

Injeção Eletrônica e Ar Condicionado 89661-0DJ## (ver tabela na página 137)

Toyota

Etios
Hatch
X
1.3 16V

Etios
Hatch
XS
1.5 16V

Etios
Hatch
XLS
1.5 16V

Etios
Sedan
X
1.5 16V

Etios
Sedan
XS
1.5 16V

Etios
Sedan
XLS
1.5 16V

J/B #2 - Relé [EFI MAIN]
principal
{bobina = 194 e 237,5Ω}

J/B #2 - Relé [C/OPN] da
bomba de combustível
{bobina (C20 e A08) = 194 e 237Ω}

Sensor rotação e PMS
{A17 e A19 = 131 e 161Ω}

Sensor fase
{A18 e A20 = 1213 e 1483Ω}

Medidor de massa de ar

Sensor de temperatura do
ar de admissão

Sensor de temperatura do
líquido de arrefecimento no
motor
{ver tabela 1}

Sensor de posição da
borboleta de aceleração
{ver tabela 2}

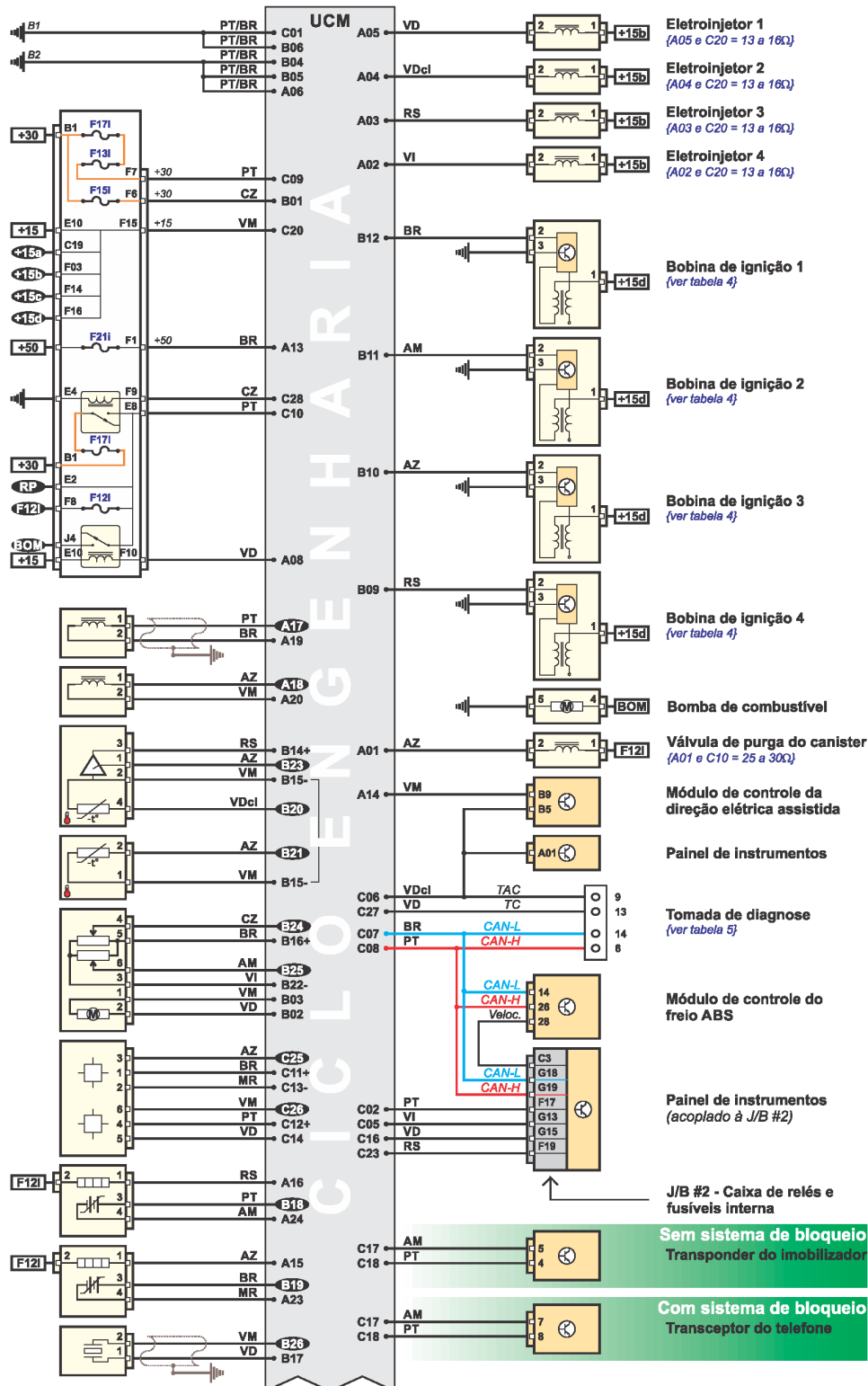
Acelerador eletrônico
{B02 e B03 = 7 e 9Ω}

Sensor de posição do
pedal do acelerador
{ver tabela 3}

Sonda lambda aquecida
antes do catalisador
{A16 e C10 = 14 e 17Ω}

Sonda lambda aquecida
depois do catalisador
{A15 e C10 = 13 e 15Ω}

Sensor de detonação
{B17 e B26 = 180 e 220kΩ}



Produzido por Cíelo Engenharia Ltda - 62.39.42.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

