

Diag - volume 21

Injeção Eletrônica e Ar Condicionado 89661-00J## (ver tabela na página 137)

| Tabela 1 - Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento no motor (pinos 1 e 2) | | |
|---|----------------------|-----------------|
| Temperatura | Resistência | Tensão |
| 0 °C | 5507 a 6087 Ω | 3,28 a 3,48 Vdc |
| 10 °C | 3498 a 3866 Ω | 2,77 a 2,94 Vdc |
| 20 °C | 2292 a 2533 Ω | 2,27 a 2,41 Vdc |
| 30 °C | 1544 a 1706 Ω | 1,8 a 1,91 Vdc |
| 40 °C | 1067 a 1179 Ω | 1,41 a 1,5 Vdc |
| 50 °C | 754 a 833 Ω | 1,09 a 1,16 Vdc |
| 60 °C | 544 a 602 Ω | 0,84 a 0,89 Vdc |
| 70 °C | 400 a 443 Ω | 0,65 a 0,69 Vdc |
| 80 °C | 300 a 331 Ω | 0,5 a 0,53 Vdc |
| 90 °C | 228 a 252 Ω | 0,39 a 0,42 Vdc |
| 100 °C | 176 a 194 Ω | 0,31 a 0,33 Vdc |
| 110 °C | 138 a 152 Ω | 0,24 a 0,26 Vdc |
| 120 °C | 109 a 121 Ω | 0,2 a 0,21 Vdc |

Toyota

Etios
Hatch
X
1.3 16VEtios
Hatch
XS
1.5 16VEtios
Hatch
XLS
1.5 16VEtios
Sedan
X
1.5 16VEtios
Sedan
XS
1.5 16VEtios
Sedan
XLS
1.5 16V

| Tabela 2 - Sensor de posição da borboleta de aceleração (teste com borboleta fechada) | |
|---|--------------------------|
| B24 e B16 | 117,61 a 129,99 Ω |
| B24 e B25 | 170,81 a 188,79 Ω |
| B24 e B22 | 96,52 a 106,68 Ω |
| B16 e B25 | 117,33 a 129,68 Ω |
| B16 e B22 | 79,8 a 88,2 Ω |
| B25 e B22 | 97,47 a 107,73 Ω |

| Tabela 3 - Sensor de posição do pedal do acelerador | | |
|---|-----------|---|
| | Tensão | Posição do pedal (visualizado no scanner) |
| Pista do terminal C26 | 0,795 Vdc | 15,67% |
| | 1 Vdc | 19,82% |
| | 1,5 Vdc | 29,94% |
| | 2 Vdc | 40,05% |
| | 2,5 Vdc | 50,17% |
| | 3 Vdc | 60,28% |
| | 3,5 Vdc | 70,40% |
| Pista do terminal C25 | 1,6 Vdc | 31,91% |
| | 2 Vdc | 40,03% |
| | 2,5 Vdc | 50,17% |
| | 3 Vdc | 60,31% |
| | 3,5 Vdc | 70,45% |
| | 4 Vdc | 80,59% |

