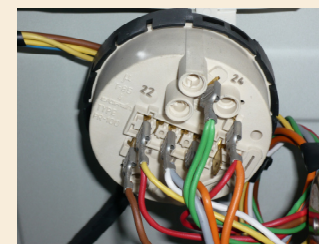


### PRESOSTATO

El presostato controla el nivel de llenado de agua. Está situado en la parte superior unido por medio de un tubo de goma a la parte inferior de la cuba creando una "trampa" de aire totalmente estanca. Conforme la lavadora se llena de agua hay un momento que este aire aumentará la presión y activará los contactos del presostato.

Cada presostato tendrá uno o más grupos de tres contactos numerados (1-2-3, 11-12-13, 21-22-23...) de manera que el contacto acabado en 1 permite el paso de corriente con los acabados en 2 cuando la lavadora esté vacía. Esta posición pondrá en funcionamiento las electroválvulas de entrada o cualquier componente que funcione sin nivel de agua.



Cuando se alcanza el nivel de agua requerido el terminal acabado en 1 hará contacto con el acabado en 3, terminando así la alimentación eléctrica de las electroválvulas y dando paso al funcionamiento de la resistencia para el calentamiento de agua y al motor que mueve el programador para avanzar en el ciclo de lavado.

Los terminales acabados en 4 actúan controlando un nivel máximo de llenado (función anti-desbordamiento). Cuando el nivel de agua alcanza los 30 – 35 litros, activan la motobomba de vaciado.

### Comprobación

Soplando por la conexión del tubo de goma se oye activar y desactivar los contactos si se ejerce la presión adecuada. Con ayuda de un téster se comprueba si hay continuidad entre:

- Los terminales acabados en 1 con los acabados en 2 cuando no hay presión.
- Los terminales acabados en 1 con los acabados en 3 cuando hay presión.

Los presostatos vienen tarados de fábrica a un nivel determinado. Su valor, generalmente, está escrito en un lateral. Se desaconseja variar su valor manipulando los tornillos de ajuste.

Se puede pensar que el presostato está averiado si los niveles de agua que alcanza la lavadora son excesivos o inadecuados, pudiendo llegar incluso a desbordarse.

### Averías comunes

- La membrana de goma que crea la trampa de aire puede perforarse dejando así escapar el aire. De este modo, aunque aumente la presión no desactivará ni activará los contactos.
- Es común que el presostato no detecte el nivel adecuado de agua cuando pieza donde se aloja el tubo de goma que conduce el aire, esté sucia. Con el uso, puede acumularse jabón y restos del lavado impidiendo que se llene de agua correctamente. Bastará con desmontar y limpiar esta pieza para solucionar la avería.

Pieza de plástico acoplada a la goma de fuelle que une la cuba con el filtro de la motobomba de desagüe. En su parte superior se aloja el tubo del presostato.

