

INYECCION ELECTRONICA
CHEVROLET CORSA 1.6 MPFI
MULTEC MULTIPUNTO

**CIRCUITOS de ENCENDIDO,
FUSIBLES y RELES AFECTADOS
al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR



CORRECTOR
DE OCTANOS



CORRECTOR DE OCTANOS

POSICION (A) DE LA FICHA 91 OCTANOS

POSICIÓN (B) DE LA FICHA 95 OCTANOS

BOBINA DOBLE

CON MODULO DE IGNICIÓN
INCORPORADO



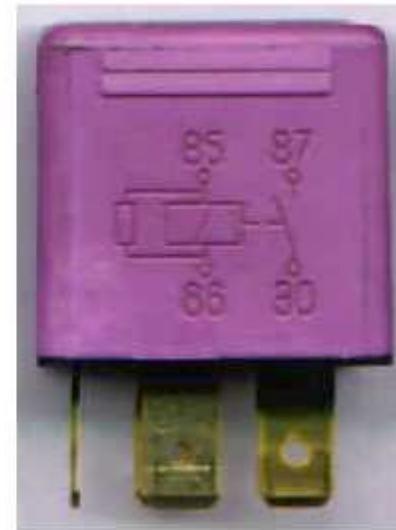
UBICACION MODULO de INYECCION Y RELE BOMBA



