo levantarlo

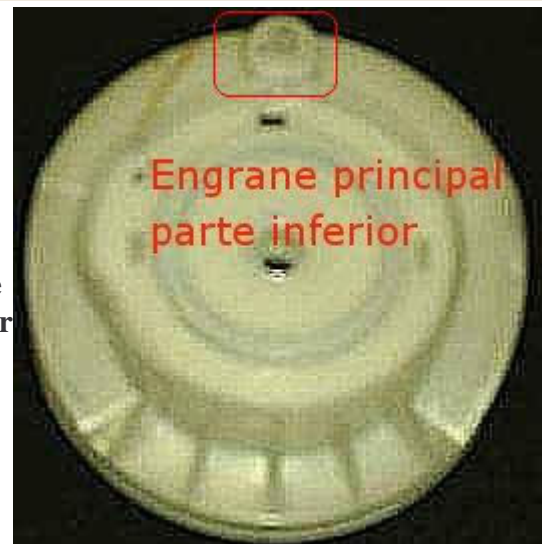




Esto es lo que veras bajo el engrane principal

- 1.-Engrane de tracción y 2.- sus 4 engranes satelitales
- 3.-esta leva es importante ya que por su otro lado tiene dos pequeños postes que sobresalen los cuales corren sobre unas guías grabadas en el soporte de la bandeja
- 4.-engrane de impulsión
- 5.-polea, en ella va montada la banda que une con el motor, y por ultimo una leva que veremos en detalle mas adelante

Este es el engrane principal visto por su parte inferior, en el recuadro rojo vemos un leva tipo pivote, la cual monta sobre la leva que corre sobre las guías del soporte de la bandeja, mencionada anteriormente, para verificar su funcionamiento basta con presionarla, al soltarla debe salir nuevamente, en caso de tener que tensar su resorte interno basta con quitar 2 tornillos del lado superior y el engrane se divide en dos.

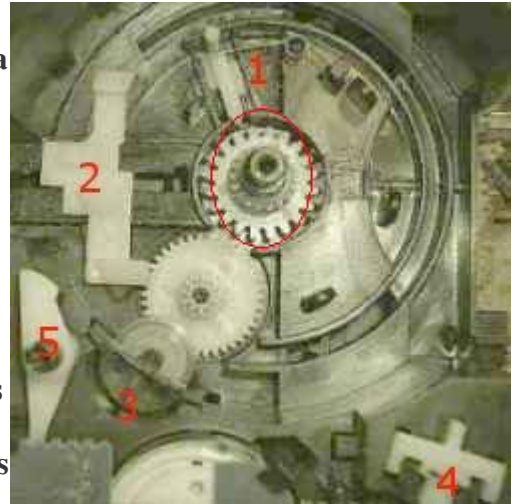


Este es el engrane de impulsión y sus engranes satelitales en el circulo rojo, su montaje no requiere cuidados especiales ya que acciona sobre engranes redondos, de preferencia montarlo como en la fotografía 2 anteriores

En esta fotografía se observa con mas detalle

1.-La leva mencionada anteriormente, es importante pues esta retiene el engrane central para que se lleve a cabo la función de giro de la charola portadiscos, su posición es hacia fuera, para verificar su funcionamiento basta con empujarla hacia el centro, al soltar deberá retornar a su posición

2.-nuevamente la leva mencionada anteriormente, esta leva acciona la leva de tipo pivote, y en su parte inferior salen dos pequeños postes que corren sobre las guías grabadas en el soporte de la bandeja y que hay que tener mucho cuidado que entren en sus guías al montar la bandeja, su posición aproximada es la que ves en la fotografía previo al montaje, en 3.-vemos el seguro de retención de la polea de impulsión, para



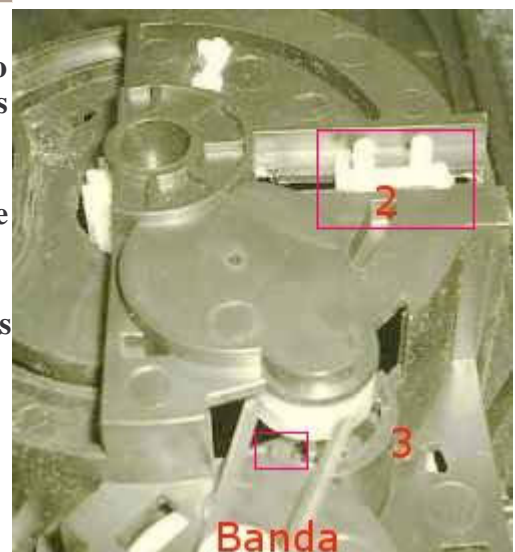
cambiar la banda debes retirarla teniendo cuidado por la parte inferior, ya que se detiene por medio de tres uñas que son frágiles y que veras mas adelante

