

2,7 lts. por 100 kgs.; ruido de marcha 78 fonos; ruido de escape 78 fonos. La máquina tiene amortiguación delantera telescópica hidráulica y trasera, a brazo oscilante y batería 6 V.

DETALLES COMUNES DE LA 125 Y 150

Los datos que se enuncian a continuación son comunes a la DKW 125 de lujo y a la 150, y se refieren a aspectos de primordial interés para el usuario. Estos son:

Mezcla: aceite SAE 30 al 4% (la fábrica aconseja el uso de aceites especiales).

Lubricación: en la caja de velocidades aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a 15° C.; para temperaturas superiores, usar SAE 40.

Encendido: equivalencias entre bujías de 14 mm.: Bosch 175 T1; KLG F 70 y Champion L 86.

La ignición del cilindro debe comenzar 4 mm. antes del P.M.S., o sea que es el momento que comienza la apertura del platino. La luz del platino debe ser 0,4 mm. al máximo, mientras que la luz de la bujía 0,5 mm. El sistema de encendido es el común, formado por batería, bobinas, ruptor y condensador; la batería se halla alimentada por una dinamo cuya corriente es controlada por un regulador de voltaje.

La velocidad de cruceo, según la fábrica, es: 125 cc.: 70 a 75 k/p/h.; 150 cc.: 80 a 85 k/p/h. Las máquinas poseen velocímetro y cuentakilómetros incorporado. *