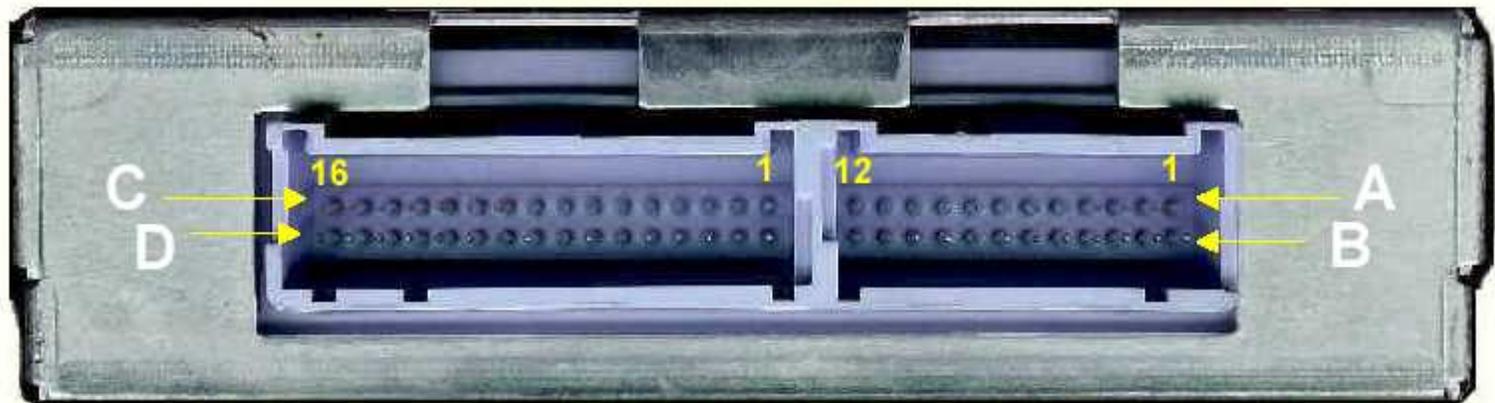
MODULO de INYECCION y RELE BOMBA



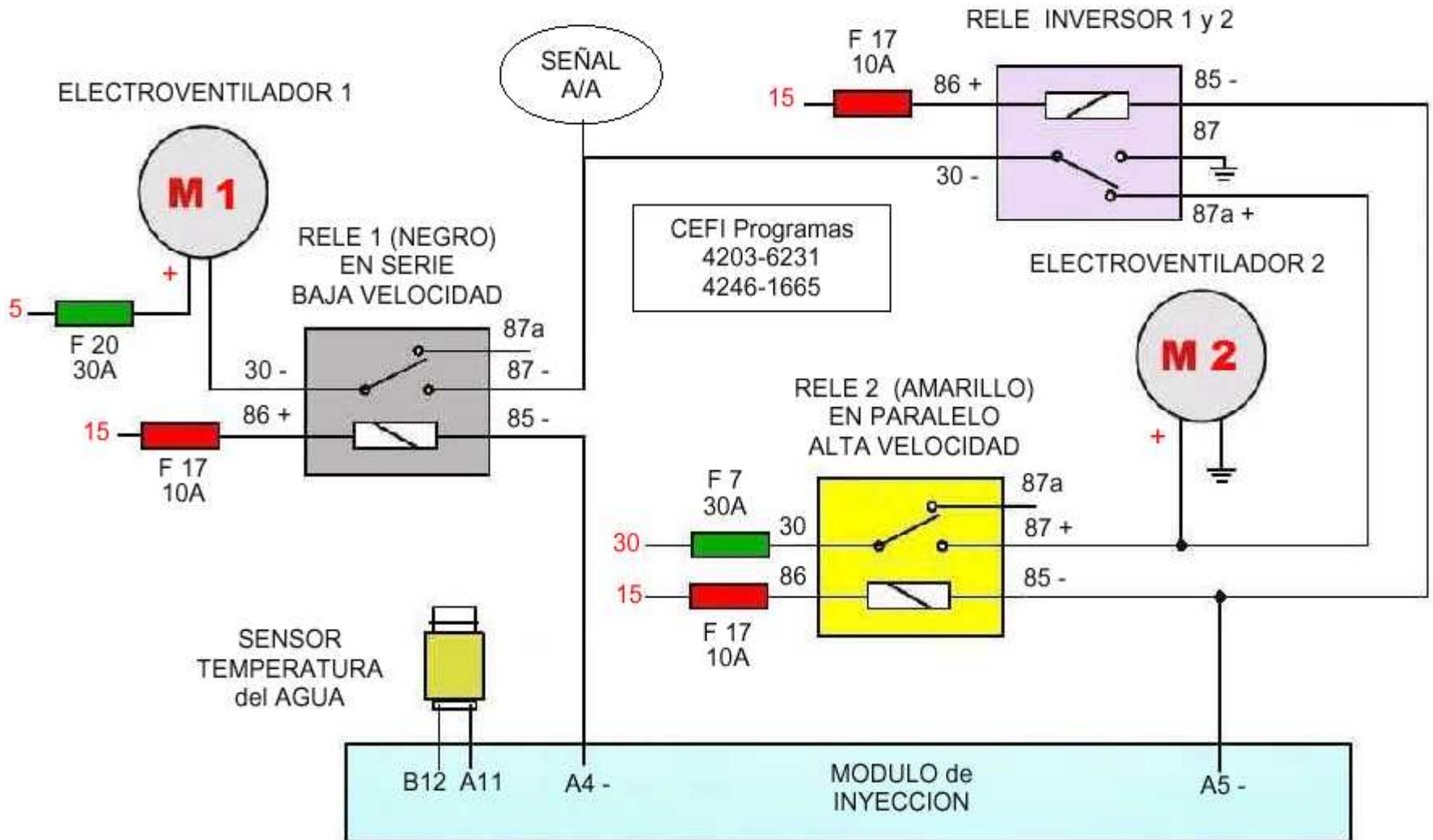
DETALLES RELE BOMBA CHEVROLET



UBICACION PINES MODULO DE INYECCION



ESQUEMA ELECTROVENTILADORES CHEVROLET CORSA MPFI



Funcionamiento Electro ventilador para Radiador y A/A Chevrolet CORSA MPFI y 16V

En condiciones normales de funcionamiento del motor, la señal de temperatura emitida por el sensor de temperatura del liquido refrigerante es enviado a la ECU al pin B12 (MPFI) o B3 (16V) para el comando de los electro ventiladores de enfriamiento agua motor.

La ECU al poner a masa el pin A4 (MPFI) o A14 (16V) acciona el relé electro ventilador (1) enfriamiento motor en serie con el electro ventilador (2) enfriamiento motor a través del funcionamiento del RELÉ INVERSOR (1, 2) haciéndolos trabajar a baja velocidad.

Si es necesario otra señal de masa del pin A5 (MPFI) o B12 (16V) acciona al relé inversor (1, 2) y al relé (2) en paralelo, ambos a alta velocidad.

CONECTANDO el A/A

Al accionar la llave A/A se manda 12V a: Presostato doble contacto, de ahí va al

- Relé de plena carga.
- Al pin D5 (MPFI) o A8 (16V) de la ECU (Señal de A/A)
- Bobina del relé doble (ventilación interna)

Al ser energizado son accionados:

- Electro ventilador (ventilación interna) a baja velocidad.
- Electro ventiladores 1 y 2 enfriamiento agua motor en serie a baja velocidad.

A recibir la señal de tensión al pin D5 (MPFI) o A8 (16V), la ECU reconoce la conexión del A/A y corrige las RPM del motor y da masa (0V) para la bobina del relé de plena carga pin A3 (MPFI) o A15 (16V) para que se conecte la POLEA ELECTROMAGNETICA del compresor.

