

**INYECCION ELECTRONICA**  
**CHEVROLET CORSA 1.6 MPFI**  
**MULTEC MULTIPUNTO**

**CIRCUITOS de ENCENDIDO,  
FUSIBLES y RELES AFECTADOS  
al SISTEMA de INYECCION**

# VANO MOTOR



CORRECTOR  
DE OCTANOS





### **CORRECTOR DE OCTANOS**

POSICION ( A ) DE LA FICHA 91 OCTANOS

POSICIÓN ( B ) DE LA FICHA 95 OCTANOS

### **BOBINA DOBLE**

CON MODULO DE IGNICIÓN  
INCORPORADO



## UBICACION MODULO de INYECCION Y RELE BOMBA

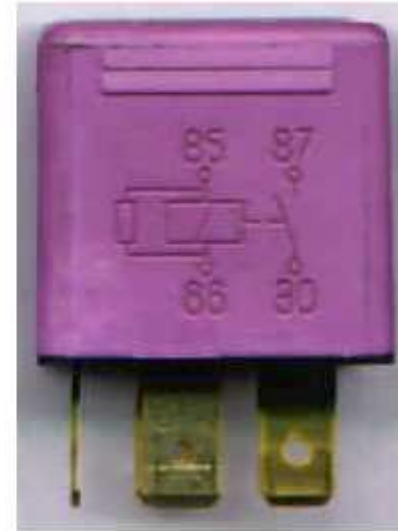




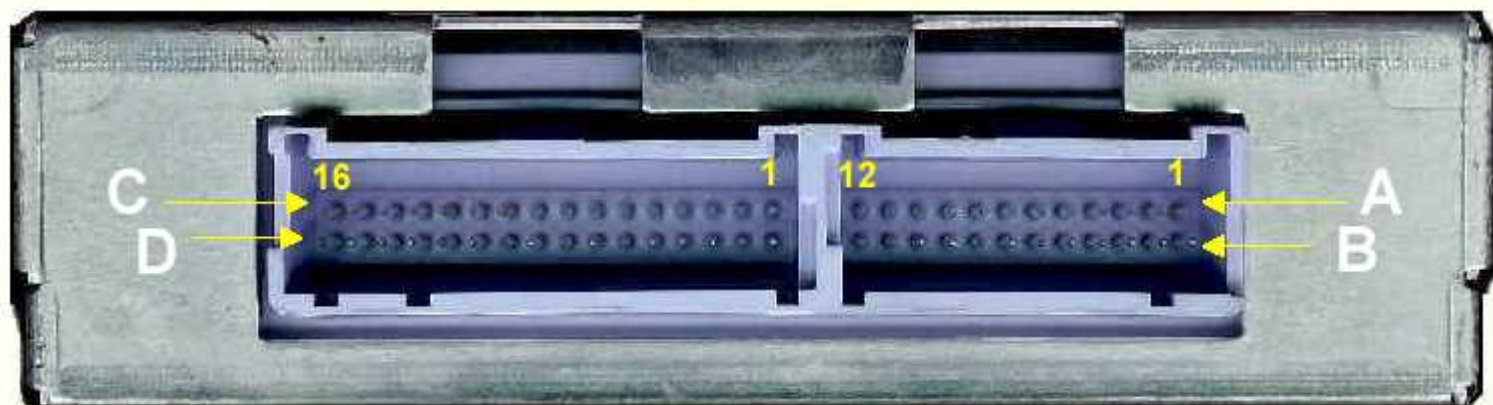
# MODULO de INYECCION y RELE BOMBA



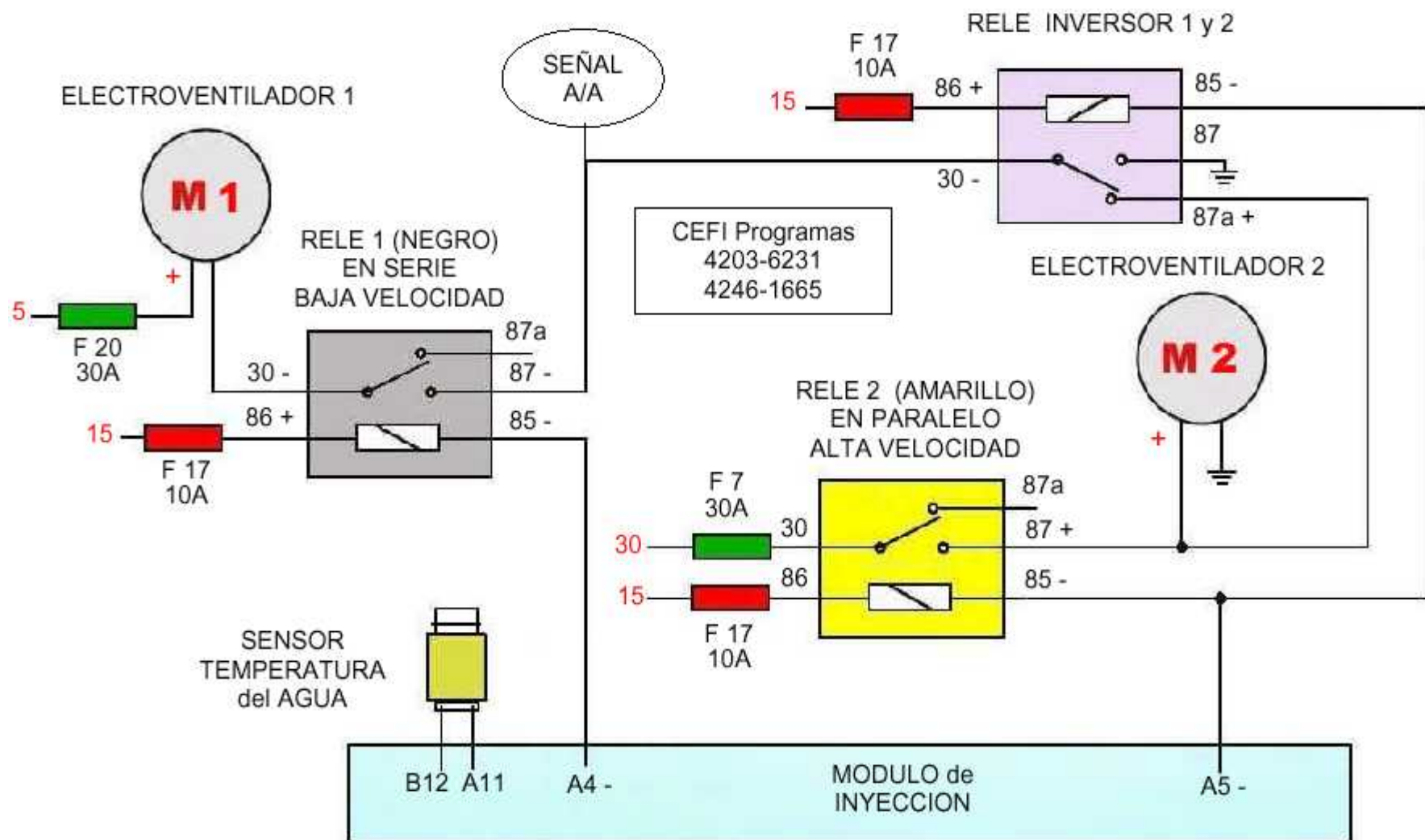
# DETALLES RELE BOMBA CHEVROLET



## UBICACION PINES MODULO DE INYECCION



# ESQUEMA ELECTROVENTILADORES CHEVROLET CORSA MPFI





# Funcionamiento Electro ventilador para Radiador y A/A Chevrolet CORSA MPFI y 16V

En condiciones normales de funcionamiento del motor, la señal de temperatura emitida por el sensor de temperatura del liquido refrigerante es enviado a la ECU al pin B12 (MPFI) o B3 (16V) para el comando de los electro ventiladores de enfriamiento agua motor.

