

Para cambiar de rodamientos a esta maquina primero retire la encimera y luego la tapa posterior.

A continuación quite la correa y desconecte los cables de la resistencia y de los térmicos si los tiene, identificar los cables para la reconexión posterior. Sacar el sensor del termostato regulable si lo tiene, (es una pieza metálica, de la que sale una especie de cable grueso, que en realidad es un caño de cobre con gas).

Sacar la resistencia si es posible, sino déjela, que no es problema.

Luego quitar la polea y los tornillos de la tapa posterior de la cuba.

Una vez que quite todos los tornillos de la tapa posterior de la cuba, sepárela de la cuba y mientras alguien lo sostiene firmemente, apoye un trozo de madera dura o aluminio en la punta del eje y con un fuerte golpe se separa la tapa del canasto de acero.

Una vez separados, puede sacar la tapa del gabinete.

Controle que el eje no este desgastado en los puntos de apoyo de los rodamientos y que no este rayado en el asiento del reten.

Si el eje presenta desgastes o defectos en el asiento del reten debe cambiarlo, de lo contrario solo cambie rodamientos y reten.

Con la tapa afuera, retire los rodamientos y el reten, adquiera dos rodamientos de buena calidad, (6203) y reten tipo LX, (doble labio 21X40X7).

Cuando los coloque tenga siempre la precaución de golpear sobre la cubeta exterior del mismo y lubricar el reten antes de armar nuevamente la maquina.

Es importante que la junta de goma se encuentre bien limpia, como así también las superficies donde la misma apoya, para evitar perdidas de agua.

Una vez que coloque los rodamientos nuevos y el reten, siguiendo el camino inverso coloque la tapa posterior de la maquina, realice las conexiones de los cables y si todo se hizo bien el lavarropas debe andar normalmente.

luis38