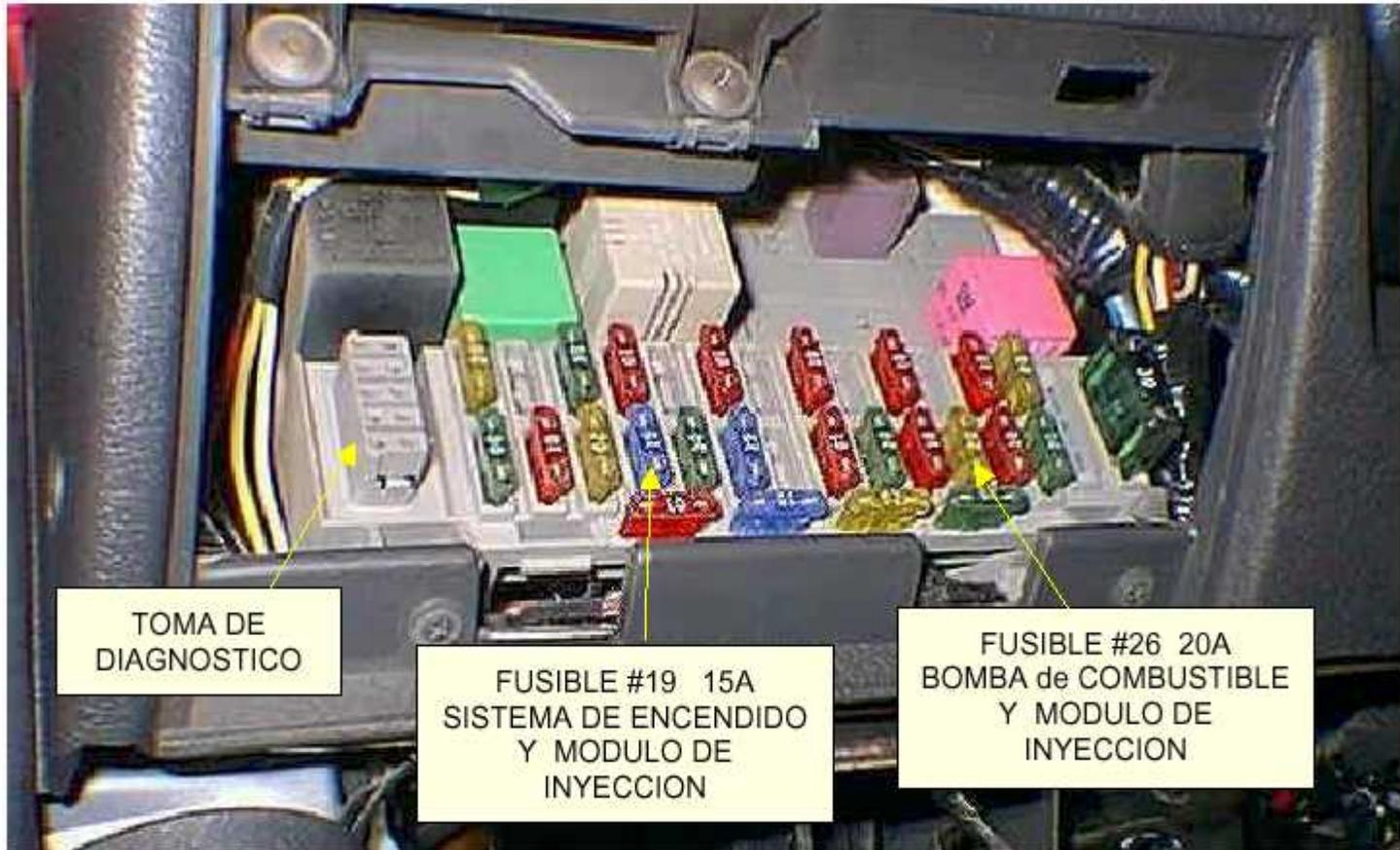
La ECU interrumpe al compresor a plena potencia o por otra estrategia específica.

En condiciones normales de funcionamiento siempre que la presión (de A/A) pase de determinado nivel, el interruptor de CICLAGE manda masa (0V) al pin D1 (MPFI) o a masa directamente (16V) para accionar los reles (inversor y relé 2) haciendo funcionar al electro ventilador (1) enfriamiento agua motor en paralelo con el electro ventilador (2) ambos a alta velocidad.

UBICACION FUSIBLERA



IDENTIFICACION FUSIBLES



CHEVROLET CORSA 1.0-1.6 MULTITEC MPFI (MULTIPUNTO)