La ECU al poner a masa el pin A4 (MPFI) o A14 (16V) acciona el relé electro ventilador (1) enfriamiento motor en serie con el electro ventilador (2) enfriamiento motor a través del funcionamiento del RELÉ INVERSOR (1, 2) haciéndolos trabajar a baja velocidad.

Si es necesario otra señal de masa del pin A5 (MPFI) o B12 (16V) acciona al relé inversor (1, 2) y al relé (2) en paralelo, ambos a alta velocidad.

## CONECTANDO el A/A

Al accionar la llave A/A se manda 12V a: Presostato doble contacto, de ahí va al

- Relé de plena carga.
- Al pin D5 (MPFI) o A8 (16V) de la ECU (Señal de A/A)
- Bobina del relé doble (ventilación interna)

Al ser energizado son accionados:

- Electro ventilador (ventilación interna) a baja velocidad.
- Electro ventiladores 1 y 2 enfriamiento agua motor en serie a baja velocidad.

A recibir la señal de tensión al pin D5 (MPFI) o A8 (16V), la ECU reconoce la conexión del A/A y corrige las RPM del motor y da masa (0V) para la bobina del relé de plena carga pin A3 (MPFI) o A15 (16V) para que se conecte la POLEA ELECTROMAGNETICA del compresor.

