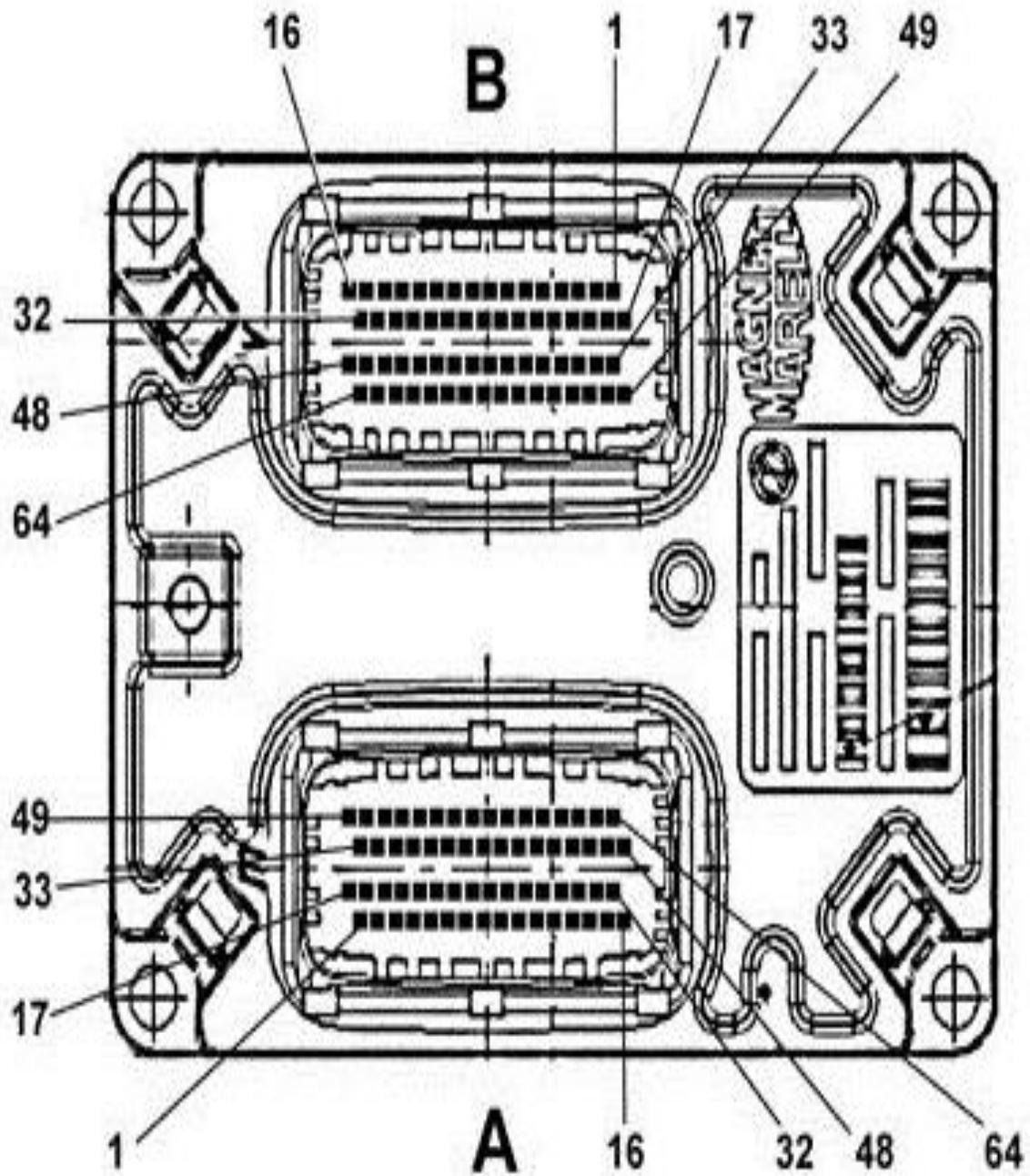


# FIAT Stilo Multi Wagon PINES ECU IAW 5NF T9



## **Conector A**

- 2 Alimentación del sensor del pedal del acelerador
- 3 Sensor del pedal del acelerador 2 Presostato suministro / aire acondicionado
- 5 Presostato aire acondicionado
- 7 Señal de presión mínima de aceite
- 10 Línea serie K
- 11 Línea Fiat CODE
- 12 Llave en marcha y suministro controlado por encendido (15/54)
- 14 Solicitud de activación del ventilador 1
- 15 Sensor del pedal del acelerador 2 / tierra del presostato del aire acondicionado
- 16 Batería directa + 12V
- 17 Gestión del control de crucero (opcional)
- 20 Línea CAN bidireccional (LOW)
- 26 Solicitud de activación del aire acondicionado
- 29 Llave encendida y alimentación controlada por encendido (15/54)
- 33 Gestión del control de crucero (opcional)
- 34 Interruptor del pedal del freno
- 35 Interruptor del pedal del freno
- 36 Línea CAN bidireccional (BAJA)
- 40 Señal del potenciómetro 2 del pedal del acelerador
- 41 Gestión del control de crucero (opcional)
- 42 Señal del potenciómetro 1 del pedal del acelerador
- 46 Tierra del sensor del pedal del acelerador 1
- 50 Señal del interruptor del pedal del embrague
- 51 Línea CAN bidireccional (ALTA)
- 52 Dos Línea CAN de vías (ALTA)
- 55 Activación de baja velocidad del ventilador
- 58 Salida de señal de falla del sistema
- 59 Activación de alta velocidad del ventilador
- 62 Alimentación del relé del sistema de inyección
- 64 Activación del aire acondicionado

## **Conector B**

- 1 Funcionamiento de la bobina 4
- 3 Funcionamiento de la bobina 3
- 5 Masa del cárter del motor
- 6 Toma de tierra del cárter del motor
- 7 Toma de tierra del sensor de sincronización y presión absoluta
- 9 Positivo del sensor de Rpm / TDC
- 13 Fuente de alimentación del sensor de presión y sincronización absoluta (+ 5V)
- 15 Suministro de DBW (acelerador motorizado ((+ 5V)
- 17 Funcionamiento de la bobina 1
- 19 Funcionamiento de la bobina 2
- 21 Masa del cárter del motor
- 22 Toma de tierra del cárter del motor
- 23 Negativo del sensor de Rpm / TDC
- 24 Señal del sensor de sincronización
- 30 Señal del sensor del acelerador motorizado 2
- 31 Señal del sensor de presión absoluta
- 32 Calentador lambda aguas arriba
- 33 Inyector del cilindro 4 Funcionamiento
- 34 Funcionamiento inyector cilindro 2
- 35 Tierra del sensor del acelerador motorizado 1
- 36 Tierra del sensor de temperatura del refrigerante
- 41 Sensor de detonación positivo
- 42 Señal '+' del sensor lambda aguas abajo
- 43 Señal '+' del sensor lambda aguas arriba
- 44 Señal del sensor del acelerador 1 motorizado
- 45 Señal de temperatura del refrigerante
- 48 Sensor de detonación negativo
- 49 Funcionamiento del inyector del cilindro 3
- 50 Funcionamiento del inyector del cilindro 1
- 51 Funcionamiento de la válvula solenoide de recuperación de vapor de combustible
- 52 Motor DBW negativo (acelerador motorizado)
- 57 Motor DBW positivo (acelerador motorizado)
- 58 Sensor lambda aguas abajo '-' señal
- 60 Sensor Lambda aguas arriba '-' señal
- 63 Señal de temperatura del aire
- 64 aguas abajo Calentador lambda