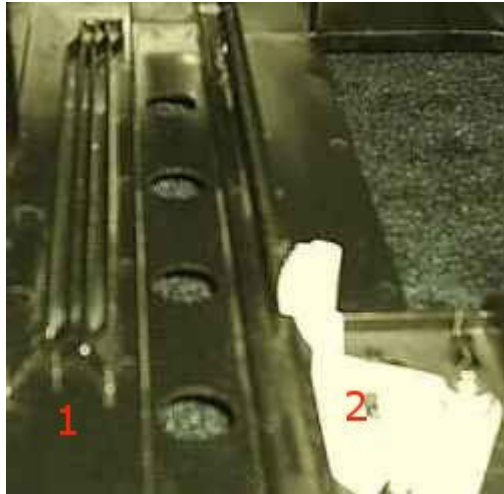
4.-leva de accionamiento del SW detector de posición de charola
5.-Leva de accionamiento del SW de posición del engrane principal.



Para poder cambiar la banda es necesario desmontar la bandeja de su soporte, para ello has avanzar la bandeja hacia el frente hasta hacer coincidir la ranura de la bandeja con la pestaña del soporte guía, levántala un poco solo lo necesario para que salga de la pestaña, empuja nuevamente un poco la bandeja hasta hacer coincidir la otra ranura, levanta y ya podrás retirar la bandeja

Observa en esta fotografía en el recuadro grande rojo los dos pequeños postes mencionados, los cuales debes tener cuidado al montar la bandeja que estos entren en las guías mencionadas, de lo contrario el mecanismo funcionara mal aunque todo lo demás este bien, ya que la función de estas es evitar que al giro inverso para entrar la bandeja se active el giro de la charola, en el recuadro pequeño rojo vemos una de las uñas de retención del seguro de la polea, son tres, así mismo en 2 se ve parte de la polea y la banda, asegurate de cambiarla por una del mismo tipo





bien en 1.-vemos las guías mencionadas en las cuales deben entrar los dos pequeños postes de la fotografía anterior

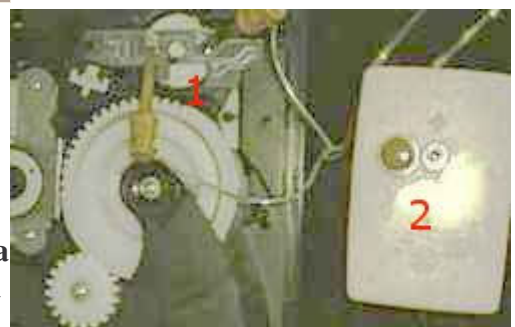
2.-esta leva es la de retención de la bandeja dentro, en su parte inferior esta la leva que debes mover para poder sacar la bandeja manualmente.

Aquí vemos en detalle ampliado el engrane principal y la leva de accionamiento del SW de posición del engrane principal, cada vez que termina un movimiento queda en esta posición



Aquí esta el ensamble óptico, para desmontar debes retirar el seguro marcado en rojo, retirar los tornillos marcados en verde, estos motores deben marcar una resistencia aproximada de 12 ohmios

El armado es a la inversa del desarme, solo que si desmonto la bandeja debe montarla antes de armar para que pueda centrar la leva que entra en la guía del soporte de la bandeja, para probar el mecanismo conecte una caja inversora de tensión, aplique aproximadamente 6v. en un sentido de giro la bandeja saldrá, al invertir entrara para luego girar la charola





Por ultimo vemos la pequeña placa de circuito impreso la cual alberga 3 SW los cuales son:

1.-SW de detección de bandeja fuera/dentro

2.-SW de posición del engrane principal

3.-SW de detección de posición de charola

Recuerda antes de armar dar servicio a los motores, así como a los micro SW, si la grasa esta seca lava todo con agua y jabón y engrasa levemente al armar

Espero te sea útil, cualquier aclaración favor de comunicármelo

Alfredo Carreto

Electrónica Sagitario's

Acarretor_1@yahoo.com.mx

Electronicos_mx@yahoo.com.mx

http://mx.geocities.com/electronicos_mx/index.html

Electrónica Sagitario's

México