La ECU interrumpe al compresor a plena potencia o por otra estrategia específica.

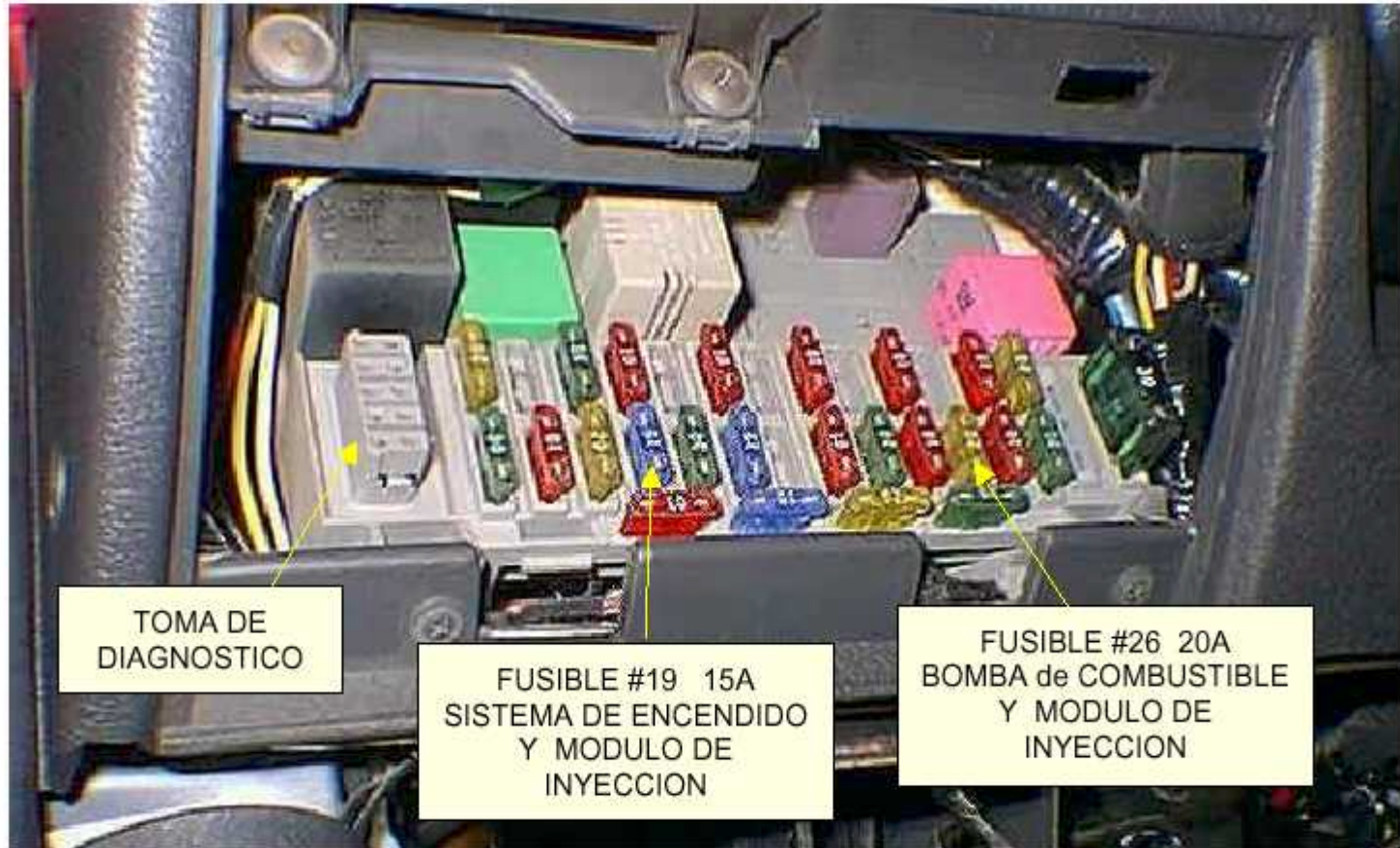
En condiciones normales de funcionamiento siempre que la presión (de A/A) pase de determinado nivel, el interruptor de CICLAGE manda masa (0V) al pin D1 (MPFI) o a masa directamente (16V) para accionar los rele (inversor y relé 2) haciendo funcionar al electro ventilador (1) enfriamiento agua motor en paralelo con el electro ventilador (2) ambos a alta velocidad.

## UBICACION FUSIBLERA





# IDENTIFICACION FUSIBLES





# CHEVROLET CORSA 1.0-1.6 MULTEC MPFI (MULTIPUNTO)

