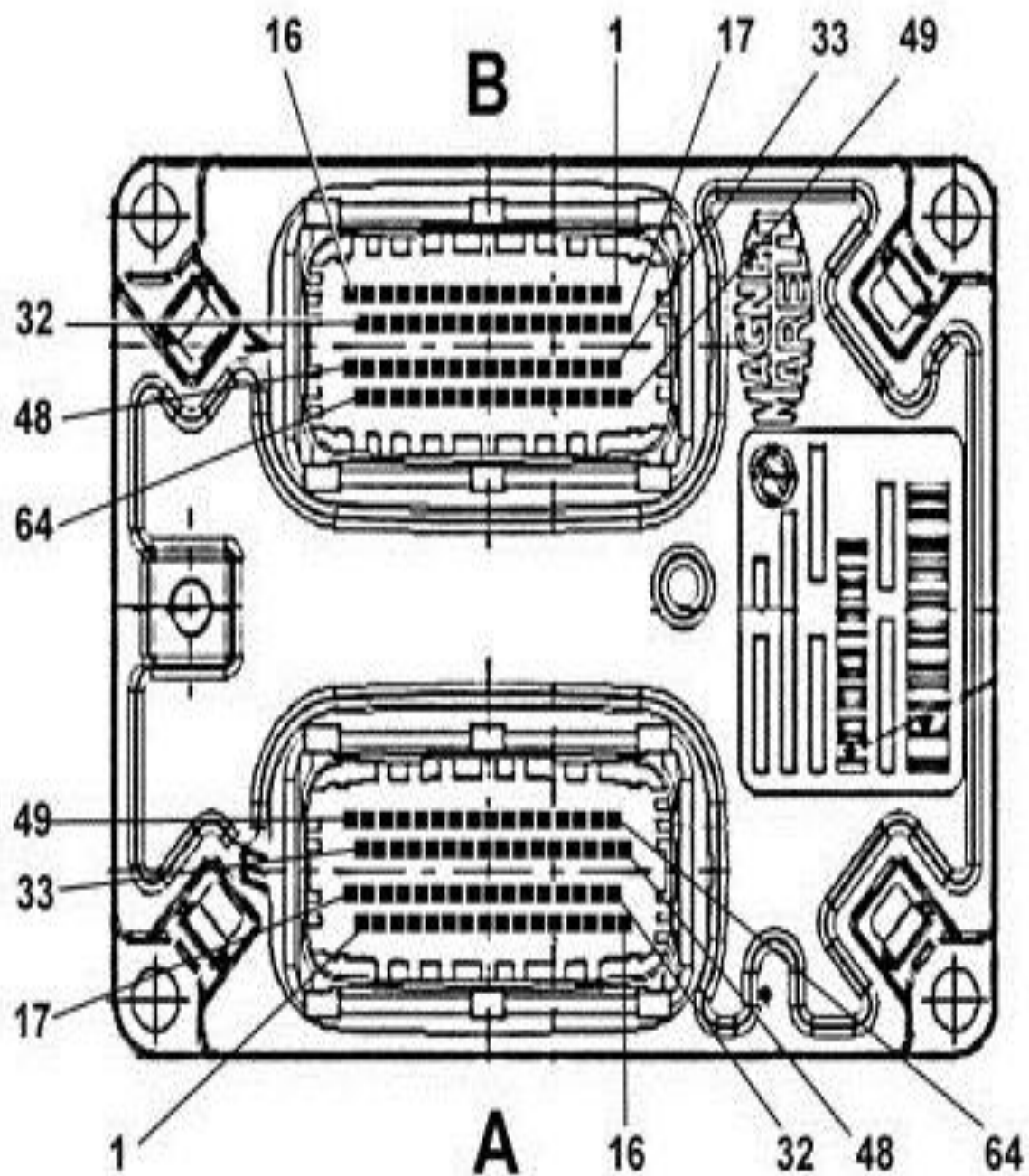


**FIAT Stilo Multi WagonPINES ECU IAW  
5NF T9**



## **Conector A**

2 Alimentación del sensor del pedal del acelerador  
3 Sensor del pedal del acelerador 2 Presostato suministro /  
aire acondicionado  
5 Presostato aire acondicionado  
7 Señal de presión mínima de aceite  
10 Línea serie K  
11 Línea Fiat CODE  
12 Llave en marcha y suministro controlado por encendido  
(15/54)  
14 Solicitud  
de activación del ventilador 1 15 Sensor del pedal del  
acelerador 2 / tierra del presostato del aire acondicionado  
16 Batería directa + 12V  
17 Gestión del control de crucero (opcional)  
20 Línea CAN bidireccional (LOW)  
26 Solicitud  
de activación del aire acondicionado 29 Llave encendida y  
alimentación controlada por encendido (15/54)  
33 Gestión del control de crucero (opcional)  
34 Interruptor del  
pedal del freno 35 Interruptor del pedal del freno  
36 Línea CAN bidireccional (BAJA)  
40 Señal del potenciómetro 2 del pedal del acelerador  
41 Gestión del control de crucero (opcional)  
42 Señal del potenciómetro 1 del  
pedal del acelerador 46 Tierra del sensor del pedal del  
acelerador 1  
50 Señal del interruptor del pedal del embrague  
51 Línea CAN bidireccional (ALTA)  
52 Dos Línea CAN de vías (ALTA)  
55 Activación de baja velocidad del ventilador  
58 Salida de señal de falla del sistema  
59 Activación de alta velocidad del ventilador  
62 Alimentación del relé del sistema de inyección  
64 Activación del aire acondicionado

## **Conector B**

- 1 Funcionamiento de la bobina 4
- 3 Funcionamiento de la bobina 3
- 5 Masa del cárter del motor
- 6 Toma de tierra del cárter del motor
- 7 Toma de tierra del sensor de sincronización y presión absoluta
- 9 Positivo del sensor de Rpm / TDC
- 13 Fuente de alimentación del sensor de presión y sincronización absoluta (+ 5V)
- 15 Suministro de DBW (acelerador motorizado ((+ 5V)
- 17 Funcionamiento de la bobina 1
- 19 Funcionamiento de la bobina 2
- 21 Masa del cárter del motor
- 22 Toma de tierra del cárter del motor
- 23 Negativo del sensor de Rpm / TDC
- 24 Señal del sensor de sincronización
- 30 Señal del sensor del acelerador motorizado 2
- 31 Señal del sensor de presión absoluta
- 32 Calentador lambda aguas arriba
- 33 Inyector del cilindro 4 Funcionamiento
- 34 Funcionamiento inyector cilindro 2
- 35 Tierra del sensor del acelerador motorizado 1
- 36 Tierra del sensor de temperatura del refrigerante
- 41 Sensor de detonación positivo
- 42 Señal '+' del sensor lambda aguas abajo
- 43 Señal '+' del sensor lambda aguas arriba
- 44 Señal del sensor del acelerador 1 motorizado
- 45 Señal de temperatura del refrigerante
- 48 Sensor de detonación negativo
- 49 Funcionamiento del inyector del cilindro 3
- 50 Funcionamiento del inyector del cilindro 1
- 51 Funcionamiento de la válvula solenoide de recuperación de vapor de combustible
- 52 Motor DBW negativo (acelerador motorizado)
- 57 Motor DBW positivo (acelerador motorizado)
- 58 Sensor lambda aguas abajo '-' señal
- 60 Sensor Lambda aguas arriba '-' señal
- 63 Señal de temperatura del aire
- 64 aguas abajo Calentador lambda